



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-693652873 (DOS-2019-0003945)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
25 juni 2019

Eindtermijn
-

Onderwerp

Wijzigingen Berijdersprotocol

Advies

1. Vast te stellen het Berijdersprotocol 2019 inclusief twee bijlagen onder gelijktijdige intrekking van het Berijdersprotocol 2018 inclusief twee bijlagen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake het Berijdersprotocol 2019.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Berijdersprotocol mei 2019

Berijdersprotocol versie juni 2018 met "wijzigingen bijhouden".

Bijlage 1 Gebruik van de Black Box

Bijlage 2 Gebruiks- en controle protocol mei 2019

Bijlage 2 Gebruiks- en controle protocol versie 2018 met "wijzigingen bijhouden".

1 Toelichting voor het College

Het verbetereteam Reizen en Vervoer van de afdeling P&O heeft een aantal aanpassingen aan het Berijdersprotocol gedaan die noodzakelijk waren. Een aantal zaken in het protocol is achterhaald en/of behoeft verduidelijking. De aanpassingen betreffen technische aanpassingen aan het Berijdersprotocol; de inhoud van het protocol ondergaat hierdoor geen inhoudelijke veranderingen.

Met de aanpassing is het Protocol afgestemd op de huidige organisatie PZH; zo zijn alle verwijzingen naar de Groenservice Zuid-Holland uit de tekst gehaald. Alle verwijzingen naar de artikelen van de oude Collectieve Arbeidsvoorwaardenregeling Provincies (CAP) zijn vervangen door de artikelen uit de thans geldende CAP. Ook is met de technische aanpassing beoogd scherpere aansluiting te zoeken bij de vigerende fiscale regelgeving.

In bijlage 1 bij het Berijdersprotocol "Gebruik van de black box" zijn geen wijzingen aangebracht. In de bijlagen treft u van zowel het Berijdersprotocol als van bijlage 2, twee versies aan: één waarin de aanpassingen zijn aangegeven en één met het uiteindelijke resultaat.

In bijlage 2 bij het Berijdersprotocol, het Gebruiks- en controleprotocol, is in hoofdstuk 4 één wijziging aangebracht, dit in het kader van het onderscheid in het type dienstauto. Het betreft een aanvulling en een doorhaling, omdat de controle door middel van de 'black box' feitelijk anders is ingeregeld dan de huidige tekst doet vermoeden.

In tegenstelling tot hetgeen in de huidige versie is opgenomen, wordt als reikwijdte bij de controle "*binnen of buiten het werkgebied*" niet als criterium gehanteerd. Dit tekstgedeelte is dan ook geschrapt. De zin "*Met de belastingdienst zijn daarom afzonderlijke afspraken gemaakt omtrent de controlesystematiek voor dienstauto's voor tijdelijk incidenteel gebruik en dienstauto's toegewezen aan een medewerker*" is toegevoegd.

Financieel en fiscaal kader

De wijzigingen zijn technische aanpassingen op het Berijdersprotocol. Hieraan zijn geen financiële consequenties verbonden.

Totaalbedrag excl. BTW: € 0,00

Programma: Paragraaf bedrijfsvoering, onderdeel arbeidskosten

Financiële risico's: geen

Juridisch kader

De wijzigingen in het Berijdersprotocol hebben geen nadelige gevolgen voor de PZH-medewerkers.

Ten aanzien van de privacyaspecten voldoen het Berijdersprotocol en de bijbehorende bijlagen aan de vereisten van de AVG.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het DT en de ondernemingsraad hebben reeds ingestemd met de wijzigingen in het Berijdersprotocol.

3 Proces

Het vernieuwde Berijdersprotocol en de bijbehorende bijlagen zullen - na vaststelling - worden gepubliceerd op het Binnenplein. Communicatie over het vernieuwde Berijdersprotocol en de bijlagen zal plaatsvinden in de vorm van een nieuwsbericht op het Binnenplein.

4 Participatie

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

Het Berijdersprotocol is te vinden via het Loket op het Binnenplein.

De leidinggevendenden worden via de nieuwsbrief voor leidinggevendenden geïnformeerd.