

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	24 september 2024	n.v.t.

### **Onderwerp**

Wijziging Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland

### **Advies**

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

1. Besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Brief aan PS inzake het besluit tot wijziging van de Subsidiereregeling mobiliteit Zuid-Holland en het besluit tot wijziging.

## 1 Toelichting voor het College

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) heeft tot doel het realiseren van het verkeer- en vervoerbeleid op regionaal niveau in samenhang met het beleid op landelijk niveau. Het gaat om onderwerpen zoals infrastructurele projecten, de kwaliteit van het openbaar vervoer, sociale veiligheid, gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid en fietsprojecten. De SRM biedt het juridisch kader voor de verlening van subsidies. De SRM wordt jaarlijks geactualiseerd op nieuwe ontwikkelingen.

De recente wijziging van paragraaf 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid betrof het ophogen van het subsidiepercentage voor verkeerseducatie aan senioren.

Op 25 juni 2024 heeft uw college de SRM gewijzigd. Na dit besluit zijn het aanvraagformulier en het invulformat voor paragraaf 2.2.2 SRM aangepast en ambtelijk gedeeld met de verkeersregio's en regionale platforms verkeersveiligheid. Daarbij werd door een regio onduidelijkheid gesignaleerd over het subsidiepercentage voor de aanvullende activiteiten in paragraaf 2.2.2. De onduidelijkheid bleek het gevolg te zijn van het abusievelijk wegvallen van het standaard subsidiepercentage van 50%.

Spoedig herstel hiervan is nodig in verband met ontstane onduidelijkheid. Gestreefd wordt naar publicatie van het wijzigingsbesluit voor 1 oktober 2024. Dit is de uiterste indieningsdatum van subsidieaanvragen 2025 voor de SRM paragraaf 2.2.2.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Met het wijzigen van de regeling wordt de ontstane onduidelijkheid weggenomen. Het besluit treedt in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Op 5 juli 2022 is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland door GS vastgesteld. Met de besluiten van 20 juni 2023 en 25 juni 2024 is de regeling door GS gewijzigd en geactualiseerd.

## 3 Proces

Na het onlangs constateren van de omissie is besloten om op korte termijn de onduidelijkheid op te heffen.

## 4 Participatie en rolneming

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM. Daarnaast vinden er voorlichtingsbijeenkomsten plaats waarin de regio's en gemeenten geïnformeerd worden over de wijze waarop een subsidieaanvraag voor de SRM moet worden ingediend. Alle informatie hierover is ook terug te vinden in het Subsidieportaal.

## 5 Communicatiestrategie

De Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Daarnaast zijn alle verkeersregio's en regionale platforms Verkeersveiligheid (RPV) inmiddels

geïnformeerd over de gesignaleerde onduidelijkheid en de voorbereiding van het GS besluit tot technische wijziging van de SRM. Zowel de verkeersregio's als de RPV's zullen na publicatie van het besluit aanvullend worden geïnformeerd.