

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	20 juni 2023	25 augustus 2023

Onderwerp

Wijzigingen Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) 2023

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Brief aan PS inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en het besluit tot wijziging.

1 Toelichting voor het College

Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland op een aantal onderdelen geactualiseerd. De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten, 2.3.1. Kwaliteit OV en bushaltes en 2.3.3 Fietsprojecten en parkeervoorzieningen.

- Paragraaf 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten:

→ toevoeging nieuw lid bij art 2.6 Subsidievereisten. De subsidievereisten over het doelbereik van Openbaar Vervoer zijn expliciet gemaakt om aanvragers duidelijk te maken waaraan de subsidieaanvraag wordt getoetst. Van belang is dat in andere delen van het OV-busroutetraject geen infrastructurele maatregelen door andere wegbeheerders worden genomen die het effect te niet kunnen doen. Dit vereist afstemming in regionaal verband, als onderdeel van de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

→ toevoeging nieuw lid bij art. 2.7 Aanvraagperiode. Wegens enige onduidelijkheid over het tijdstip indienen en de ontvangstdatum van subsidieaanvragen paragraaf 2.2.1.

→ toevoeging nieuw artikel 2.7a Aanvraagvereisten. Om de samenhang tussen regionaal openbaar vervoerproject en betrokken overige wegbeheerders te versterken.

→ verhoging subsidiepercentage bij art 2.8 Subsidiehoogte lid 3. Het subsidiepercentage voor regionale openbaar vervoerprojecten is verhoogd van 80% naar 90% omdat het belang van goed openbaar vervoer nog meer is toegenomen in Zuid-Holland en gemeenten te stimuleren tot OV-projectmaatregelen. In 2025 wordt geëvalueerd of dit heeft geleid tot meer subsidieaanvragen.

- Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:

→ toevoeging nieuw lid bij art. 2.44 Subsidievereisten. Om het in het kader van vervoer op maat voor hulpbehoevende reizigers makkelijker te maken van straatniveau op de halte te komen door een kleine infrastructurele maatregel.

- Paragraaf 2.3.3 Fietsprojecten en Fietsparkeervoorzieningen:

→ toevoeging tekst aan art. 2.62 Subsidieerbare activiteiten en prestatie. We willen niet alleen subsidie geven voor uitbreiding, maar ook voor verbetering van het fietsnetwerk.

→ toevoeging onderdeel aan art. 2.66 Subsidieerbare kosten. Binnen paragraaf 2.3.3 is budget voor voorbereidingskosten. We willen voorbereidingskosten ook subsidiabel maken als onderdeel van een aanvraag paragraaf 2.2.1. op grond van artikel 2.4 Gebiedsagenda, met gebruik van budget paragraaf 2.3.3.

→ wijziging realisatietermijn in art. 2.69 Verplichtingen van de subsidieontvanger. Termijn van 2 jaar is te kort voor de vele varianten aan fietsprojecten die we kennen; vandaar wijziging in 4 jaar.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW

: Verhoging subsidiebedragen bij:

- art. 2.45 Kwaliteit OV en bushaltes van € 10.000 naar € 12.000 per bushalte. De ophoging van dit subsidiebedrag heeft geen direct gevolg voor de dekking, immers het subsidieplafond voor Subsidieregeling mobiliteit blijft in de begroting 2024 voorsnog ongewijzigd .

- art. 3.52 Reizigersplatforms: voor reizigersplatforms met maximaal 600.000 dienstregelingsuren (Reizigersoverleg Drechtsteden Alblasserwaard Gorichem en Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee) van € 26.000 naar € 32.000. En voor

reizigersplatform met meer dan 600.000 dienstregelingsuren (Reizigersplatform Hollands Midden) van € 37.000 naar € 45.000. Het budget wordt daarmee jaarlijks met € 20.000 verhoogd. Dekking binnen begroting voor OV, uit te werken in begroting 2024.

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland.
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Over de actualisaties in deze wijzigingsregeling zijn verder geen bijzonderheden te melden. Over de actualisatie is overleg gevoerd met betrokken regio's en gemeenten. De besluiten treden in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

2 Voorafgaande besluitvorming

Geen bijzonderheden.

3 Proces

Voor de actualisatie van de SRM in 2023 is een inventarisatie uitgevoerd. Daarin zijn ook de vertegenwoordigers van de provinciale verkeersregio's betrokken.

4 Participatie en rolname

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM.

5 Communicatiestrategie

De Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken regio's en gemeenten gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en op het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.