Beleid Mobiliteit - korte termijn aanpak (KTA): Eén logisch denkraam

beleidstheorie 6.17 (versie juni 2020)

1 Maatschappelijk-politiek 2		3 Bestuurlijk-tactisch 4		5 Best.-operationeel	
Maatschappelijke opgave *(ambitie)*	**Beleidsdoel**	**Beleidsprestatie** (beleidsbeslissing)	**Product**	**Deelproduct**	**Hoofdactiviteiten**
2 Bereikbaar Zuid-Holland **7 Gezond en veilig Zuid-Holland** Optimaal functionerend duurzaam mobiliteitssysteem als essentiële voorwaarde voor economie van Zuid-Holland. Via verbeteren bestaande en aanleg nieuwe infrastructuur, slimmer gebruik bestaande capaciteit mobiliteitssysteem en duuzamere vervoermiddelen. Met oog voor duurzaamheid, verkeersveiligheid (vermindering aantal verkeersslachtoffers)	**2.1 Snel van A naar B** **2.3 Veilig en duurzaam mobiel**	**2.3.1 Duurzame mobiliteit** **2.1.2 Passend en efficiënt personenvervoer** **2.1.3 Slimme systemen en netwerken** **2.2.2 Toekomstbestendige infrastructuur** **2.3.2 Veilige mobiliteit** **7.1.6 Samenhangend beleidskader Gezond en Veilig met kennisontwikkeling en innovatie** ---------- *Adequaat aanbod openbaar vervoer, Provinciale infrastructuur op orde, Compleet mobiliteitsnetwerk, Verbeterd en optimaal benut netwerk infrastructuur, Knooppunten en stedelijke centra, Energietransitie in mobiliteit Verminderen verkeersbewegingen (New)*	Veranderd mobiliteitsgebruik door particulieren en werkgevers: b)..naar <u>duurzamere vervoermiddelen</u> die schoner, stiller en zuiniger zijn dan traditionele vervoermiddelen doordat zij bewuster daarvoor kiezen door structurele gedragsveranderingen Via structurele gedragsgerichte maatregelen en projecten (art 17.1.1+.12) a)..naar <u>minder verkeersbewegingen</u>, c)..naar <u>reizen op andere tijden voor een betere benutting</u> van en doorstroming op het <u>wegennet en OV-netwerk</u> (mobiliteitsmanagement) (art 17.2)	Prestaties door veranderd mobiliteitsgebruik bij particulieren en werkgevers zijn: a)minder verkeersbewegingen, b)veranderd reizen via ~~in~~ andere mobiliteitsvormen (tweewielers, lopen, ov, deelmobiliteit) , c) veranderd reizen op andere tijden en d)betere benutting van en doorstroming op het wegennet en in OV-netwerk (mobiliteits-management) (art 17.2) Via gedragsverandering bij hen.	-Ontwikkelen en Uitvoeren gedragsgerelateerde mobiliteitsmaatregelen Door - Zorgen voor verkeerseducatie voor diverse doelgroepen; - Zorgen voor communicatie en publiciteit - Realiseren van kleine infra mobiliteitsmaatregelen; - Planmatig onderzoeken en evalueren t.b.v. verbeterde innovatie
					Beleidsinstrumenten -Subsidieregeling SRM paragraaf 17 -Opdrachtverlening -Beïnvloeding via Gebiedsagenda's en BO MIRT-onderzoeken

Beleidskaders:
-Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe).
-Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT)

-Omgevingsvisie incl Programma Mobiliteit,
-Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)
-Gebiedsagenda's Mobiliteit, -Beoordelingskader Infra PZI.