



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	J. Ploeger	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Vroon, JH	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 april 2017

Eindtermijn
3 april 2017

Onderwerp:

Wijziging Samenwerkingsovereenkomst consortium SURF-STAD

Publiekssamenvatting:

De provincie neemt sinds vorig jaar als praktijkpartner deel aan een consortium van 25 partijen rond vraagstukken van zelfrijdende auto's.

Het samenwerkingsvoorstel, waarbij de TU-Delft als penvoerder optreedt, richt zich op onderzoek naar de ruimtelijke en transport gevolgen van het introduceren van automatische voertuigen. STAD staat voor Spatial and Transport Impact of Automated Driving. Als beheerder van ruim 600 kilometer weg en als verantwoordelijke overheid voor de ruimtelijke hoofdstructuur in een sterk verstedelijkte provincie wil Zuid-Holland graag vroegtijdig inzicht hebben in de consequenties van de introductie van zelfrijdende auto's. De praktijkpartners in het project zijn vooral geïnteresseerd in de gevolgen van rijtaakverlichting als de eerste stap naar volledig zelfrijdende auto's.

Het programma heeft een doorlooptijd van vijf jaar. Er zullen regelmatig bijeenkomsten plaatsvinden tussen onderzoekers en praktijkmensen om onderzoeksresultaten te presenteren en reacties vanuit de praktijk vroegtijdig te verwerken. Vanwege een aantal technische veranderingen is de overeenkomst gewijzigd en zal deze opnieuw ondertekend worden.

Advies:

- Aan te gaan de gewijzigde samenwerkingsovereenkomst consortium SURF- STAD versie 2.0 met TU Delft, Erasmus Universiteit Rotterdam Vrije Universiteit Amsterdam, Technische Universiteit Eindhoven, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Gemeente Amsterdam, Rotterdam The Hague Airport, Gemeente Den Haag, Gemeente Rotterdam, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS Institute), SmartPort – Connecting Knowledge, SWOV – Insititute for Road Safety Research, RET N.V., MobyCon BV, Provincie Gelderland, DTV Consultants, Connekt / ITS Nederland, Gemeente Delft, Kennisplatform CROW, TransDev – Connexion, RDW – Rijksdienst voor het wegverkeer, Nederlandse

Organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO, GoudappelCoffeng, Hogeschool Rotterdam

- Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de gewijzigde Samenwerkingsovereenkomst consortium SURF-STAD versie 2.0

NB: Advies aan de commissaris van de Koning:

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de samenwerkingsovereenkomst consortium SURF- STAD versie 2.0 met TU Delft, Erasmus Universiteit Rotterdam Vrije Universiteit Amsterdam, Technische Universiteit Eindhoven, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Gemeente Amsterdam, Rotterdam The Hague Airport, Gemeente Den Haag, Gemeente Rotterdam, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS Institute), SmartPort – Connecting Knowledge, SWOV – Insititute for Road Safety Research, RET N.V., MobyCon BV, Provincie Gelderland, DTV Consultants, Connekt / ITS Nederland, Gemeente Delft, Kennisplatform CROW, TransDev – Connexxion, RDW – Rijksdienst voor het wegverkeer, Nederlandse Organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO, GoudappelCoffeng, Hogeschool Rotterdam namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS:

Wordt na de GS vergadering ingevuld.

Bijlagen:

Samenwerkingsovereenkomst consortiumovereenkomst SURF-STAD versie 2.0

Machtiging CdK aan gedeputeerde F. Vermeulen voor ondertekening van de overeenkomst

1 Toelichting voor het College

Op 30 augustus 2016 heeft het College ingestemd met deelname aan het Surf-STAD project. Het voorliggende samenwerkingsvoorstel is inhoudelijk niet gewijzigd ten opzichte van deze versie.

Het doel van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) is om met de kennisontwikkeling van het SURF-programma bij te dragen aan het oplossen van stedelijke vraagstukken. Met het SURF-programma wordt een brede, duurzame kennisbasis ontwikkeld die innovaties mogelijk maakt en die Nederland in staat stelt om toekomstige vraagstukken op het terrein van stedelijk/regionale ontwikkeling het hoofd te bieden.

Het SURF-STAD voorstel van de TU-Delft richt zich op onderzoek naar de ruimtelijke en transport gevolgen van het introduceren van automatische voertuigen. STAD staat voor Spatial and Transport Impact of Automated Driving. Als beheerder van ruim 600 kilometer weg en als verantwoordelijke overheid voor de ruimtelijke hoofdstructuur in een sterk verstedelijkte provincie wil Zuid-Holland graag vroegtijdig inzicht hebben in de consequenties van de introductie van zelfrijdende auto's. De praktijkpartners in het project zijn vooral geïnteresseerd in de gevolgen van een eerste stap in de transitie naar meer zelfrijdende auto's en niet zozeer in de techniek van de auto's zelf. Daarmee verschilt dit project ook van de projecten, bijvoorbeeld rond de TU van Eindhoven, die zich meer op de gevolgen voor de auto- en techniekindustrie richten ("automotive"). De provincie Zuid-Holland heeft de intentie om de resultaten van het project te gebruiken voor een toekomst gericht asset beheer van haar wegen en voor de vormgeving van het ruimtelijk beleid, vastgelegd in de provinciale Omgevingsvisie.

Financieel en fiscaal kader:

Het wijzigingsvoorstel verandert de al eerder gemaakte financiële afspraken niet.

Juridisch kader:

Het besluit heeft geen nieuwe juridische gevolgen. De wijzigingen zijn door afdeling juridische zaken getoetst.

In de bijlage is met track changes zichtbaar gemaakt welke wijzigingen zijn aangebracht. Ook zijn een aantal spelfouten verbeterd en zijn kleine verbeteringen doorgevoerd. De artikelen met de meeste aanpassingen zijn:

- Artikel 1.2 – Basiskennis
- Artikel 6.5 – Kosten en bepalingen
- Artikel 7.2 – juridische verwoording hoe om te gaan met publicaties
- Artikel 8.4 – Aansprakelijkheid en vrijwaring
- Artikel 9.9 en 9.10 - omtrent toetreding van nieuwe partijen en hun toegang tot opgebouwde kennis

De commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. De eerste overeenkomst uit 2016 is door gedeputeerde F. Vermeulen op grond van een door de CdK afgegeven machtiging ondertekend. Het ligt voor de hand dat hij ook voor de versie 2.0 gemachtigd wordt te

tekenen. Op grond van de door de commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomst consortium SURF- STAD versie 2.0 met TU Delft, Erasmus Universiteit Rotterdam Vrije Universiteit Amsterdam, Technische Universiteit Eindhoven, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Gemeente Amsterdam, Rotterdam The Hague Airport, Gemeente Den Haag, Gemeente Rotterdam, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS Institute), SmartPort – Connecting Knowledge, SWOV – Insititute for Road Safety Research, RET N.V., MobyCon BV, Provincie Gelderland, DTV Consultants, Connekt / ITS Nederland, Gemeente Delft, Kennisplatform CROW, TransDev – Connexxion, RDW – Rijksdienst voor het wegverkeer, Nederlandse Organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO, GoudappelCoffeng, Hogeschool Rotterdam namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Proces

Het thema mobiliteitsinnovatie is gekozen als één van de acht icoonprojecten in de samenwerking tussen de provincie en de MRDH. Innovatie op het gebied van mobiliteit moet een wezenlijke bijdrage gaan leveren aan de transitie van de economie van de Zuidelijke Randstad naar een economie die minder afhankelijk is van eindige energiebronnen en die zich meer baseert op circulaire processen. De technologische innovatie heeft extra kansen door samenwerking met de TU-Delft en TNO. Voor de provincie en de MRDH zijn veel vraagstukken op het gebied van mobiliteitsinnovatie vaak dezelfde. Door de inspanning te bundelen wordt efficiënter gewerkt en kan de nationale onderzoeksagenda effectiever beïnvloed worden.

Volgens de voorliggende samenwerkingsovereenkomst (bijlage 1) zullen de provincie Zuid-Holland en de MRDH als praktijkpartners deelnemen aan een consortium rond vraagstukken van zelfrijdende auto's. Dankzij de samenwerking tussen MRDH en provincie kon het wetenschappelijke onderzoek al vroegtijdig in zijn opzet worden aangescherpt op de vragen die in de praktijk leven.

Het programma heeft een doorlooptijd van vijf jaar. Er zullen regelmatig bijeenkomsten plaatsvinden tussen onderzoekers en praktijkmensen om onderzoeksresultaten te presenteren en reacties vanuit de praktijk vroegtijdig te verwerken. Op 7 maart 2017 heeft in het Provinciehuis de eerste openbare bijeenkomst van het project plaatsgevonden (zie verslag in het blad Verkeerskunde).

3 Communicatiestrategie

Wordt in nader overleg met afdeling Communicatie uitgewerkt, in samenhang met het totale innovatieprogramma rond mobiliteit. Een volgend belangrijk moment is de opening van het *Smart Bike Research Lab Delft & Researchlab automated driving Delft* door de minister van I&M op dinsdag 27 juni 2017. Gedeputeerde Vermeulen zal hier voor uitgenodigd worden omdat de provincie Zuid-Holland een bijdrage levert aan de investering in dit research laboratorium op het Campus terrein van de TU-Delft.



provincie **HOLLAND**
ZUID