

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland in het jaar 2023

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de (technische) wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM).

De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten, 2.3.1. Kwaliteit OV en bushaltes en 2.3.3 Fietsprojecten en parkeervoorzieningen.

- Paragraaf 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten:

→ toevoeging nieuw lid bij art 2.6 Subsidievereisten. De subsidievereisten over het doelbereik van Openbaar Vervoer zijn expliciet gemaakt om aanvragers duidelijk te maken waaraan de subsidieaanvraag wordt getoetst. Van belang is dat in andere delen van het OV-busroutetraject geen infrastructurele maatregelen door andere wegbeheerders worden genomen die het effect te niet kunnen doen. Dit vereist afstemming in regionaal verband, als onderdeel van de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

→ toevoeging nieuw lid bij art. 2.7 Aanvraagperiode. Wegens enige onduidelijkheid over het tijdig indienen en de ontvangstdatum van subsidieaanvragen paragraaf 2.2.1.

→ toevoeging nieuw artikel 2.7a Aanvraagvereisten. Om de samenhang tussen regionaal openbaar vervoerproject en betrokken overige wegbeheerders te versterken.

→ verhoging subsidiepercentage bij art 2.8 Subsidiehoogte lid 3. Het subsidiepercentage voor regionale openbaar vervoerprojecten is verhoogd van 80% naar 90% omdat het belang van goed openbaar vervoer nog meer is toegenomen in Zuid-Holland en gemeenten te stimuleren tot OV-projectmaatregelen. In 2025 wordt geëvalueerd of dit heeft geleid tot meer subsidieaanvragen.

- Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:

→ toevoeging nieuw lid bij art. 2.44 Subsidievereisten. Om het in het kader van vervoer op maat voor hulpbehoevende reizigers makkelijker te maken van straatniveau op de halte te komen door een kleine infrastructurele maatregel.

- Paragraaf 2.3.3 Fietsprojecten en Fietsparkeervoorzieningen:

→ toevoeging tekst aan art. 2.62 Subsidiebele activiteiten en prestatie. We willen niet alleen subsidie geven voor uitbreiding, maar ook voor verbetering van het fietsnetwerk.

→ toevoeging onderdeel aan art. 2.66 Subsidiebele kosten. Binnen paragraaf 2.3.3 is budget voor voorbereidingskosten. We willen voorbereidingskosten ook subsidiabel maken als onderdeel van een

aanvraag paragraaf 2.2.1. op grond van artikel 2.4 Gebiedsagenda, met gebruik van budget paragraaf 2.3.3.

→ wijziging realisatietermijn in art. 2.69 Verplichtingen van de subsidieontvanger. Termijn van 2 jaar is te kort voor de vele varianten aan fietsprojecten die we kennen; vandaar wijziging in 4 jaar.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

Besluit van gedeputeerde staten van tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland
(Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland)