



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-698248767 (DOS-2015-0006188)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 juli 2019

Eindtermijn

Onderwerp

Wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017
- Brief aan PS inzake het besluit tot wijziging van de Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 en het besluit tot wijziging

1 Toelichting voor het College

Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 op een aantal onderdelen geactualiseerd. De actualisaties hebben betrekking op het vertrek van Vijfheerenlanden (Leerdam en Zederik) naar provincie Utrecht per 1 januari 2019 en de daarmee samenhangende wijzigingen op de subsidiëring van aanvragen in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, en de aansluiting op het nieuwe rijksbeleid Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Andere wijzigingen zijn van redactionele aard om de aanvraagprocedure te actualiseren.

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (SRM 2017) is de provinciale subsidieregeling voor Mobiliteit, waarin de voorheen aparte regelingen, zoals R-Net, buurtbussen, zijn ondergebracht in één regeling. Dit is gebeurd in 2017. Sindsdien is de SRM jaarlijks geactualiseerd.

Het voornemen van de provincie was om de SRM in 2019 integraal te herzien. Dit is echter uitgesteld, omdat eind 2018 bleek dat de implementatie van het landelijke verkeersveiligheidsbeleid (SPV 2030) meer tijd kost. Om gemeenten en regio's de ruimte te bieden, heeft de provincie ingestemd met tussentijdse verlenging van de regionale actieplannen verkeersveiligheid tot 2021. Met deze keuze kan de integrale herziening van de SRM ook beter aansluiten op het nieuwe coalitieakkoord.

Voor 2019 wordt volstaan met een technische wijziging van de SRM voor in te dienen aanvragen voor 2020.

Met dit wijzigingsbesluit worden de volgende actualisaties aangebracht in de SRM 2017:

- A. In paragraaf 5 voor 'Collectief vraagafhankelijk vervoer' komt de mogelijkheid voor stichtingen om subsidie aan te vragen te vervallen. De laatste stichting die zich hiermee bezig hield, te weten de Stichting CVV Midden-Holland, is met ingang van 1 januari 2019 opgeheven. Het aanvragen van subsidies op grond van paragraaf 5 staat nu alleen nog open voor openbare lichamen die zijn ingesteld op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen, waarin gemeenten samenwerken op het terrein van verkeers- en vervoersbeleid, of afzonderlijke gemeenten, die juist niet deelnemen in een dergelijk openbaar lichaam;
- B. Het maximale voorschot voor subsidies op grond van paragraaf 5 wordt van maximaal 100% beperkt tot maximaal 80% van het verleende bedrag. In de huidige praktijk waarin vaak 100% wordt bevoorschot moet in de praktijk bij de subsidievaststelling vaak een (fors) bedrag worden teruggevorderd, omdat de subsidie op een lager bedrag wordt vastgesteld dan is verleend;
- C. In paragraaf 7 voor de instandhouding van buurtbusverenigingen wordt een aanvraagperiode voor het aanvragen van subsidies toegevoegd. De subsidieaanvragen moeten voortaan worden ingediend voor 1 oktober van het jaar voorafgaande aan het jaar waar de aanvraag betrekking op heeft. Eenzelfde regeling gaat nu ook gelden voor paragraaf 10 Bedrijfsvervoer Wet sociale werkvoorziening.
- D. In het gewijzigde artikel 11.3 wordt nu bepaald dat aanvragen voor 'Gedragbeïnvloeding verkeersveiligheid' ingediend kunnen worden tot 1 oktober 2019. Het gaat hier nu om een tweejarige uitvoeringsperiode, waar het eerder een driejarige uitvoeringsperiode betrof. Het betreft een overbruggingsperiode om de nieuwe regionale actieplannen Verkeersveiligheid & gedragbeïnvloeding te laten aansluiten op het nieuwe rijksbeleid Strategisch Plan

Verkeersveiligheid 2030. Tevens worden de jaarlijkse bijdragen voor de Regionale Projectgroepen Verkeersveiligheid verhoogd van € 5.000,- naar € 10.000,-. Deze bijdragen waren jarenlang niet geïndexeerd, terwijl de uitvoeringskosten wel zijn gestegen. Het vertrek van Vijfheerenlanden (de gemeenten Leerdam en Zederik) naar de provincie Utrecht per 1 januari 2019 is verwerkt in de artikel 11.7, waarbij ook de maximale subsidiepercentages voor de overgebleven regio's zijn aangepast. In het vervolg verstrekt de Provincie alleen subsidie aan de regio voor activiteiten die plaatsvinden in het grondgebied van de Alblasserwaard;

- E. Voor paragraaf 16B 'Experimenten vernieuwingen mobiliteit' is nu ook bepaald dat subsidie voor activiteiten binnen het regiegebied van de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag niet meer mogelijk is. Mogelijk kan de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor dergelijke activiteiten wel subsidie verstrekken.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: -
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Dit besluit heeft geen directe financiële gevolgen, maar bij de Begroting 2020 volgt er een budgetaanpassing. Het actualiseren van de instandhoudingsbijdrage van de regeling Verkeersveiligheid gedragsbeïnvloeding leidt tot het verhogen van het hiervoor beschikbare budget van € 5.000,00 per regio tot maximaal € 10.000,00 per regio per jaar. De financiële aanpassing van het budget wordt verwerkt in de Begroting 2020, Programma 2 'Bereikbaar en Verbonden'. Het gaat om een ophoging van het totaalbudget van deze regeling van maximaal € 30.000.00 per jaar voor de zes regio's Alblasserwaard, Drechtsteden, Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Holland-Rijnland en Midden-Holland.

Juridisch kader

Over de actualisaties in deze wijzigingsregeling zijn er geen bijzonderheden te melden. Over de actualisaties is overleg gevoerd met betrokken regio's en gemeenten.

De besluiten treden in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

2 Voorafgaande besluitvorming

Voorafgaand aan de vaststelling van de SRM 2017 is met de verkeer- en vervoerregio's Holland Rijnland, Midden-Holland, Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, Drechtsteden, Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, en de inliggende gemeenten gesproken over de invulling van de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. In het Provinciale Verkeer en Vervoersberaad (PVVB) zijn afspraken gemaakt over het te volgen traject vanaf november 2018 tot en met de zomer 2019. In het ambtelijk PVVB van 26 juni 2019 wordt de inhoudelijke voortgang van de ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit besproken. De regio's zijn schriftelijk geïnformeerd over de voorgenomen wijzigingen in de SRM 2017. Daarop zijn geen reacties binnengekomen.

3 Proces

Het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) wordt als onderdeel van de Begroting 2020 aan GS en PS voorgelegd en in november 2019 vastgesteld. Daarmee worden in november 2019 met de vaststelling van de Begroting 2020 door PS, ook de Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit inclusief projecten 2020 als onderdeel van het PZI vastgesteld. Daarnaast wordt het hoofdplafond SRM 2017 door PS in november 2019 vastgesteld, waarna de deelplafonds voor SRM-paragrafen door GS worden vastgesteld en gepubliceerd.

4 Participatie

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM.

5 Communicatiestrategie

De Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken regio's en gemeenten gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en de verdere ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.