



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 april 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Wijziging Subsidieregeling Mobiliteit verlenging indieningstermijn infrastructuurprojecten 2019

Advies

1. Vast te stellen de wijziging van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 waarin de indieningstermijn (art 2.3) voor subsidieaanvragen infrastructuurprojecten van de Gebiedsagenda Mobiliteit 2019 wordt verlengd tot 1 juni 2020;
2. Vast te stellen de brief aan gemeenten en waterschappen waarin het besluit tot verlenging van de uiterste indieningstermijn voor aanvragen voor provinciale subsidie van infrastructuurprojecten opgenomen in de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 wordt meegedeeld;
3. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin de Staten worden geïnformeerd over de verlenging van de indieningstermijn voor aanvragen voor provinciale subsidie van infrastructuurprojecten opgenomen in de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting van het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 waarin de uiterste indieningstermijn voor aanvragen voor provinciale subsidie van infrastructuurprojecten opgenomen in een regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022, wordt verlengd tot 1 juni 2020.
5. Te bepalen dat het besluit onder 1 bekend wordt gemaakt in het Provinciaal Blad.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Besluit Wijziging art 2.3 Subsidieregeling Mobiliteit 2017 verlenging indieningsperiode tot 1 juni 2020
2. GS-brief aan Provinciale Staten besluit verlenging indieningstermijn infrastructurele projecten 2019
3. GS-brief aan gemeenten en waterschappen over verlenging indieningsperiode tot 1 juni 2020

1 Toelichting voor het College

Met ingang van 2 oktober 2018 is in de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) een uiterste indieningstermijn van kracht voor het aanvragen van projectsubsidie voor infrastructuurprojecten in de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. Reden hiervan is dat we als provincie willen sturen op het budget voor direct uitvoerbare maatregelen.

Onze ambitie is provinciale subsidiemiddelen in te zetten voor mobiliteitsmaatregelen die op korte termijn realiseerbaar zijn en bijdragen aan regionale prioriteiten. Tegelijkertijd willen wij beter in kaart brengen hoe de gesubsidieerde mobiliteitsmaatregelen bijdragen aan gebiedsgerichte regionale en provinciale opgaven.

In afgelopen jaren hebben wij daarom samen met de regio's een nieuwe werkwijze ontwikkeld. Daartoe worden regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit opgesteld met een uitvoeringsjaar en een doorkijk voor drie jaar.

Voor de Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 geldt voor het eerst een uiterste indieningsdatum. Dit was 1 november 2019. Het is gemeenten en waterschappen niet allen gelukt om tijdig de aanvragen rond te krijgen. Projecten die uitvoering gereed zijn maar waarvan de subsidieaanvraag niet tijdig afgerond kon worden en daarom niet tijdig ingediend konden worden, zouden namelijk pas voor de nieuwe Gebiedsagenda Mobiliteit 2021-2024 kunnen worden ingediend, en starten dan pas in 2021.

Voorgesteld wordt om voor de subsidieaanvragen van de Gebiedsagenda Mobiliteit 2019 de uiterste indieningstermijn van 1 november 2019 te verlengen naar 1 juni 2020. Voor de Gebiedsagenda Mobiliteit 2020 blijft de algemene uiterste indieningstermijn ongewijzigd.

Met het voorstel zorgt de provincie dat uitvoering gereede projecten in 2020 doorgang vinden. Daarmee sluit het besluit aan bij het collegebesluit van 24 maart 2020 om ter bestrijding van de gevolgen van de Coronacrisis de ruimte te bieden voor het continueren van investeringen.

De gemeenten en waterschappen die het betreffen worden met bijgaande brief geïnformeerd over de verlenging van de indieningstermijn. Daarbij verzoeken wij hen ons te informeren over de stand van zaken van projecten van eerdere Gebiedsagenda's 2017 en 2018 waarvoor eveneens nog geen subsidieaanvragen zijn ingediend. Voor deze subsidieaanvragen gold geen uiterste indieningstermijn.

Het verlengen betekent dat wij reeds ontvangen, maar te laat ingediende subsidieaanvragen in behandeling zullen nemen. De aanvragen die ná 1 juni 2020 worden ingediend komen niet meer voor subsidie in aanmerking en worden afgewezen. Projecten kunnen dan in een nieuwe regionale Gebiedsagenda Mobiliteit worden opgenomen, maar zijn klaarblijkelijk nog niet uitvoering gereed.

De voor het project gereserveerde middelen in de regionale Gebiedsagenda komen definitief te vervallen bij een afgewezen subsidieaanvraag en een niet ingediende subsidieaanvraag.

Financieel en fiscaal kader

Bedrag excl. B.T.W.:

De verwachting is dat met de verlenging van de indieningstermijn er mogelijk alsnog subsidieaanvragen in 2020 worden ingediend met een omvang van tussen de € 1,2 en € 1,4 mln. Met deze subsidieaanvragen (en -toekenningen) was rekening gehouden in 2019 omdat ze ook opgenomen zijn in het programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2019-2048. Maar omdat hiervoor (nog) geen aanvragen waren ingediend heeft dat in 2019 niet geleid tot een subsidietoekenning en zijn de subsidiegelden ook niet onttrokken aan de reserve Mobiliteit.

Aangezien op dit moment nog niet goed is vast te stellen in welke mate deze verlenging tot extra subsidieverplichtingen gaat leiden in relatie tot de subsidieverplichtingen m.b.t. het huidige programma voor 2020, is het advies om dit te blijven monitoren en indien nodig bij de Najaarsnota 2020 een voorstel te doen voor het aanpassen van het subsidiebudget 2020.

Programma 2	Bereikbaar Zuid-Holland.
Financiële risico's:	Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 valt onder de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013. Op de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 is het Uniform Subsidiekader (USK) van toepassing.

De Wijziging van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

2 Voorafgaande besluitvorming

Gedeputeerde Staten hebben op 2 oktober 2018 het besluit (kenmerk PZH-2018-650954699) genomen tot vaststelling van de wijzigingsregeling Subsidieregeling Mobiliteit 2017. Provinciale Staten hebben op 14 november 2018 de Begroting 2019 en het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2019-2048 vastgesteld.

3 Proces

Provinciale Staten worden geïnformeerd met bijgevoegde brief van GS.

Gemeenten en waterschappen die het betreffen worden geïnformeerd over de verlengde indieningstermijn.

De subsidieaanvragen voor projecten in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 kunnen tot 1 juni 2020 worden ingediend. Subsidie aanvragen die te laat worden ingediend, worden geweigerd.

4 Participatie

Er is veelvuldig contact geweest over de ontwikkeling van en uitvoering van de Subsidieregeling Mobiliteit tussen de provincie en de regionale samenwerkingsorganisaties in het Provinciaal Verkeer en Vervoersberaad. In de regionale overleggen waren vaak de individuele gemeenten en waterschappen vertegenwoordigd.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming Gedeputeerde Staten op 21 april 2020 worden gemeenten en waterschappen geïnformeerd over de verlenging tot 1 juni 2020.