Verslag

OVERLEGNAAM
2020-02-01 2e PG VDS

DATUM VERGADERING
1 februari 2022

DEELNEMERS
Provincie Zuid-Holland - art 5 1-2e
Gemeente Delft - art 5 1-2e
Hoogheemraadschap Delfland art 5 1-2e
Arcadis - art 5 1-2e

AFWEZIGEN
Provincie Zuid-Holland: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Gemeente Delf - art 5 1-2e
Staasbosbeheer art 5 1-2e
Arcadis - art 5 1-2e

DATUM NOTULEN VERZONDEN
1 februari 2022

NAAM
art 5 1-2e
M 06- art 5 1-2e

ONZE REFERENTIE
D10048364:2

ITEM		WIE
1.	**K&L:** art 5 1- ligt het ontwerp toe. Er is gesproken met de kabels en leidingbeheerders. Er ligt een kabel bij de aansturing en signaleringskabel. Ook moeten er aansluitingen komen voor lataarnpalen. Daarnaast dient er stroom te komen voor de voor de Walstroom. art 5 1-2e moeten we rekening houden met elektrische kraan? Er wordt op dit moment ingestoken op een schonere dieselkraan door Van der Waal. Op dit moment is dus niet voorzien dat er voeding aangelegd dient te worden. Electrische kraan is wel stiller. Keuze welke kraan is ook belangrijk voor het contract met Van der Waal. Kan evt. met een mantelbuis.	
2.	**DO uitwerking:** art 5 1-2e ik heb benieuwd hoe er met de aandachtspunten is omgegaan. art 5 1- geeft aan dat de meeste tekstuele aanpassingen zijn verwerkt. Figuur met functies is niet aangepast, want figuur is op dit moment nog niet gevonden. Afwatering wordt nader voor vergunningen uitgewerkt. Zettingen wordt nu bekeken i.r.t. DO tekeningen. Grondwater Hiervoor is eerder aangeven dat er drainage aangelegd wordt wanneer evt. dit nodig is. Graag inzicht in welke mate dit nu overlast dit oplevert. art 5 1- zorg over grondwater wordt nu gemonitord met de peilbuizen. Optie is om een drain aan te leggen als er wateroverlast optreedt. Er moet nog wel nader worden nagedacht waar deze drain op moet worden aangesloten. Water afvoer zou niet zomaar op HWA aangesloten worden. Er moet dus nog een nadere uitwerking gemaakt moeten worden van de afwatering hiervan. art 5 1-2e er mag niet geforceerd bemaald worden. art 5 1-2e delen via Arcadis DO en rapportages met art 5 1-2e art 5 1-2e zal de stukken rustig bekijken art 5 1-2e geeft aan dat er met de vergunningverlener naar de stukken gekeken. In de vergunningen zullen wel dingen verder uitgewerkt te worden. Mochten er onduidelijkheden zijn, graag contact met art 5 1 opnemen.	

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 18:36
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e @ staatsbosbeheer.nl'; art 5 1-2e
art 5 1-2e @s taatsbosbeheer.nl'; art 5 1-2e
Onderwerp: VDS DO-fase / Projectgroepoverleg Verbreding Delftse Schie d.d. 29-10-2020 - Agenda en stukken
Bijlagen: Variantenstudie verkeersafhandeling loswal TOTAAL- D10016594.pdf; Agenda Projectgroep 20201029.docx; DO-07 Legger Drsn.pdf; DO-06 Legger Bovenaanzicht.pdf

Beste,

Aanstaande donderdag 29 oktober 2020 is er een projectgroepoverleg gepland tussen 10:00u en 11:30u.

Hiervoor heeft u een uitnodiging ontvangen voor een MS-Teams overleg.
U kunt hiervoor eventueel de onderstaande link gebruiken.

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering

Meer informatie over Teams | Opties voor vergadering

U ontvangt hierbij de onderstaande documenten ter voorbereiding op het overleg:

1. Agenda overleg 29 oktober 2020
2. Verslag overleg van 18 augustus 2020
3. De conceptrapportage Variantenstudie Verkeersafhandeling Loswal
4. De aangepaste leggertekening (DO-06 en DO-07)

Tot donderdag.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Verbreding Delftse Schie

Afdeling Projecten en Programma's
M 0 art 5 1-2e
art 5 1-2e @pzh.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.
-Vragen kunt u stellen via het contactformulier.


provincie
ZUID HOLLAND

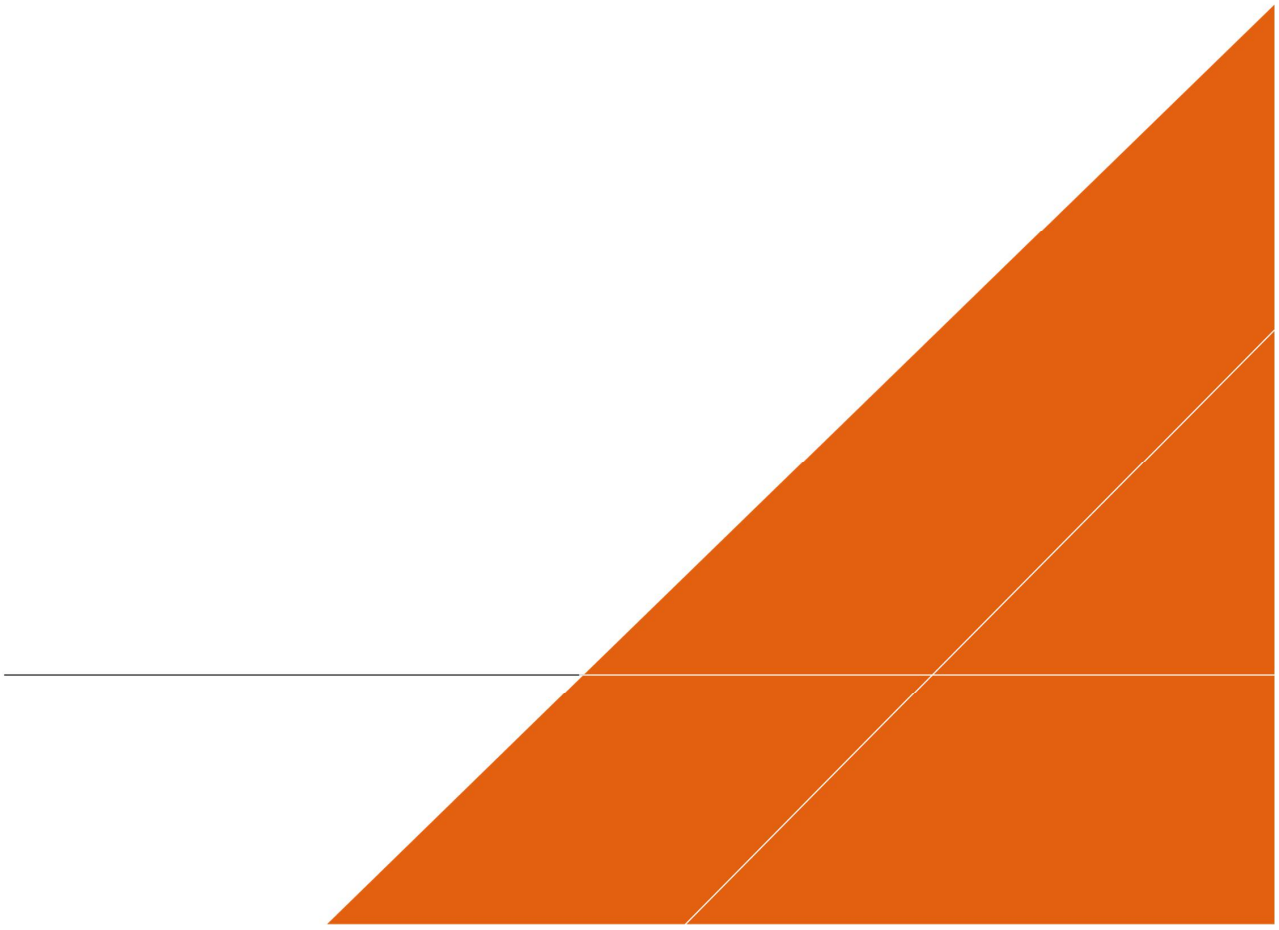
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

VARIANTENSTUDIE VERKEERSAFHANDELING NIEUW AAN TE LEGGEN LOSWAL

Verbreding Delftse Schie

Provincie Zuid Holland

21 OKTOBER 2020



Contactpersoon

art 5 1-2e

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Vraagstelling 5

1.3 Aanpak en leeswijzer 5

2 UITGANGSPUNTEN 7

2.1 Verbreding Delftse Schie, aanleg ligplaatsen en loswal 7

2.2 Programma van Eisen behorende bij de “Verbreding Delftse Schie’ 7

2.2.1 Kenmerkende eisen 7

3 BASISONTWERP EN VARIANTEN 9

3.1.1 Algemeen 9

3.1.2 Ontwerp A: Huidig ontwerp loswal met toegang en uitgang via Marconiweg 9

3.1.3 Varianten 10

4 VOORKEURSOPLOSSING 11

4.1 Beoordelingskader 11

4.2 Afwegingstabel 12

5 BIJLAGEN 16

5.1 Achtergrond huidig ontwerp **Error! Bookmark not defined.**

COLOFON 26

1 INLEIDING

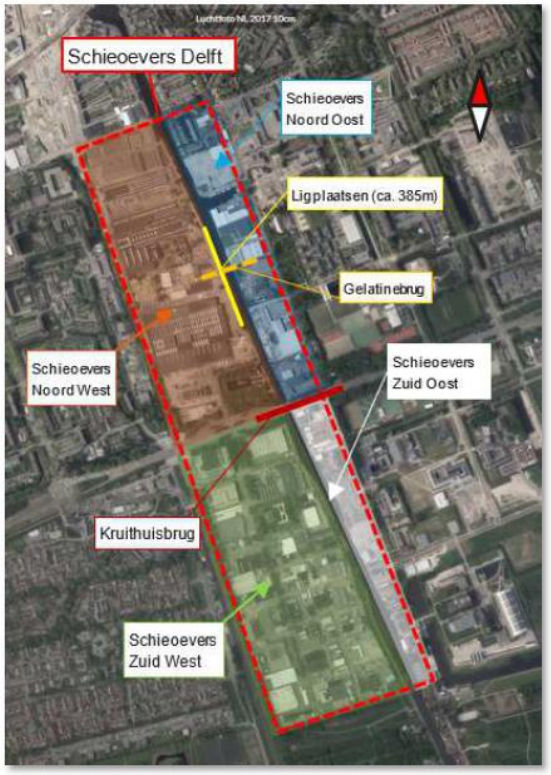
1.1 Aanleiding

Schieoevers is de benaming voor het bedrijventerrein in het zuiden van Delft. Het bedrijventerrein is gelegen aan weerszijden van de Schie, tussen het oude centrum van de stad en het Abwoudtse Bos (zie Figuur 1). Het wordt in het oosten begrensd door de Rotterdamseweg en in het westen door het spoor. De Schieoevers is een historisch gegroeid bedrijventerrein met een diversiteit aan soorten bedrijven uit verschillende periodes.

Het gebied Schieoevers is binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) een uniek bedrijventerrein dat Hogere Milieu Categorie (HMC), watergebonden en ruime bouwhoogten combineert. Het bedrijventerrein speelt een belangrijke rol in de economische kracht van Delft en omgeving. Het gebied herbergt veel verschillende soorten bedrijvigheid, ligt centraal in de stad aan het water en is gelegen nabij een openbaar vervoer knooppunt.

De gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland hebben de ambitie om de kwaliteit van het gebied Schieoevers te versterken. Dit wil men bereiken door in Schieoevers Noord, ten noorden van de Kruithuisweg, het binnenstedelijk woonmilieu aantrekkelijker te maken en aan de zuidzijde van de Kruithuisweg, in Schieoevers Zuid, de bedrijvigheid te intensiveren. Tegelijkertijd wil de provincie Zuid-Holland als vaarwegbeheerder nautische knelpunten in de Delftse Schie ter hoogte van de historische tankwal verbeteren (project Verbreding Delftse Schie).

Onderdeel van het plan is het verbeteren van de oost-west verbindingen over de Schie met de aanleg van de Gelatinebrug in het verlengde van de Rijnweg. Als gevolg daarvan moet voor een loswal met 2 afmeerplaatsen en twee ligplaatsen aan de Schiekade een alternatief gevonden worden binnen het gebied Schieoevers. De verplaatsing van de loswal past ook binnen de plannen voor de verbetering van de kwaliteit van Schieoevers.



Figuur 1 Schieoevers

1.2 Vraagstelling

Arcadis is door de Provincie Zuid Holland en de gemeente Delft gevraagd een variantenstudie uit te voeren naar een vijftal mogelijke ontsluitingen van de nieuw aan te leggen loswal en de verkeersafhandeling op het bedrijventerrein Schieoevers Zuid-Oost en Zuid-West te Delft.

1.3 Aanpak en leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan een aantal uitgangspunten die gelden voor de varianten. Hoofdstuk 3 beschrijft de vijf varianten die in deze studie worden bekeken. De eerste (Ontwerp A) is het basisontwerp voor de loswal en verkeersafhandeling. In hoofdstuk 4 wordt het beoordelingskader toegelicht waarmee de afweging tussen de varianten wordt gemaakt. Vervolgens staat deze afweging weergegeven in tabelvorm. Als extra staat hierna nog een korte toelichting op Ontwerp A en waarom deze tijdens de verkenning van de verplaatsing van de loswal in 2018 als voorkeursvariant werd beoordeeld.
Op de locatie waar Zandhandel van der waal heden ten dage is gevestigd heeft de Gemeente Delft een brug voorzien: de gelatinebrug. Deze brug dient voor een betere omsluiting van treinstation Delft Campus naar het terrein van de TU Delft. Hierdoor dient de zandhandel te worden verplaatst. Ook 2-tal ligplaatsen dienen te worden gecompenseerd.



Foto 2 Huidige loswal van der Waal



Foto 2 Huidige loswal van der Waal

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Verbreding Delftse Schie, aanleg ligplaatsen en loswal

De Delftse Schie kent een aantal breedte knelpunten waardoor deze vaarweg niet voldoet aan het gewenste breedteprofiel voor de scheepvaart zoals vastgelegd in de beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart 2006.
Eén van de vernauwingen bevindt zich in Schieoevers Zuid ter hoogte van de historische tankwal en de Teslaweg. De provincie wil de vaarweg op deze locatie verbreden in overeenstemming met een CEMT-klasse III [RVW 2017], “Krap vaarwegprofiel”. De provincie en de gemeente willen deze nautische veiligheidsopgave in samenhang met de kwaliteitsverbetering van Schieoevers verder uitwerken.

In 2018 is in opdracht van de Provincie Zuid Holland en in samenwerking met de gemeente Delft, door Arcadis een tweetal documenten afgerond betreffende de verbreding van de Delftse Schie en waarbij de aanleg van 2 ligplaatsen en een loswal met 2 afmeervakken zijn geïntegreerd.

Het betreft de volgende documenten:

1. ‘VO Delftse Schie’, dd. 16-05-2018
2. ‘Verkenning verplaatsing loswal Delftse Schie’; dd. 19-10-2018.

Vanuit de bovenstaande documenten is door de gemeente Delft een voorkeurslocatie vastgelegd voor zandhandel van der Waal. Deze locatie betreft een deel van de nieuw aan te leggen loswal aan de Delftse Schie.

2.2 Programma van Eisen behorende bij de “Verbreding Delftse Schie’

De verplaatsing van de loswal dient te passen binnen de plannen van de gemeente voor de kwaliteitsverbetering van Schieoevers. Voor de verplaatsing van de loswal van Schieoevers Noord naar de westoever in Schieoevers Zuid is een Programma van Eisen (PvE) opgesteld. Het PvE houdt rekening met:
- Gebiedsvisie Schieoevers 2030 (oktober 2010).
- De bestuurlijke afspraken Schieoevers tussen de gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland (maart 2018).
- Het PvE eerder opgesteld voor het ontwerp van de verbreding van de Delftse Schie (Arcadis, mei 2018).
- De uitgangspunten besproken in de werksessies.

Het PvE is een apart werkdocument in het dossier van de gemeente en de provincie.

Voor de uitwerking van de mogelijke alternatieven voor de loswal worden in deze paragraaf een aantal kenmerkende eisen naar voren gehaald.

2.2.1 Kenmerkende eisen

Vaarweg Delftse Schie

- Uitgegaan dient te worden van een CEMT-klasse III vaarweg, krap profiel.
- Rekening dient te worden gehouden met een veiligheidszone zoals vastgelegd in het ligplaatsenbeleid provinciale vaarwegen Zuid-Holland (2010).
- De schetsontwerpen dienen te voldoen aan de Richtlijn Vaarwegen 2017.

Loswal

- De loswal dient ruimte te bieden aan één loswalpositie voor één CEMT-klasse III schip.
- De loswal dient ruimte te bieden aan één ligplaats voor één CEMT-klasse III schip.
- De loswal wordt geïntegreerd in de (boezem)kade langs de Delftse Schie. De veiligheid tegen overstromen bij extreme waterstanden op de Schie dient te worden behouden.
- Aan de landzijde dient voldoende ruimte te zijn voor laden en lossen van schepen en de aan en afvoer van materiaal per as. Op de korte termijn hoeft geen rekening gehouden te worden met ruimte voor opslag.

Ligplaatsen

- De ligplaats/ wachtplaats dient ruimte te bieden aan twee schepen voor twee CEMT-klasse III schepen.
- De ligplaatsen worden geïntegreerd in de (boezem)kade langs de Delftse Schie. De veiligheid tegen overstromingen bij extreme waterstanden op de Schie dient te worden behouden.
- Aan de landzijde dient bij 1 ligplaats voldoende ruimte te zijn voor schippers om hun auto op de wal te zetten.

Landverkeer

- Fietsers langs de oevers dienen veilig de loswal te kunnen passeren, Zo niet, dan dient het mogelijk te zijn om over een korte afstand om te rijden.

3 BASISONTWERP EN VARIANTEN

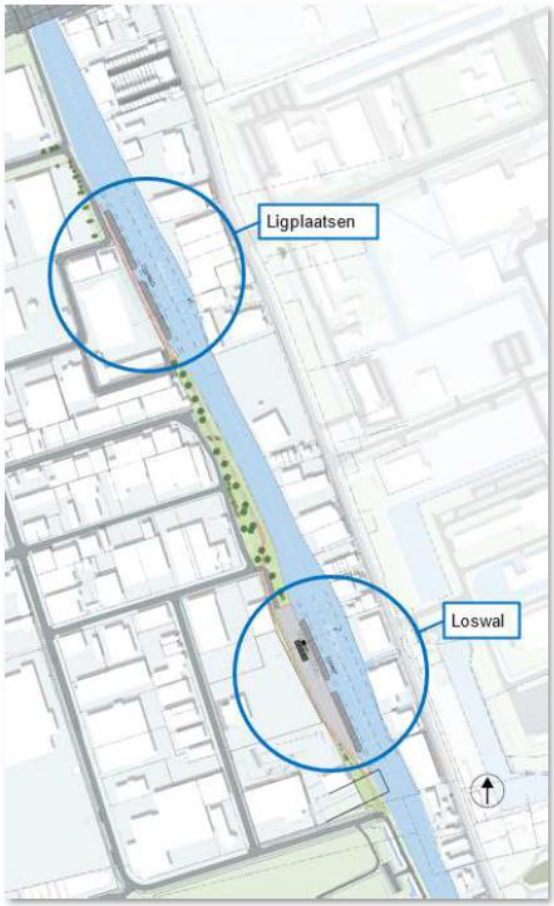
3.1.1 Algemeen

In het basisontwerp (Ontwerp A) wordt de loswal geplaatst ter hoogte van Avalex en Rojo. In basis vindt toegang plaats via de Marconiweg en de uitgang is ook via de Marconiweg. Vier varianten hierop (B tot en met E) zijn ontwikkeld en onderzocht. Het basisontwerp en de varianten staan hieronder toegelicht.

3.1.2 Ontwerp A: Huidig ontwerp loswal met toegang en uitgang via Marconiweg

Aspecten van Ontwerp A zijn:

- Aanleg loswal met 2 ligplaatsen ter hoogte van Avalex/ Rojo met voldoende nautische ruimte;
- Behoud van de laadvoorziening bij Avalex blijft gewaarborgd (afvoer afval voor verwerking in Rotterdam);
- Bij gebruik door Van der Waal: laden/lossen aan de noordzijde van de loswal. Openbare loswal aan de zuidzijde;
- De locatie aan de noordzijde biedt de meeste waarde betreffende de bedrijfsvoering en verkeersbewegingen van vrachtverkeer op het terrein; het zuidelijke deel blijft hierbij toegankelijk.
- Primair aan en afvoer via Marconiweg; dit is de kortste route zonder hindernissen van en naar de ontsluitingsweg Schieweg. Dit beperkt het aantal vrachtbewegingen binnen Schieoevers Zuid.
- Twee ligplaatsen ter hoogte van Rataplan/Fontijne Presses
- Zwaaikom: Gebruik maken van de bestaande “Nieuwe Haven” Schieoevers Noord.
- Realisatie verbreding van de Delftse Schie ter hoogte van de tankwal.



Ontwerp A: Loswal bij Avalex/Rojo, ligplaatsen bij Rataplan en verbreding Delftse Schie

3.1.3 Varianten

Indien ingang en uitgang plaatsvindt via de noordelijke zijde van de loswal, geniet het sterk de voorkeur dat zandhandel van der Waal dan ook in het noordelijke deel is gevestigd. Zie §3.1.2. Dit staat los van het feit dat deze locatie bedrijfstechnisch de beste ruimtelijke mogelijkheden geeft.

Vrachtverkeer rijdt vanuit de Marconiweg haaks de loswal op, keert op het noordelijkste gedeelte en rijd achteruit de trechters onder. Na laden rijdt het vrachtverkeer vooruit weg, via de Marconiweg. Het zuidelijke deel van de loswal blijft in zijn geheel bereikbaar.

Indien de zandhandel op het zuidelijke deel gehuisvest zou worden betekent dat de vrachtwagens 100 meter extra achteruit moet manoeuvreren. Dit is voor chauffeurs ondoenlijk, zorgt voor onnodige gevaarlijke situaties en kost bovenal veel tijd. Veiligheid is zeker in het geding als er bedrijfsactiviteiten plaatsvinden op het noordelijke deel, naast de zandhandel.. En het is de vraag of er dan wel bedrijfsactiviteiten plaats kunnen vinden vanuit het oogpunt van veiligheid.

- **Variant B: Toegang Marconiweg en uitgang Faradayweg/Bellweg**
  - Gelijk aan Ontwerp A met als aanvulling dat de uitgang vloeiend is en de Marconiweg ontlast.

- **Variant C: Toegang Faradayweg/Bellweg en uitweg Schieweg**
  - Vanuit de ingang vooruit onder de trechters door; vooruit weer wegrijden onderdoor de losinstallatie van Avalex, de Schieweg opdraaiend.

- **Variant D: Toegang en uitgang via Schieweg**
  - Vanuit de Schieweg vooruit onder de trechters door; vooruit weer wegrijden, keren op het noordelijke terrein en wegrijden langs de laadinstallatie via de Schieweg.

- **Variant E: Toegang Faradayweg/Bellweg en uitgang via ROJO en Voltaweg/Schieweg**
  - Gelijk aan Variant C maar dan afrijdend via het terrein van ROJO. Dus niet langs Avalex.

Aanvullend punt.
Het wegrijden naar de Schieweg via Avalex houdt in dat er rekening gehouden dient te worden met de laadactiviteiten van Avalex. Hierdoor wordt meerdere malen per week de onderdoorgang middels een stoplicht afgesloten voor al het verkeer.

Er vanuit gaan dat de activiteiten van Avalex doorgang zullen hebben de komende jaren is er ook de mogelijkheid van een variant waarbij een dakconstructie ter hoogte van Avalex geplaatst wordt. Deze constructie dient alle gebruikers te beschermen tegen vallende voorwerpen, voorkomend uit de overslagactiviteiten van Avalex.

In feite kan het genoemde stoplicht regime en de overkapping middels een dakconstructie voorkomen bij zowel variant C als wel Variant D.
In de afwegingstabel paragraaf §4.2 hanteren we bij Variant C het stoplichtregime. Bij Variant D passen we de dakconstructie toe.

4 VOORKEURSOPLOSSING

4.1 Beoordelingskader

Om de varianten onderling te vergelijken en te beoordelen of aan de doelstelling van het project wordt voldaan, wordt gebruik gemaakt van een eenvoudig beoordelingskader.

De verplaatsing van de loswal vindt plaats in het kader van de kwaliteitsverbetering van Schieoevers Noord en Schieoevers Zuid. Op korte termijn moet een alternatief gezocht worden voor Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal (twee loswalposities en twee ligplaatsen). Alternatieven met geen tot minimale grondverwerving en korte RO-procedures scoren daarom hoger. Daarnaast scoort een alternatief beter als deze op de langere termijn aantrekkelijker is voor watergebonden bedrijven in de regio om zich in Schieoevers Zuid te vestigen.

Voor de beoordeling zijn de volgende beoordelingsaspecten met onderliggende criteria geformuleerd:

- **Technische uitvoerbaarheid**: Bijvoorbeeld het tijdig beschikbaar zijn van gronden voor realisatie en het verleggen van watergangen, kabels en leidingen, fiets- en wandelpaden is mogelijk.
- **Impact op de omgeving**: Hinder voor omwonenden, bedrijfsvoering, scheepvaart en landverkeer zijn beperkt.
- **(Verkeers)veiligheid**: Er dient geen gevaarlijke of onveilige situatie te ontstaan als gevolg van de aanleg van een alternatief voor zowel de burgers als de gebruikers van de loswal en de Delftse Schie (denk bijvoorbeeld aan de beroepsvaart en de roeisport).
- **Verkeersafwikkeling**: De bereikbaarheid over land en water is goed mogelijk.
- **Kosten en tijd**: De realisatiekosten kunnen doorslaggevend zijn in de keuze van de voorkeursvariant. De verschillen zitten in de aanleg loswal, grondverwerving, beheer en onderhoud en medefinanciering van partners.
  De factor tijd dient worden beschouwd vanuit het doorlopen van de benodigde processen en procedures om tot realisatie over te kunnen gaan.

De beoordeling van de genoemde aspecten vindt plaats op basis van expert judgement, met een niet-kwantitatieve ‘plussen-minnen’ weergave. Deze methode is conform het detailniveau van de variantenstudie naar de verplaatsing van de loswal die is uitgevoerd in oktober 2018.

4.2 Afwegingstabel

Beoordelingscriterium	Ontwerp A	Variant B	Variant C	Variant D	Variant E
Technische uitvoerbaarheid					
Grondverwerving	++ Geen grondverwerving nodig	++ Geen grondverwerving nodig	++ Geen grondverwerving nodig	++ Geen grondverwerving nodig	- - - Grondverwerving nodig van Rojo
Kabels en Leidingen	0 Geen inventarisatie, lijkt niet onderscheidend	0 Geen inventarisatie, lijkt niet onderscheidend	0 Geen inventarisatie, lijkt niet onderscheidend	0 Geen inventarisatie, lijkt niet onderscheidend	0 Geen inventarisatie, lijkt niet onderscheidend
Infrastructuur	0 Verlegging Bestaand Fietspad	0 Verlegging Bestaand Fietspad	- Aanpassing bestaande Schiekade t.b.v. intensiteit uitgaand verkeer	- - Aanpassing bestaande Schiekade t.b.v. intensiteit in en uitgaand verkeer	0 Verlegging Bestaand Fietspad, Aanleg nieuw toegangsweg over Rojo terrein
Waterhuishouding (Verlies m^2 oppervlaktewater)	- Meer compensatie nodige in Abtswoudse Bos	- Meer compensatie nodige in Abtswoudse Bos	- Meer compensatie nodige in Abtswoudse Bos	- Meer compensatie nodige in Abtswoudse Bos	+ Compensatie mogelijkheid op Rojo terrein
Impact op de omgeving					
Hinder bedrijfsvoering	+	+	+	+	- Tijdens aanleg toegangsweg over Rojo terrein.
Hinder scheepvaart (Tijdens bouw)	0 Smal, realisatie vanaf water en land	0 Smal, realisatie vanaf water en land	0 Smal, realisatie vanaf water en land	0 Smal, realisatie vanaf water en land	0 Smal, realisatie vanaf water en land
Hinder landverkeer z(Tijdens bouw)	+ Meer kansen voor realisatie vanaf het water	+ Meer kansen voor realisatie vanaf het water	- Hinder tijdens aanpassing kruising Schiekade/Schieweg. Storing bedrijfsvoering Avalex	- - Hinder tijdens aanpassing kruising Schiekade/Schieweg. Storing bedrijfsvoering Avalex	+ Meer kansen voor realisatie vanaf het water
Burgers	0 Ligt afgelegen	0 Ligt afgelegen	0 Ligt afgelegen	0 Ligt afgelegen	0 Ligt afgelegen

Beoordelingscriterium	Ontwerp A	Variant B	Variant C	Variant D	Variant E
(Verkeers)veiligheid					
Veiligheid fietsers	- Vrachtwagens moeten keren en terugrijden. Fietsers veel vaker omrijden (nu rood licht bij laden afval bij Avalex)	- Vrachtwagens moeten keren en terugrijden. Fietsers veel vaker omrijden (nu rood licht bij laden afval bij Avalex)	- - - Vrachtwagens rijden met de fietsers mee over het fietspad/Schiekade. Fietsers veel vaker omrijden (nu rood licht bij laden afval bij Avalex) Vrachtwagens dienen te keren op het terrein en de uitgang aan de noordzijde te gebruiken	- - - Vrachtwagens rijden met de fietsers mee over het fietspad/Schiekade. Fietsers kruisen de ASC Avalex d.m.v. een doorgang onder een dakconstructie	- Vrachtwagens kruisen fietspad/Schiekade bij in en uitrijden. Fietsers veel vaker omrijden (nu rood licht bij laden afval bij Avalex))
Kruising Avalex Milieustraat Delft	+ Geen kruisende beweging met ASC Avalex	+ Geen kruisende beweging met ASC Avalex	- Kruisende beweging met ASC Avalex	- Kruisende beweging met ASC Avalex	+ Geen kruisende beweging met ASC Avalex
Verkeersafwikkeling					
Bereikbaarheid over land	- Ingang en uitgang aan dezelfde kant	- Ingang en uitgang aan dezelfde kant	+ Aparte in-/uitgang. Mogelijkheid tot dubbelgebruik	+ Aparte in-/uitgang. Mogelijkheid tot dubbelgebruik	+ Aparte in-/uitgang. Mogelijkheid tot dubbelgebruik
Kosten en tijd					
Loswal	0 Dezelfde lengte/constructie	0 Dezelfde lengte/constructie	0 Dezelfde lengte/constructie	0 Dezelfde lengte/constructie	0 Dezelfde lengte/constructie
Grondverwerving	+++ Geen grondverwerving nodig voor loswal of wachtplaats, geen aanpassingen doorgang bij Avalex	+++ Geen grondverwerving nodig voor loswal of wachtplaats, geen aanpassingen doorgang bij Avalex	- Grondverwerving t.b.v. verbreding Fietspad/Schiekade	- - - - Grondverwerving t.b.v. verbreding Fietspad/Schiekade, tijdrovend proces, onderzoek naar, ontwerp en aanleg dakconstructie zeer kostbaar	- - - Grondverwerving terrein Rojo, tijdrovend proces

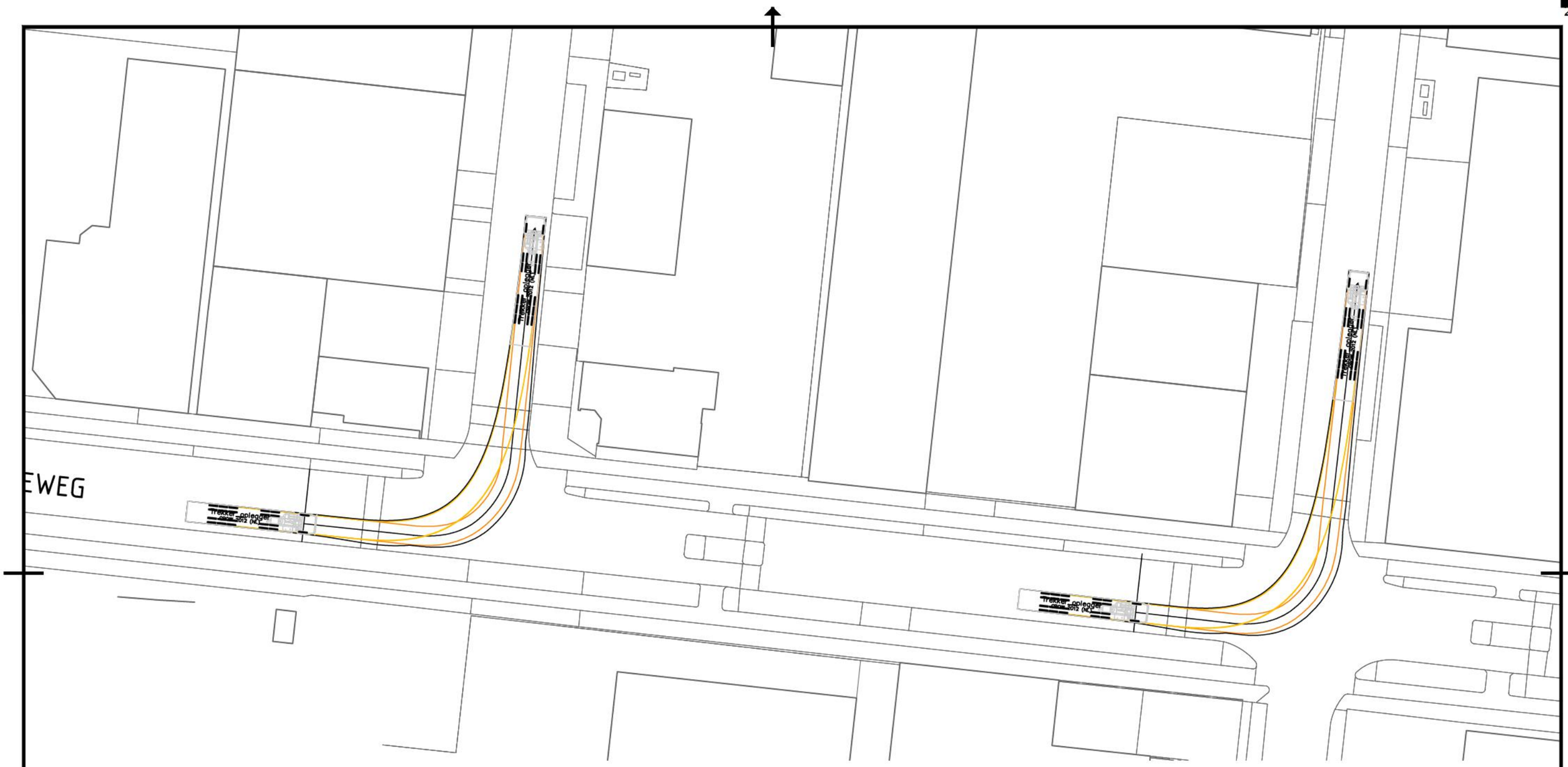
Beoordelingscriterium	Ontwerp A	Variant B	Variant C	Variant D	Variant E
Compensatie oppervlaktewater hoofdwatergang	- Meer oppervlaktewater moet wijken voor kadeterrein	- Meer oppervlaktewater moet wijken voor kadeterrein	- Meer oppervlaktewater moet wijken voor kadeterrein	- Meer oppervlaktewater moet wijken voor kadeterrein	- Meer oppervlaktewater moet wijken voor kadeterrein
Tijdsplanning			Opstellen alle contracten en relevante documenten t.b.v. grondverwerving	Opstellen alle contracten en relevante documenten t.b.v. grondverwerving	Opstellen alle contracten en relevante documenten t.b.v. grondverwerving
Totaal	8x+ 4x- 5x0	8x+ 4x- 5x0	4x+ 9x- 4x0	4x+ 14x- 4x0	4x+ 9x- 5x0

5 BIJLAGEN

5.1 Tekeningen

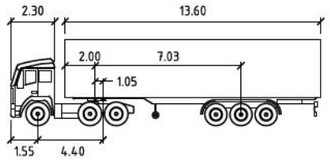
Overzicht tekeningen locatie Schieoevers Zuid-Oost en Zuid-West:

- VDS-Draaicirkels - M00001611-1001
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1002
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1003
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1004
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1005
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1006
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1007
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1008
- VDS-Draaicirkels - M00001611-1009



Rijcurve: Bocht Schieweg naar Bellweg en Faradayweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie V4	Omschrijving: Opsplitsing			
	Datum: 20-10-2020	Get.: art 5 1-2e	Con.: art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e
Versie V3	Omschrijving:			
	Datum: 30-09-2020	Get.: art 5 1-2e	Con.: art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

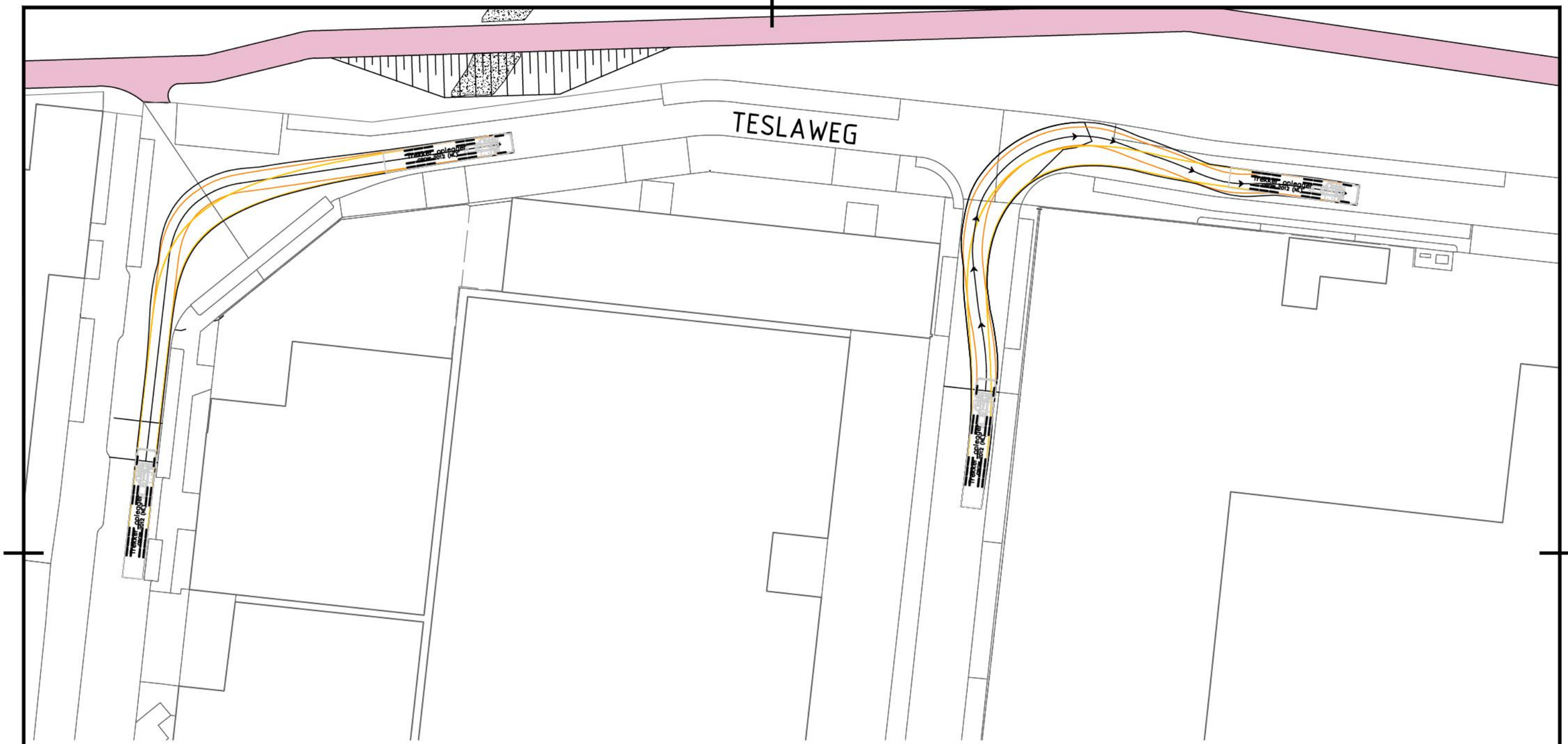
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 1 van 9
Tekeningnr.: 1001 | Versie: V4

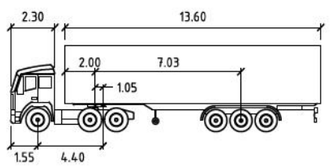
C:\Users\joodem\BIM 360\Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg

Docld: M00001611 : V4



Rijcurve: Bocht Bellweg en Faradayweg naar Teslaweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving: Opsplitsing					
V4	Datum: 20-10-2020	Get.: art 5 1-2e		Con.: art 5 1-2e		Vrij.: art 5 1-2e
Versie	Omschrijving:					
V3	Datum: 30-09-2020	Get.: art 5 1-2e		Con.: art 5 1-2e		Vrij.: art 5 1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

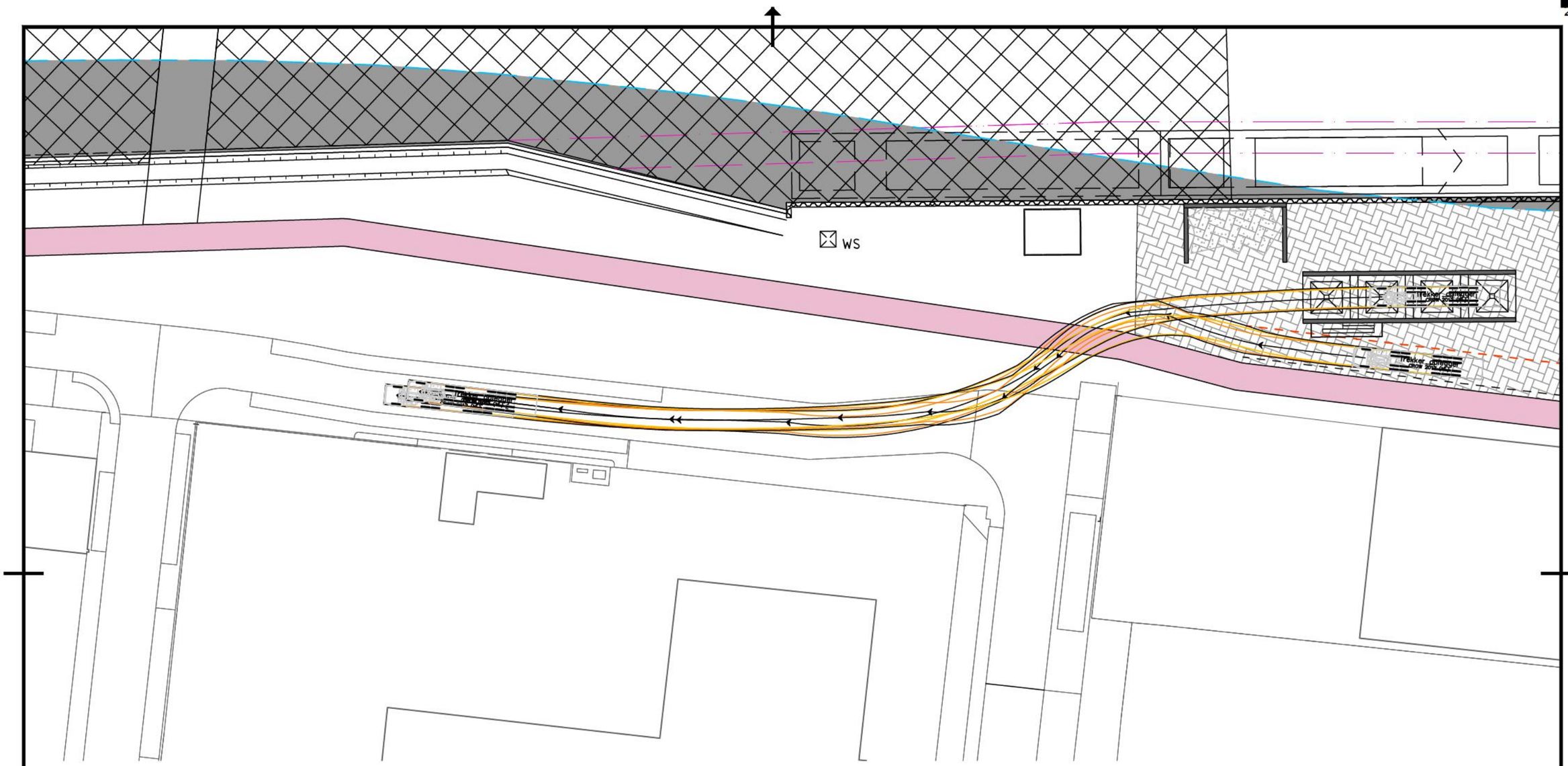
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 2 van 9
Tekeningnr.: 1002 | Versie: V4

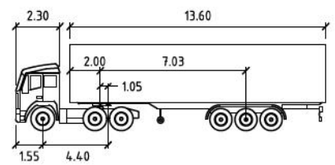
C:\Users\joodem\BIM 360\arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg

DocId: M00001611: V4



Rijcurve: Uitgang Zandhandel Teslaweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie V4	Omschrijving: Opsplitsing			
	Datum: 20-10-2020	Get.: art 5 1-2e	Con.: art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e
Versie V3	Omschrijving:			
	Datum: 30-09-2020	Get.: art 5 1-2e	Con.: art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 3 van 9
Tekeningnr.: 1003 | Versie: V4

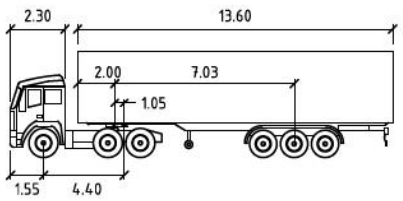
C:\Users\joodem\BIM 360 Docs\arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg

Doctd: M00001611: V4

WS

Rijcurve: Uitgang Zandhandel Marconiweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving: Opsplitsing						
V4	Datum: 20-10-2020	Get.	art.5.1-2e	Con.	art.5.1-2e	Vrij.	art.5.1-2e
Versie	Omschrijving:						
V3	Datum: 30-09-2020	Get.:	art.5.1-2e	Con.:	art.5.1-2e	Vrij.:	art.5.1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

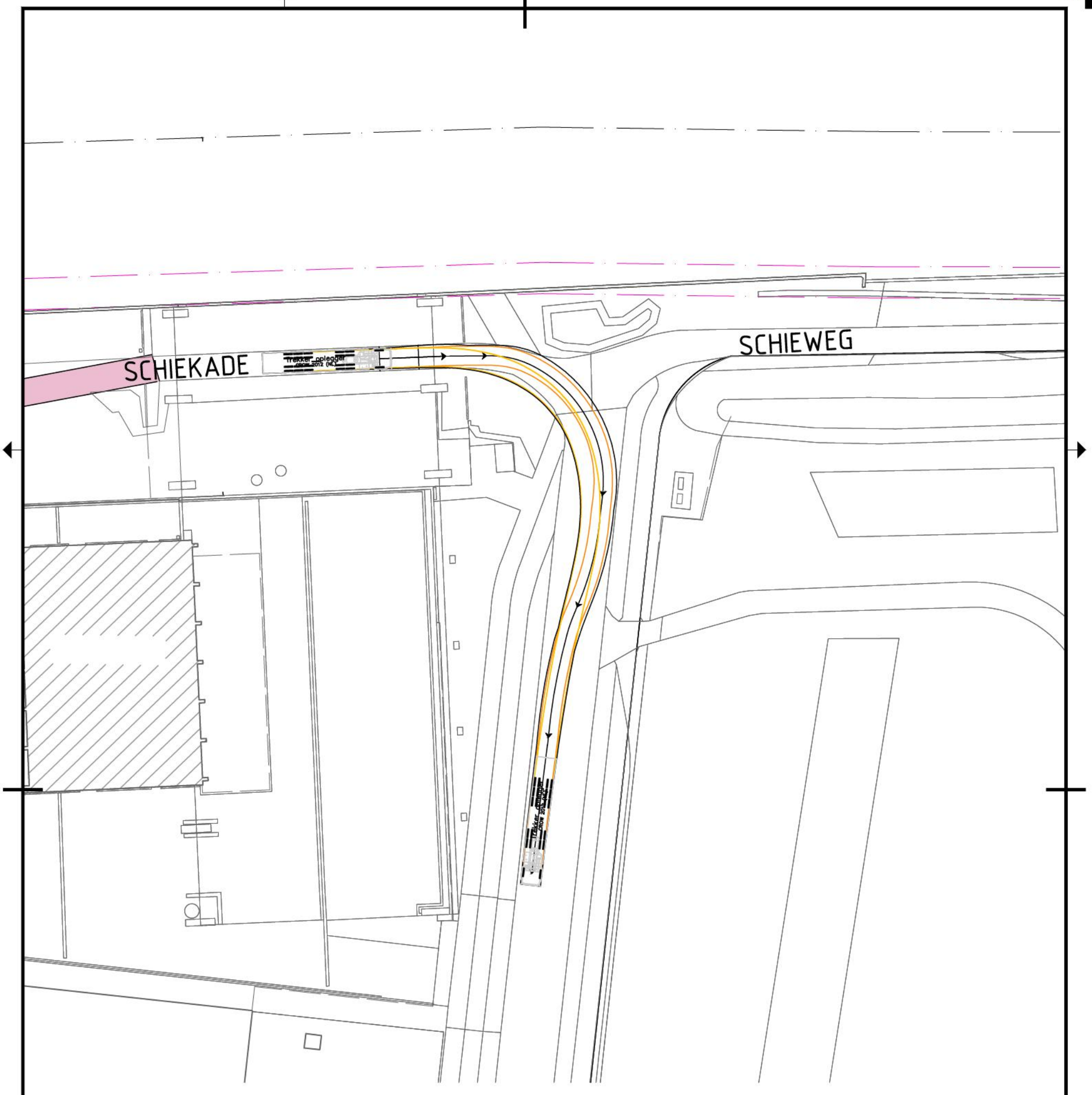
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 4 van 9
Tekeningnr.: 1004 | Versie: V4

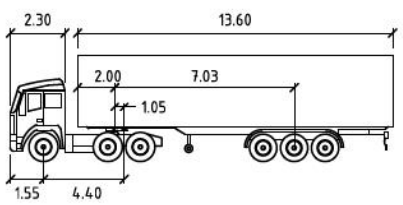
DocId: M00001611 : V4

C:\Users\joodem\BIM 360 Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg



Rijcurve: Bocht Schiekade naar Schieweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving					
V4	Opsplitsing	Datum: 20-10-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e	Vrij.: art.5.1-2e
V3		Datum: 30-09-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e	Vrij.: art.5.1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

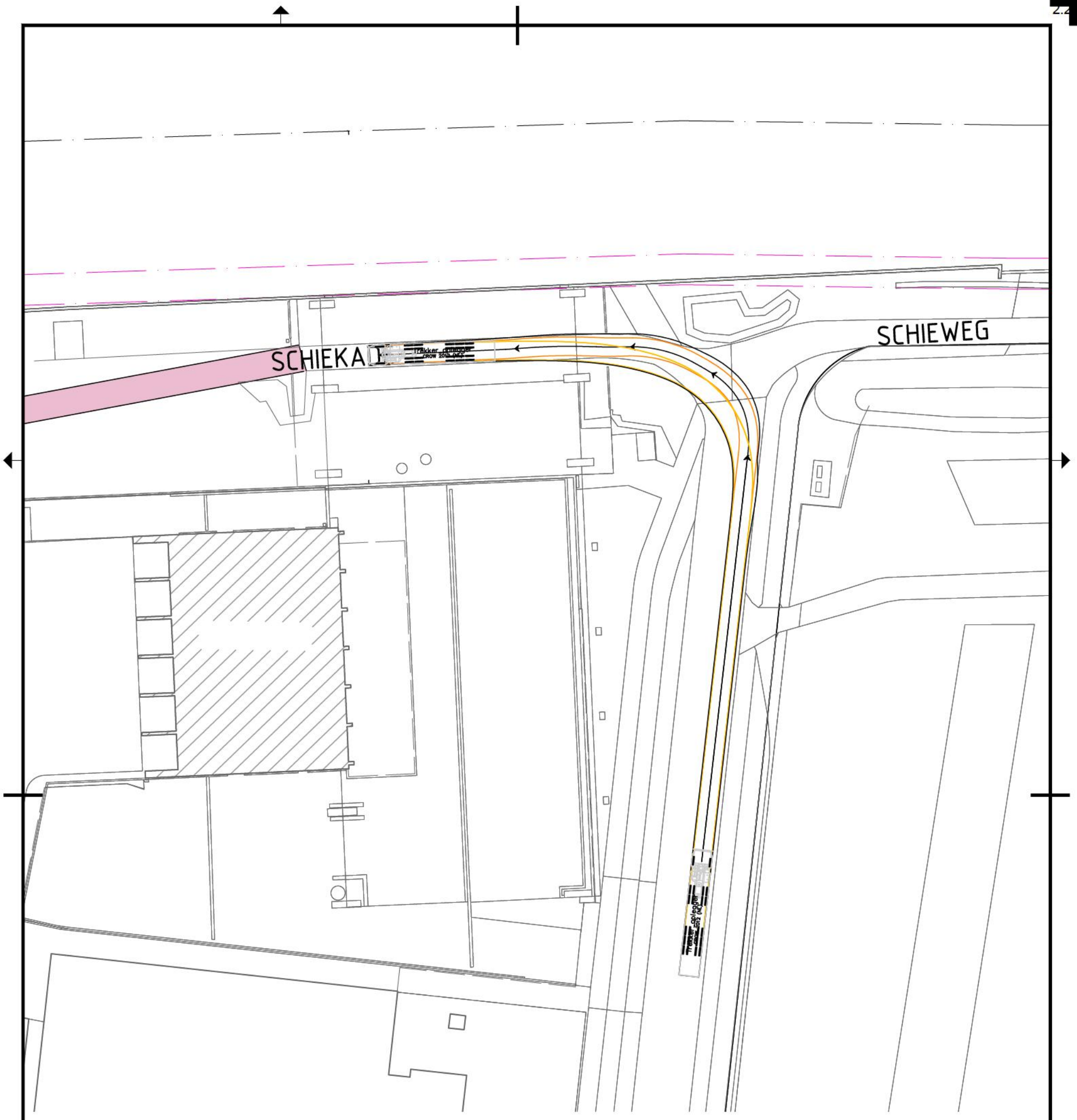
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 5 van 9
Tekeningnr.: 1005 | Versie: V4

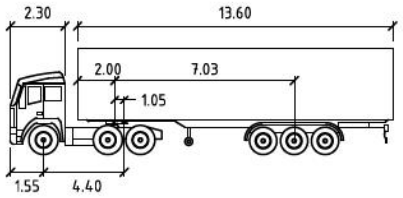
DocId: M00001611 : V4

C:\Users\joodem\BIM 360\Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg



Rijcurve: Bocht Schieweg naar Schiekade

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving: Opsplitsing					
V4	Datum: 20-10-2020	Get	art.5.1-2e	Con.	art.5.1-2e	Vrij.: art.5.1-2e
Versie	Omschrijving:					
V3	Datum: 30-09-2020	Get.:	art.5.1-2e	Con.	art.5.1-2e	Vrij.: art.5.1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

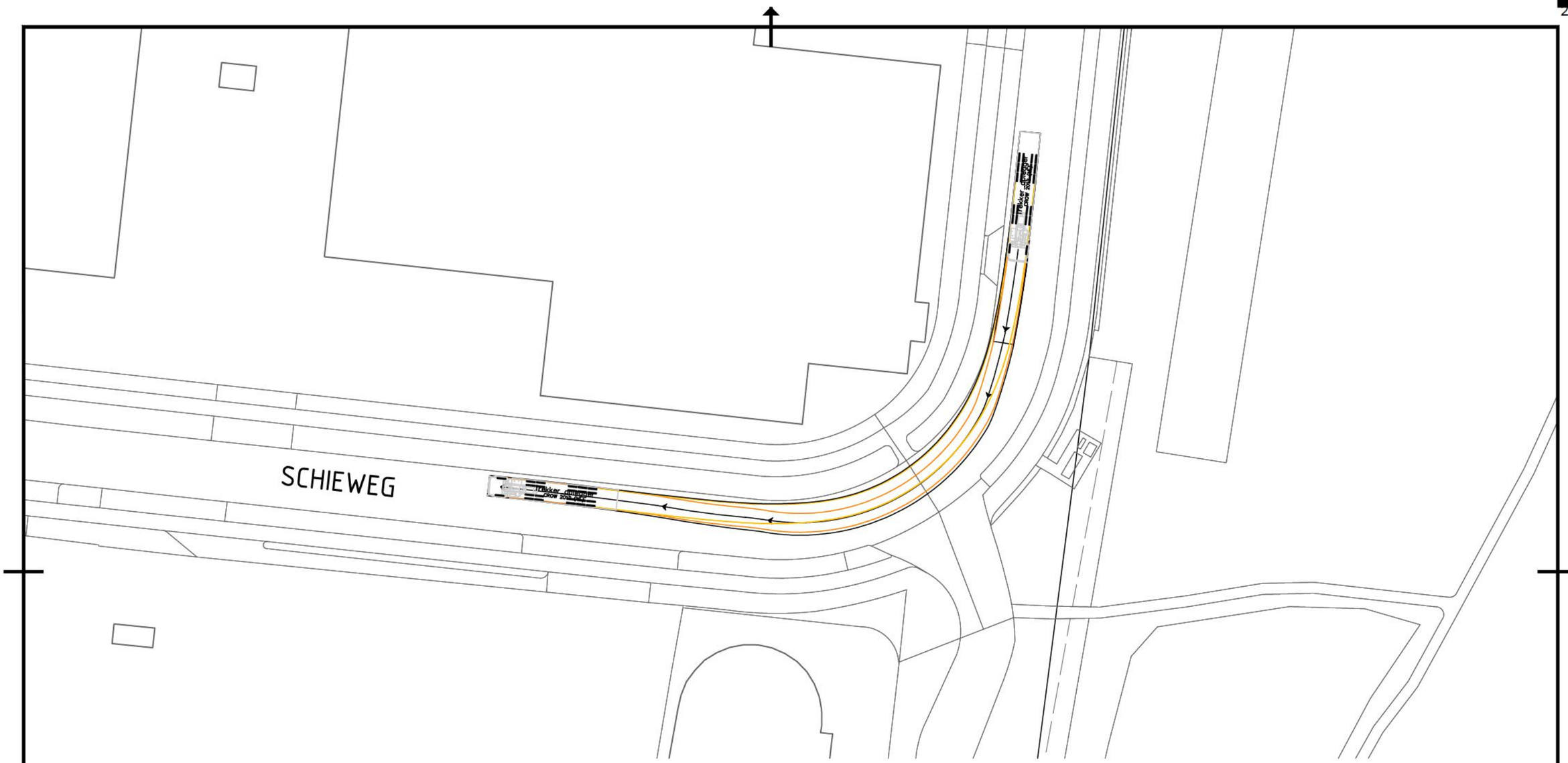
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 6 van 9
Tekeningnr.: 1006 | Versie: V4

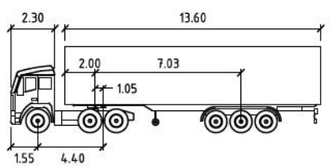
DocId: M00001611 : V4

C:\Users\joodem\BIM 360\Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg



Rijcurve: Bocht Schieweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie V4	Omschrijving: Opsplitsing		
	Datum: 20-10-2020 Get.: art 5 1-2e	Con.: art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e
Versie V3	Omschrijving:		
	Datum: 30-09-2020 Get.: art 5 1-2e	Con. art 5 1-2e	Vrij.: art 5 1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

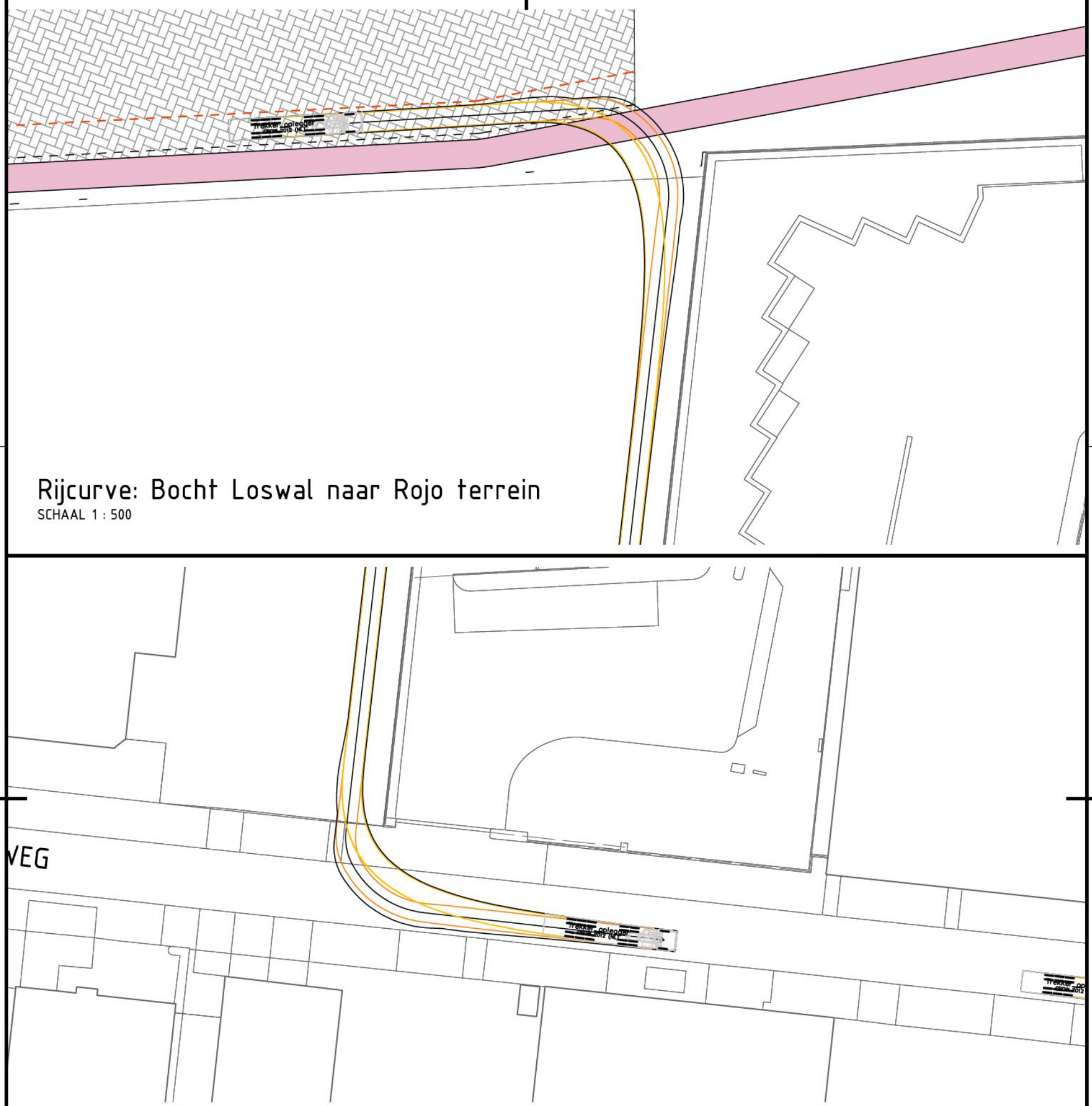
Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 7 van 9
Tekeningnr.: 1007 | Versie: V4

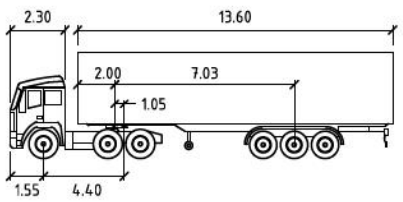
C:\Users\joodem\BIM 360\Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg

Docld: M00001611 : V4



Rijcurve: Bocht Loswal naar Rojo terrein
SCHAAL 1 : 500

Rijcurve: Bocht Rojo terrein naar Voltaweg
SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving: Opsplitsing					
V4	Datum: 20-10-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e		Vrij.: art.5.1-2e
Versie	Omschrijving:					
V3	Datum: 30-09-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e		Vrij.: art.5.1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS Design & Consultancy

Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

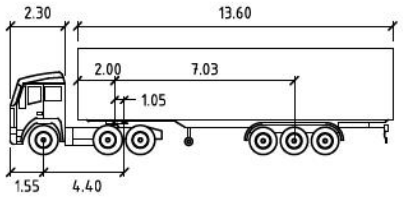
Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 8 van 9
Tekeningnr.: 1008 | Versie: V4

DocId: M00001611 : V4



Rijcurve: Bocht Voltaweg naar Schieweg

SCHAAL 1 : 500



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Versie	Omschrijving: Opsplitsing					
V4	Datum: 20-10-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e		Vrij.: art.5.1-2e
Versie	Omschrijving:					
V3	Datum: 30-09-2020	Get.: art.5.1-2e		Con.: art.5.1-2e		Vrij.: art.5.1-2e

Opdrachtgever

Gemeente Delft

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS Design & Consultancy

Project : Verbreding Delftse Schie
Projectnr. : C03061.000602
Fase : Definitief Ontwerp

Onderwerp : Verbreding Delftse Schie
Controle Rijcurves uitbreiding

Schaal : 1:500 | Formaat : A3 | Status: Definitief
Contractnr.: N.v.t. | Bladnr. : 9 van 9
Tekeningnr.: 1009 | Versie: V4

DocId: M00001611 : V4

C:\Users\joodem\BIM 360\Arcadis\ARCADIS-NL-C03061.000602-Verbreding Delftse Schie SO en VO\Project Files\0200 Uitwerking planontwerp\02 WIP\CAD-Tekeningen pdf\VDS-Draaicirkels - M00001611.dwg

5.2 Overzicht profielen en bijbehorende gegevens



Figuur 3: Situatie Schiekade nabij ASC Avalex

Verticale doorrijhoogte opbouw

De normale doorrijhoogte bedraagt conform de Europese normen 4,50 meter en is in beginsel voor alle wegcategorieën gelijk. Het verticale profiel van vrije ruimte geldt voor dat gedeelte van de weg waarover gereden kan worden. Het omvat dus naast de rijbaan ook de vlucht- en bergingsruimte en de obstakelvrije zone.
De doorrijhoogte is als volgt opgebouwd:

- hoogte ontwerpvoertuig: 4,00 meter;
- verticale bewegingen: 0,25 meter;
- verticale objectafstand: 0,25 meter;
- reservering (voor een toekomstige overlaging): 0,10 meter.

Bij lichte, solitaire constructies (portalen, verkeerslichten en dergelijke) moet een vrije doorrijhoogte van 5,00 meter worden aangehouden (de verticale objectaf-stand is dan 0,65 meter). De doorrijhoogte wordt bepaald ten opzichte van de onderkant van het bord, de lantaarn of het paneel.
De minimumdoorrijhoogte bedraagt 4,25 meter. Bij doorrijhoogten < 4,25 meter moet de weggebruiker daarop worden geattendeerd met behulp van bebording en bebakening, al dan niet in combinatie met een hoogtewaarschuwing. Een doorrijhoogte van minder dan 4,10 meter moet met een verkeersbesluit worden ingesteld. Er moet altijd rekening worden gehouden met een verticale objectafstand van 0,25 meter.

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Eigenschappen vrachtauto

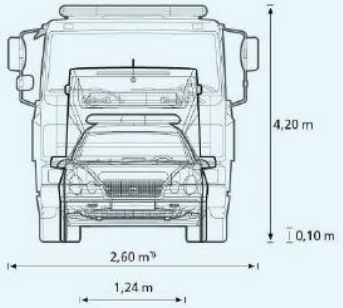
Voor vrachtauto's en de hieraan gekoppelde aanhangers gelden de volgende wettelijke eisen:
Afmetingen:
Maximumlengte:
- motorvoertuig 12,00 meter;
- aanhangwagen 12,00 meter;
- geleed voertuig (trekker + oplegger) 16,50 meter;
- samenstel (bakwagen + aanhangwagen) 18,75 meter;
- oplegger: maximale afstand tussen pen en achterzijde 12,00 meter en maximale afstand kopstraat 2,04 meter.

Maximumbreedte (exclusief spiegels):
- voertuigen voor geconditioneerd vervoer 2,60 meter;
- alle andere soorten voertuigen 2,55 meter.

Maximumhoogte: alle soorten voertuigen 4,00 meter

breedte (m)[1]	2,60
hoogte (m)	4,20
bodemvrijheid (m)	0,10
vrije ruimte tussen de banden (m)	1,24

1) de wettelijke toegestane vrachtautobreedte is 2,55 m en 2,60 m voor voertuigen voor geconditioneerd vervoer

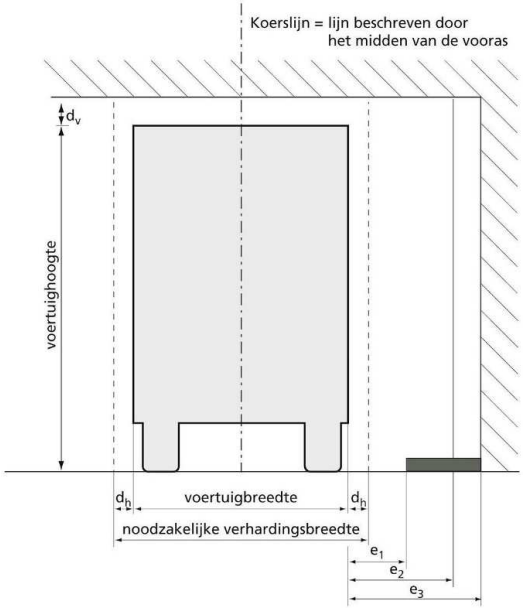


Opbouw Profiel van vrije ruimte/Doorrijhoogte

Tabel 5.2/1. Profiel van vrije ruimte van een motorvoertuig in een rechtstand (behorende bij figuur 5.2/13)

		Maat [cm] bij ontwerpsnelheid:		
		30 km/h	50 km/h	70 km/h
dh	ruimte ten behoeve van zijdelingse bewegingen tijdens het rijden (ten gevolge van koersafwijkingen door wind, niveau van rijvaardigheid, schrikreacties en dergelijke	15 à 30	40 (25)	50 (40)
dv	ruimte ten behoeve van verticale bewegingen tijdens het rijden (ten gevolge van oneffen wegdek en veersysteem van het voertuig)		50 (25)1)	

e1	obstakelvrees ten opzichte van trottoirband	0 à ≤ 40	50 (35)	60 (50)
e2	obstakelvrees ten opzichte van voorwerpen (lichtmasten, verkeersborden, paaltjes, bomen, geparkeerde auto's en dergelijke)2)	0 à ≤ 60	80 (70)	100 (90)
e3	obstakelvrees ten opzichte van gesloten wand	100	120	140



Opmerking

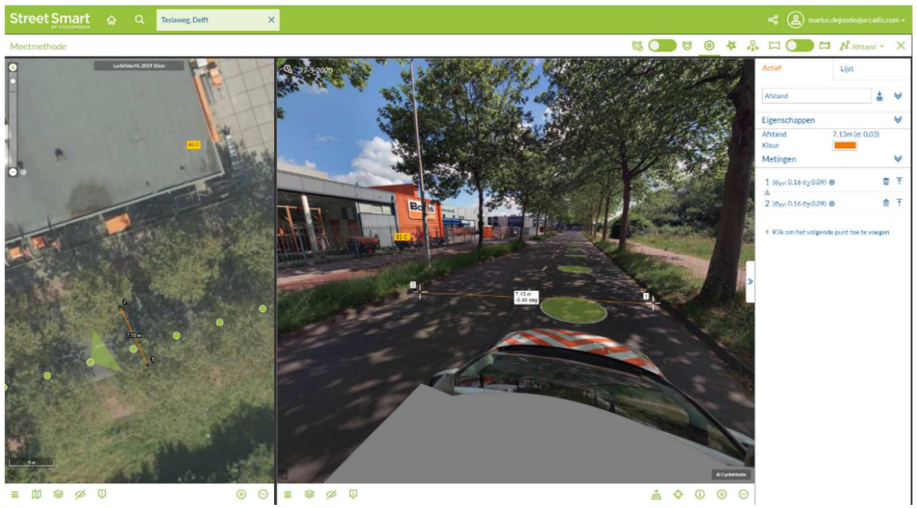
d h bepaalt de noodzakelijke verhardingsbreedte; e 1 , e 2 en e 3 bepalen respectievelijk de plaatsen van de trottoirband, van voorwerpen en van een gesloten wand.

1) Echter, in nieuw wegdek 10 cm meer, met het oog op later aanbrengen van nieuwe deklagen. Bij constructies boven de rijbaan met geringe stijfheid in de rijrichting, zoals bewegwijzeringspanelen, verkeerslichten en slanke voetgangersbruggen, bedraagt de aanbevolen doorrijhoogte 5,00 m, onafhankelijk van de hoogte van het ontwerpvoertuig.

2) Ten opzichte van tegemoetkomend verkeer wordt niet met obstakelvrees gerekend.

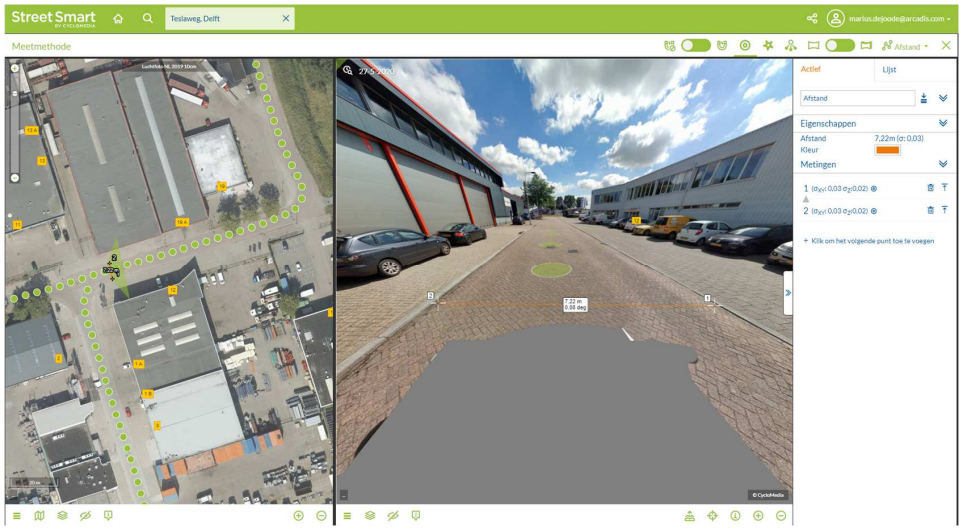
Profiel opbouw Schieweg:

De Scheiweg is opgebouwd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50km/h. En bestaat uit een asfalt verharding van circa 7,10 meter breed met as markering. De Schieweg heeft nabij de aansluitingen met de Marconiweg, Faraday en Bellweg een breedte van circa 7.20 meter met dubbel as markering. Hierdoor is de Schieweg uitstekend voor het afwikkelen van vrachtverkeer.



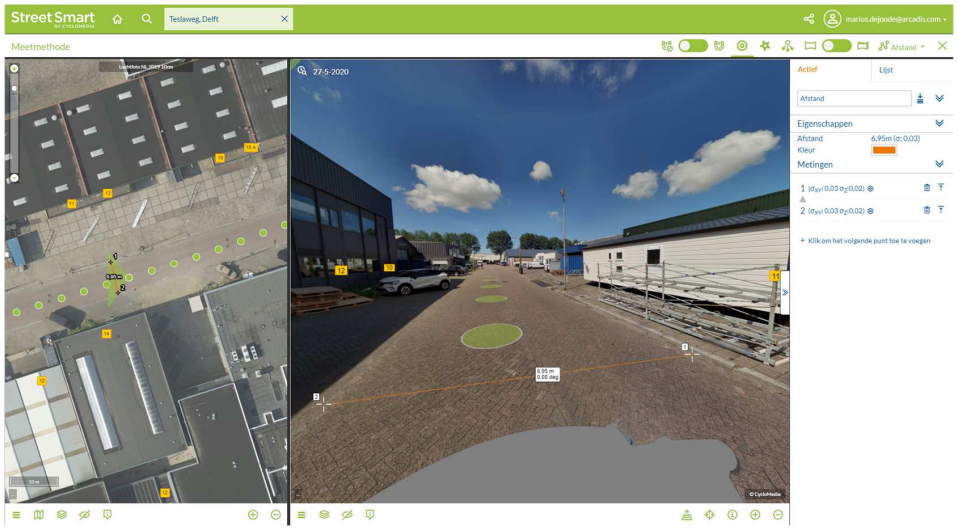
Profiel opbouw Marconiweg:

De Marconiweg is opgebouwd als een erftoegangweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30km/h. en is opgebouwd uit een elementenverharding van betonstraat stenen. Passend in het uiterlijk van een industrieterrein. De Marconiweg heeft een breedte van circa 7,20 meter. Waardoor deze uitstekend geschikt is voor 2 passerende vrachtwagens.



Profiel Opbouw Bellweg

Net als de Marconiweg is de Bellweg een erftoegangweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30km/h. Opgebouwd uit een elementenverharding van betonstraat stenen. De Bellweg heeft ook een verhardingsbreedte van circa 7.00 meter. Waardoor deze geschikt is voor 2 passerende vrachtwagens.



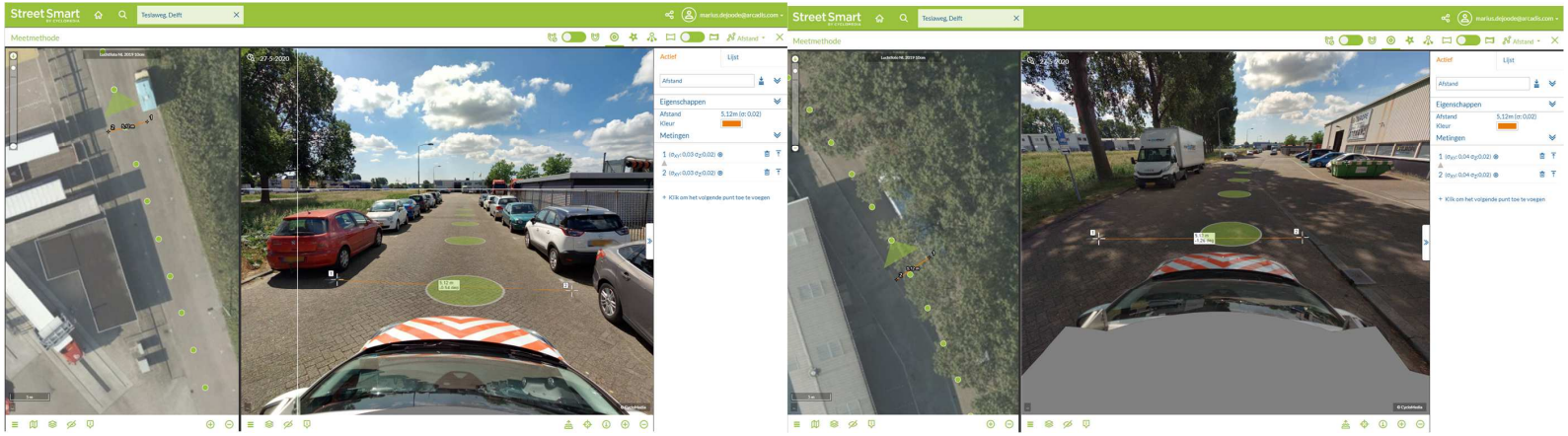
Profiel Opbouw Faradayweg

Net als de Marconiweg en de Bellweg is de Faradayweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30km/h. Opgebouwd uit een elementenverharding van betonstraat stenen. De Faradayweg heeft ook een verhardingsbreedte van circa 7.00 meter net zoals de Bellweg. Waardoor deze geschikt is voor 2 passerende vrachtwagens.



Profiel Opbouw Teslaweg

Ook de Teslaweg is opgebouwd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De Teslaweg is op te delen in 2 delen. Beide hebben een apart profiel. Deel 1 (noordelijk van de Faradayweg) heeft een rijbaanbreedte van circe 5.15 meter met aan de oostelijke zijde langsparkeren. Het tweede deel (zuidelijk van de Faradayweg) heeft ook een rijbaanbreedte van circa 5,15 meter met aan weerzijde langsparkeren. Hierdoor kunnen 2 vrachtwagens elkaar met moeite passeren.



COLOFON

VARIANTENSTUDIE VERKEERSAFHANDELING NIEUW AAN TE LEGGEN LOSWAL
VERBREDING DELFTSE SCHIE

KLANT
Provincie Zuid Holland

AUTEUR
art 5 1-2e

PROJECTNUMMER
C03061.000602

ONZE REFERENTIE
D10016594:24

DATUM
21 oktober 2020

STATUS
Concept

GECONTROLEERD DOOR	VRIJGEGEVEN DOOR
art 5 1-2e	art 5 1-2e
Designer Engineer / Directie UAV / Ambassador Global Design	Senior Project Leader

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

provincie ZUID HOLLAND

Agenda

Contact
art 5 1-2e
art 5 1-2e
art 5 1-2e @pzh.nl

Vergaderplaats
MS-Teams
Vergaderdatum
29 oktober 2020
Tijdstip
10:00 – 11:30

Aan
art 5 1-2e
art 5 1-2e (Gemeente Delft), art 5 1-2e (Hoogheemraadschap Delfland), art 5 1-2e
art 5 1-2e
art 5 1-2e PZH)

Ons kenmerk
Projectnummer EVW011202
Bijlagen
-

Onderwerp
Projectgroep Verbreding Delftse Schie

10.00 uur
1 Opening en mededelingen

Er zijn afmeldingen ontvangen van art 5 1-2e (Staatsbosbeheer) art 5 1-2e n art 5 1-2e PZH).

2 Voorstelronde

Overdracht projectleiderschap naar art 5 1-2e

3 Verslag en Actielijst 18 augustus 2020

10:20 uur
4 Stand van zaken ontwerp

- Zandhandel van der Waal
- AOK-Overleg Inrichting Openbare ruimte
- Variantenstudie Verkeersafhandeling Loswal
- Legger Delftse Schie
- Abtwoudse Bos

5 Stand van zaken onderzoeken

- Onderzoek fundering drakentanden
- Geluid, Fijnstof, Trillingen

11:00 uur
6 Vervolg Informatieronde

- Avalex
- Combister
- Transportbedrijf Van den Berg
- Fontijne Presses (leggerwijziging)
- Rataplan (leggerwijziging)
- Bewoners art 5 1-2e

7 Bestemmingsplan – Vergunningen

11:15 uur

8 Risico's – Knelpunten

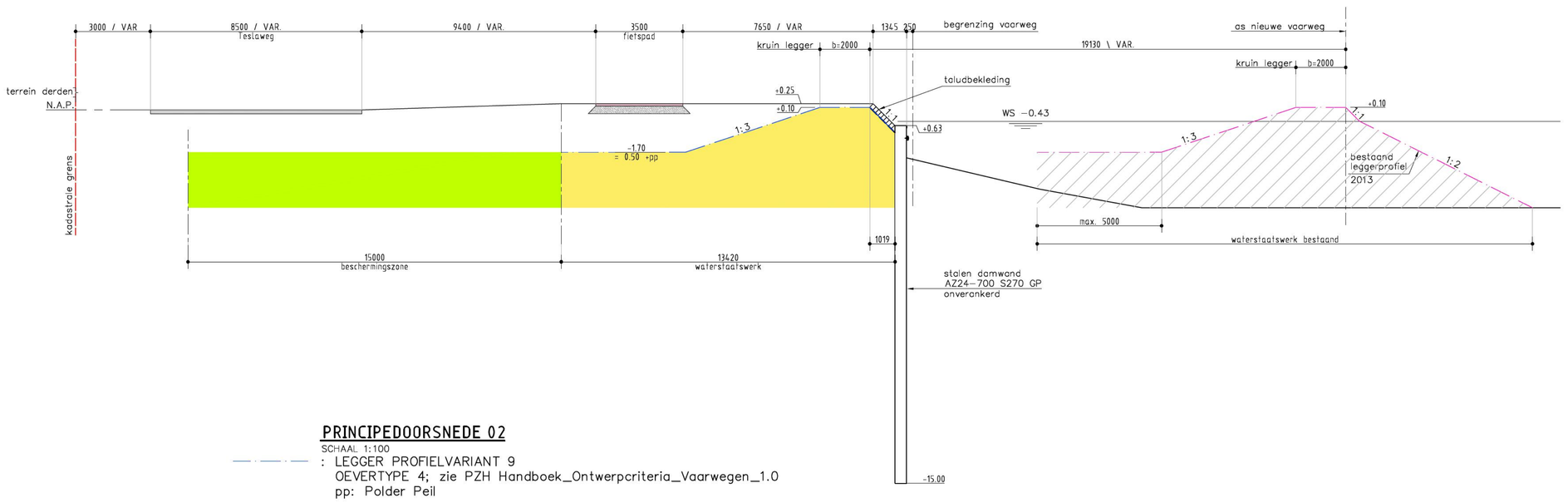
9 Planning

11:25 uur

10 Rondvraag

11:30 uur

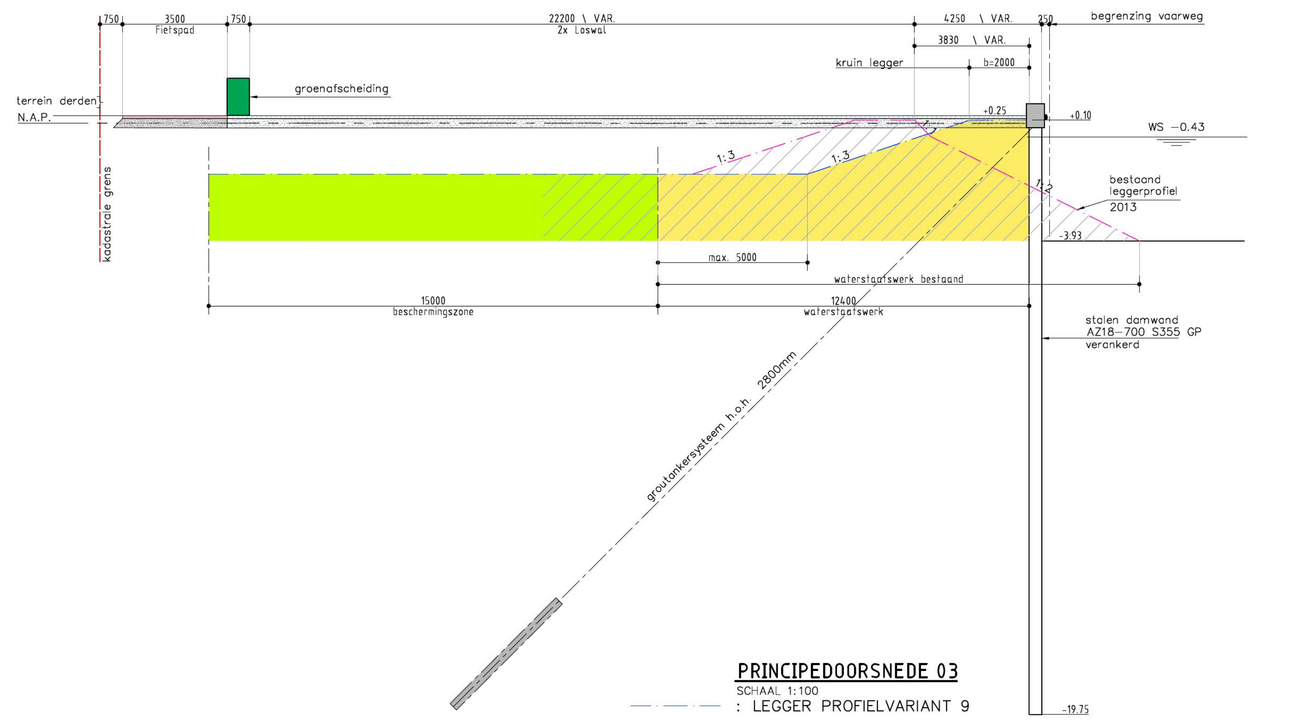
11 Sluiting



PRINCIPEDOORSNEDE 02

SCHAAL 1:100

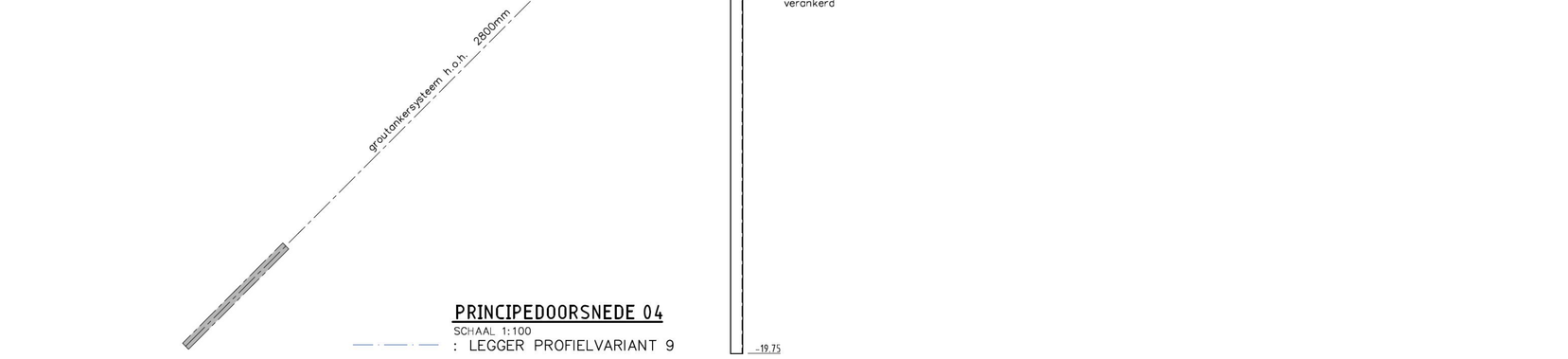
: LEGGER PROFIELVARIANT 9
OEVERTYPE 4; zie PZH Handboek_Ontwerpcriteria_Vaarwegen_1.0
pp: Polder Peil



PRINCIPEDOORSNEDE 03

SCHAAL 1:100

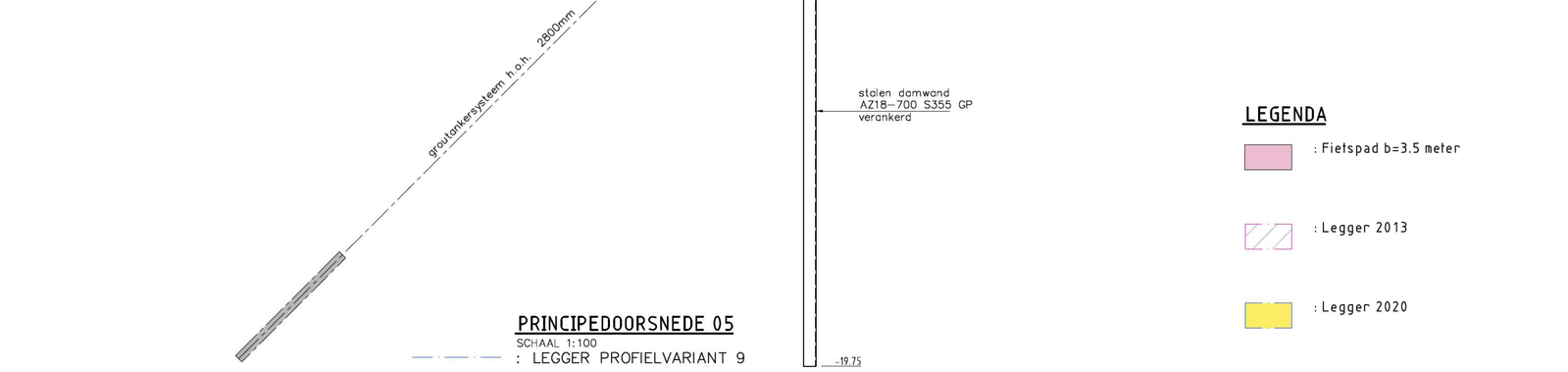
: LEGGER PROFIELVARIANT 9



PRINCIPEDOORSNEDE 04

SCHAAL 1:100

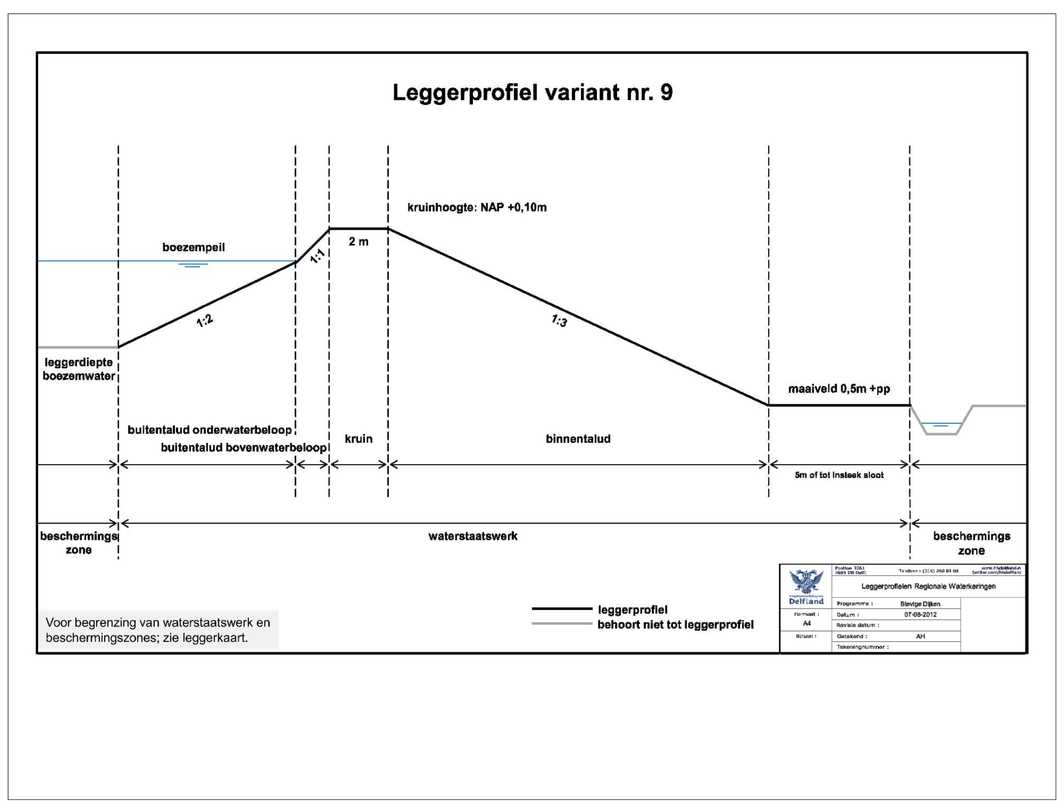
: LEGGER PROFIELVARIANT 9



PRINCIPEDOORSNEDE 05

SCHAAL 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9



LEGENDA

: Fietspad b=3.5 meter

: Legger 2013

: Legger 2020

: Fundering

: Verharding

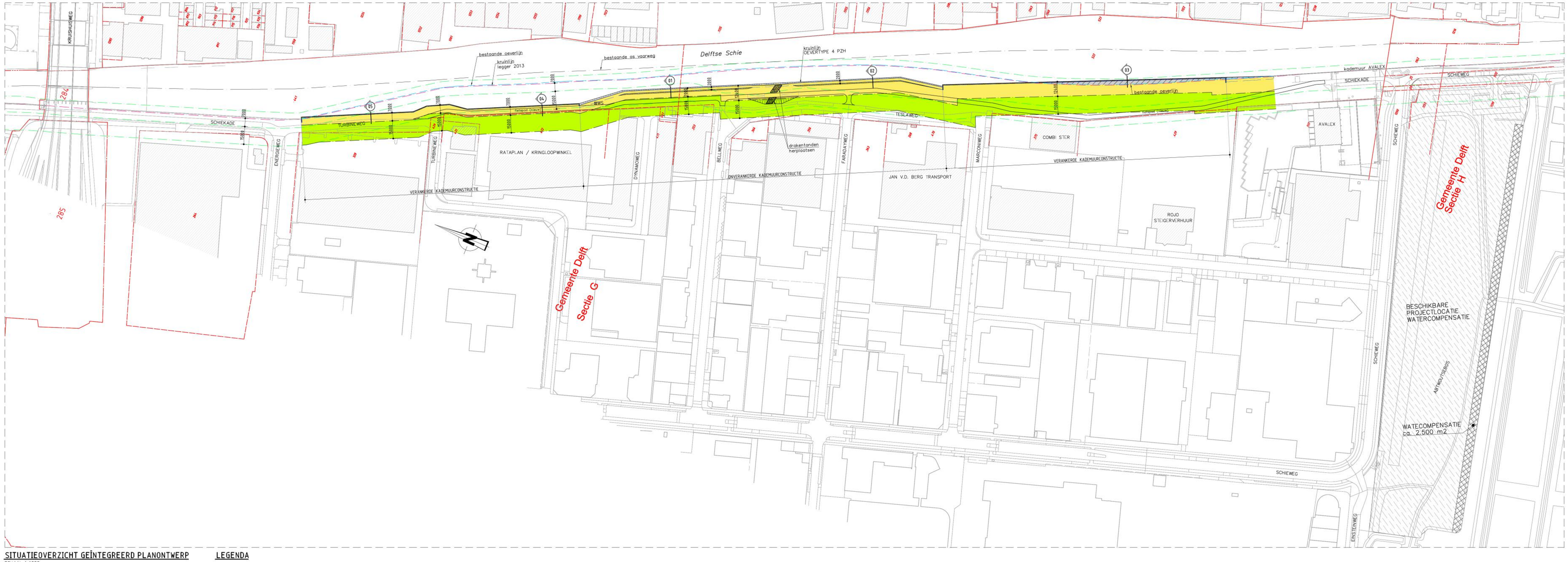
Opmerkingen:
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoekmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.4	Datum : 16-10-2020	Getekend	: J. Jongeneel
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.3	Datum : 20-08-2020	Getekend	: J. Jongeneel
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.2	Datum : 13-08-2020	Getekend	: J. Jongeneel
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 28-07-2020	Getekend	: J. Jongeneel
Omschrijving	: Concept		
Getekt/ntekend	: J.P.A. Jongeneel	Vrijgegeven	: Jarrit van Zanden

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland B.V.
Project	: Verbreding Delftse Schie
Onderwerp	: Planontwerp - Legger 2013 Doorsneden
Fase	: DO
Schaal	: zie tekening
Bladformaat	: A0
Bestek nr.	: -
Projectnummer	: C03061.000602
Divisie	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jarrit van Zanden
Tekeningnummer	: DO-07
Versie	: 0.4

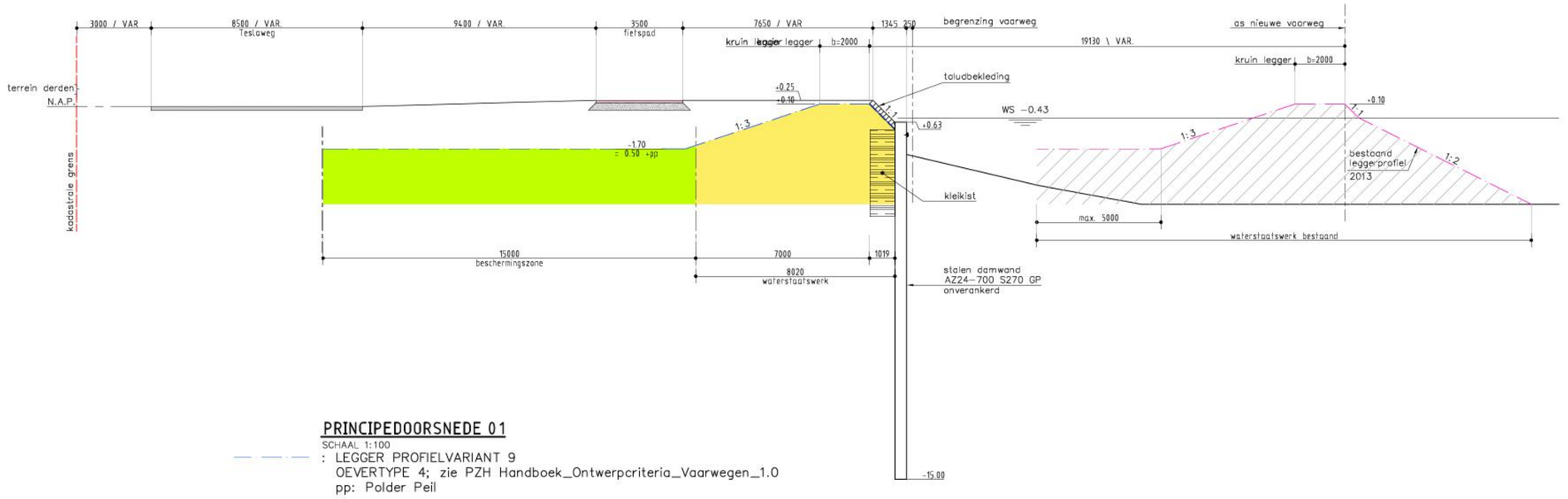


SITUATIEOVERZICHT GEÏNTEGREERD PLANONTWERP

SCHAAL 1:1000

LEGENDA

- : Deververbreding ca. 6500m2 ontgraven
- : Deververbreding ca. 1100m2 aanvullen
- : Kadastrale grenzen
- : Kruinlijn legger 2013
- : Zonering lijnen legger 2013
- : Kruinlijn legger 2020
- : Waterstaatswerk - zone 2020
- : 15 Meter beschermingszone Leggerprofiel Variant nr. 9, Hoogheemraadschap Delfland
- bestaande oeverlijn



PRINCIPEDOORSNEDE 01

SCHAAL 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9
OEVERTYPE 4; zie PZH Handboek_Ontwerpcriteria_Vaarwegen_1.0
pp: Polder Peil

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoeksmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.4	Datum : 16-10-2020	Getekend	J. Jongenelen
Omschrijving : Concept			
Versie : 0.3	Datum : 20-08-2020	Getekend	J. Jongenelen
Omschrijving : Concept			
Versie : 0.2	Datum : 13-08-2020	Getekend	J. Jongenelen
Omschrijving : Concept			
Versie : 0.1	Datum : 28-07-2020	Getekend	J. Jongenelen
Omschrijving : Concept			
Gecontroleerd : J.P.A. Jongenelen		Vrijgegeven	Jarnil van Zanden

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	Provincie Zuid Holland
Beheerg	Arcadis Nederland B.V.
Project	Verbreding Delftse Schie
Onderwerp	Planontwerp - Legger 2013
Fase	DO
Schaal	zie tekening
Divisie	Water & Milieu
Bladformaat	A4+
Status	Concept
Bestek nr.	-
Projectleider	Jarnil van Zanden
Projectnummer	Tekeningnummer / Versie
C03061.000602	DO-06 / 0.4

Van: art 5 1-2e
Verzonden:
Aan: art 5 1-2e

CC: art 5 1-2e @ staatsbosbeheer.nl'; art 5 1-2e
art 5 1-2e s taatsbosbeheer.n art 5 1-2e

Onderwerp: RE: VDS DO-fase / Projectgroepoverleg Verbreding Delftse Schie d.d. 29-10-2020 - Agenda en stukken

Bijlagen: Definitief verslag overleg projectgroep d.d. 18-08-2020.pdf

En hierbij het PGO-verslag en actielijst van 18 augustus 2020.
Excuses.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Verbreding Delftse Schie

Afdeling Projecten en Programma's
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e pz h.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.
-Vragen kunt u stellen via het contactformulier.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 18:36
Aan: art 5 1-2e a rcadis.com>; art 5 1-2e pzh. nl>;
art 5 1-2e @hhdelfland.nl>; art 5 1-2e @ art 5 1-2e
art 5 1-2e pzh .nl>; art 5 1-2e @ Delft.nl>; art 5 1-2e
art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e arcadis.com>; art 5 1-2e
art 5 1-2e a rcadis.com> art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @pzh .nl>; ' art 5 1-2e
art 5 1-2e D elft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e
art 5 1-2e @arcadis.com> art 5 1-2e de lft.nl>
CC: art 5 1-2e pzh. nl>; art 5 1-2e @s taatsbosbeheer.nl'
art 5 1-2e @staatsbosbeheer.nl> art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e
art 5 1-2e arcadis.com>; art 5 1-2e s taatsbosbeheer.nl' art 5 1-2e taatsbosbeheer.nl>;
art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e @pzh .nl>
Onderwerp: VDS DO-fase / Projectgroepoverleg Verbreding Delftse Schie d.d. 29-10-2020 - Agenda en stukken

Beste,

Aanstaande donderdag 29 oktober 2020 is er een projectgroepoverleg gepland tussen 10:00u en 11:30u.

Hiervoor heeft u een uitnodiging ontvangen voor een MS-Teams overleg.

U kunt hiervoor eventueel de onderstaande link gebruiken.

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering

Meer informatie over Teams | Opties voor vergadering

U ontvangt hierbij de onderstaande documenten ter voorbereiding op het overleg:

1. Agenda overleg 29 oktober 2020
2. Verslag overleg van 18 augustus 2020
3. De conceptrapportage Variantenstudie Verkeersafhandeling Loswal
4. De aangepaste leggertekening (DO-06 en DO-07)

Tot donderdag.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Verbreding Delftse Schie

Afdel art 5 1-2e n Pr ogramma's
art 5 1-2e @pzh.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.
-Vragen kunt u stellen via het contactformulier.

Stuurgroep Verbreding Schie/Gelatinebrug – 17/12/20

1. Vaststellen agenda / verslaglegging

Van voorgaande vergadering is geen verslag beschikbaar, verslaglegging vanaf nu; in kort besproken punten en acties.

2. Verbreding Schie
    a. Personele wisseling projectleiderschap,

art 5 1-2e *g aat met pensioen, vervanging door gecombineerd projectleiderschap,* art 5 1-2e *stelt zich voor andere Pl nog niet bekend.*

    b. Optimalisatie ontwerp Verbreding

PZH heeft individueel gesprek gehad met stadbouwmeester, zorgen zijn geuit en wil weten wat nog mogelijk is. PZH heeft Informatie gedeeld over ontsluitingsmogelijkheden voor de zandhandel. Bij een mogelijk vervolg gesprek wordt afgesproken het gesprek gezamenlijk te voeren.
Ruimte in het ontwerp zit aan landzijde van de verbreding van de Schie, aan waterkant geen ruimte. Afgesproken wordt dat Delft ontwerp maakt voor het landzijdig deel en dit inbrengt bij Arcadis. Vraag is wie opdracht hiervoor moet geven. Er is bij PZH intern weerstand op het kostenverhaal. Delft geeft aan dat er een gezamenlijk belang ligt om de AOK mee te krijgen, dit is ook nodig voor bestemmingsplan en vergunning. Omdat de randvoorwaarden waarbinnen de oplossingsruimte ligt, bestuurlijk vast staat is de verwachting dat tijdsbesteding beperkt is. Hoofddeel is meenemen in overwegingen en motivaties. Inschatting 2/3 maanden tegen circa €10.000/€20.000,-. Arcadis dient meerwerkofferte in bij de PZH.

Vraag ligt voor of art 5 1-2e *– stadspark landverbinding werkzaam bij PZH kan bijdragen, afwegen,* art 5 1-2e *aat b*

3. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken

Stakeholders uit omgeving zijn betrokken, verkeersveilige aansluitingen belangrijk punt, in 3 proceslijnen wordt gewerkt aan verdere uitwerking; aansluiting Rotterdamseweg (SO), aansluiting Schieweg (SO) en de inpassing van de brug in typologie, doorvaartbreedte, beeldkwaliteit en aanlandingen. Concept PvE (klanteneisen) is gedeeld en PZH heeft hierop gereageerd.

    b. Vastlegging doorvaarwijdte

PZH maakt een brief, voortkomend uit bestuurlijke wens om minimale doorvaarbreedte van 12 m te bevestigen, concept wordt gedeeld voordat deze verstuurd wordt. In januari overleg met IPV over doorvaartbreedtes, vraag om te wachten met verzenden van brief tot dit overleg. Brief/proces kan parallel lopen.

4. Planning

De bouw van de brug kan eerder starten dan dat de zandhandel verplaatst is, er zijn werkzaamheden die wel uitgevoerd kunnen worden . De brug kan niet in gebruik worden genomen voordat verplaatsing is uitgevoerd. Fasering en eisen hierop uitdenken, bespreken en verwerken in contract.

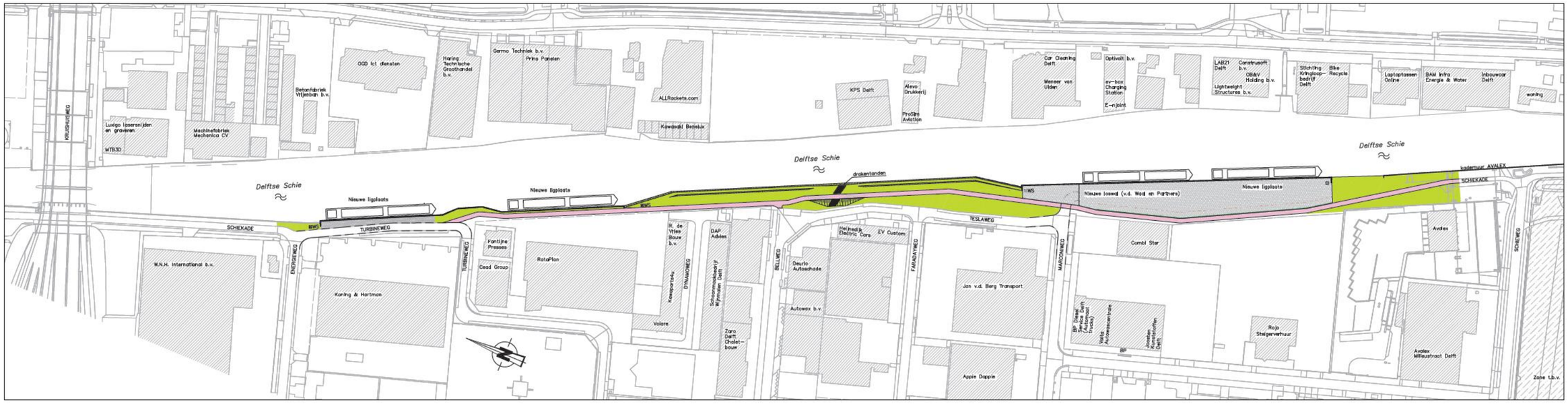
5. W.v.t.t.k.

Voortgang gesprek met zandhandel, PZH heeft indruk dat ze er uitkomen. Beide partijen hebben elkaar in bredere context nodig.

Verbreding Schie en verplaatsing loswal en ligplaatsen
Nieuwe Schiekade

Presentatie voor informeel overleg
Adviescommissie Omgevingskwaliteit
10 juni 2021



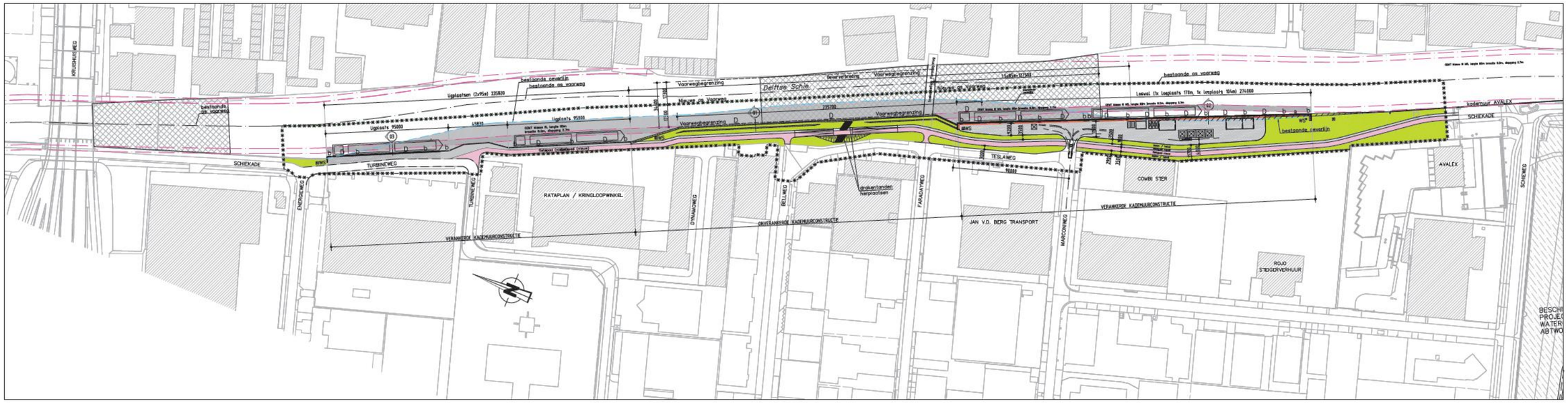


Overzichtstekening van oude plan
Besproken in de AOK op 08-10-2020

Uit het verslag van de AOK:

De commissie stelt vast dat het plan veel te laat in het proces wordt voorgelegd waardoor de mogelijkheid tot vroegtijdig bijsturen van het plan, zoals bedoeld in het informeel overleg, niet meer aan de orde is. Bovendien is de presentatie (2 plattegronden) ondermaats en kan de commissie zich moeilijk een beeld vormen van de bedoelde werkzaamheden en achterliggende inventarisaties van de directe omgeving en de schieoevers in bredere zin.

Op hoofdlijnen van de voorgestelde ingrepen kan de commissie het volgende opmerken:
- De historische route (jaagpad) en nu belangrijke fietsroute naar Rotterdam (ook bezien vanuit de ontwikkelingen rond de Schieoevers) wordt verstoord.
- De geringe ruimte die hierbij overblijft is onvoldoende om hier een hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit te realiseren. Deze staat ook onder druk door het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten (aanleg steigers/aanlegplaatsen) en het plaatsen van hekwerken.
- Onduidelijk is hoe om te gaan met het erfgoed (betonnen tankwalkering) die door de ingreep in het water komen te staan, een goede oplossing (verplaatsen) ontbreekt, mede door de geringe openbare ruimte die overblijft.
- Het groene karakter van de Schieoevers/fietsroute dreigt verloren te gaan door het ontbreken van een onderbouwd kwalitatief hoogwaardig groen/inrichtingsplan.



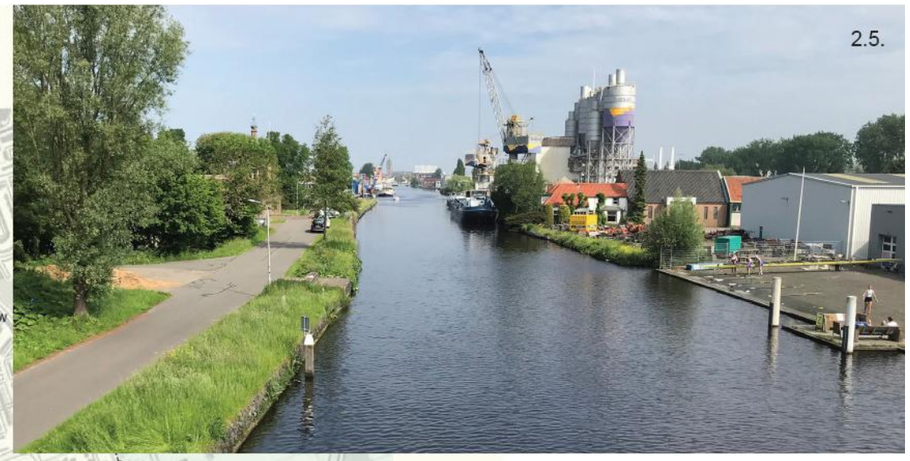
Nieuwe plan d.d. 07-06-2021

Aanpassingen:
- naast fietspad ook apart voetpad;
- voet+fietspad ingepast tussen groene bermen (zuidelijk deel) of als onderdeel van harde kade (noordelijk deel);
- aangepaste positionering en indeling van de nieuwe loswal bij de Marconiweg met de openbare loswal aan de noordzijde en de zandhandel aan de zuidzijde.

Noot: beplantingsplan, hoogteverschillen en precieze inpassing drakentanden moeten nog uitgewerkt worden.



Het groene netwerk in de ontwerp-Omgevingsvisie van Delft.
De Schiekade de stad-landverbinding die de binnenstad en Schieoevers Noord met het Abtswoudsebos+Midden Delfland verbindt en is een drukke recreatieve route langs de Schie. De groei van Delft vindt de komende twintig jaar vooral plaats in het gebied rond de Schie, waardoor deze route alleen maar in belang toe neemt.

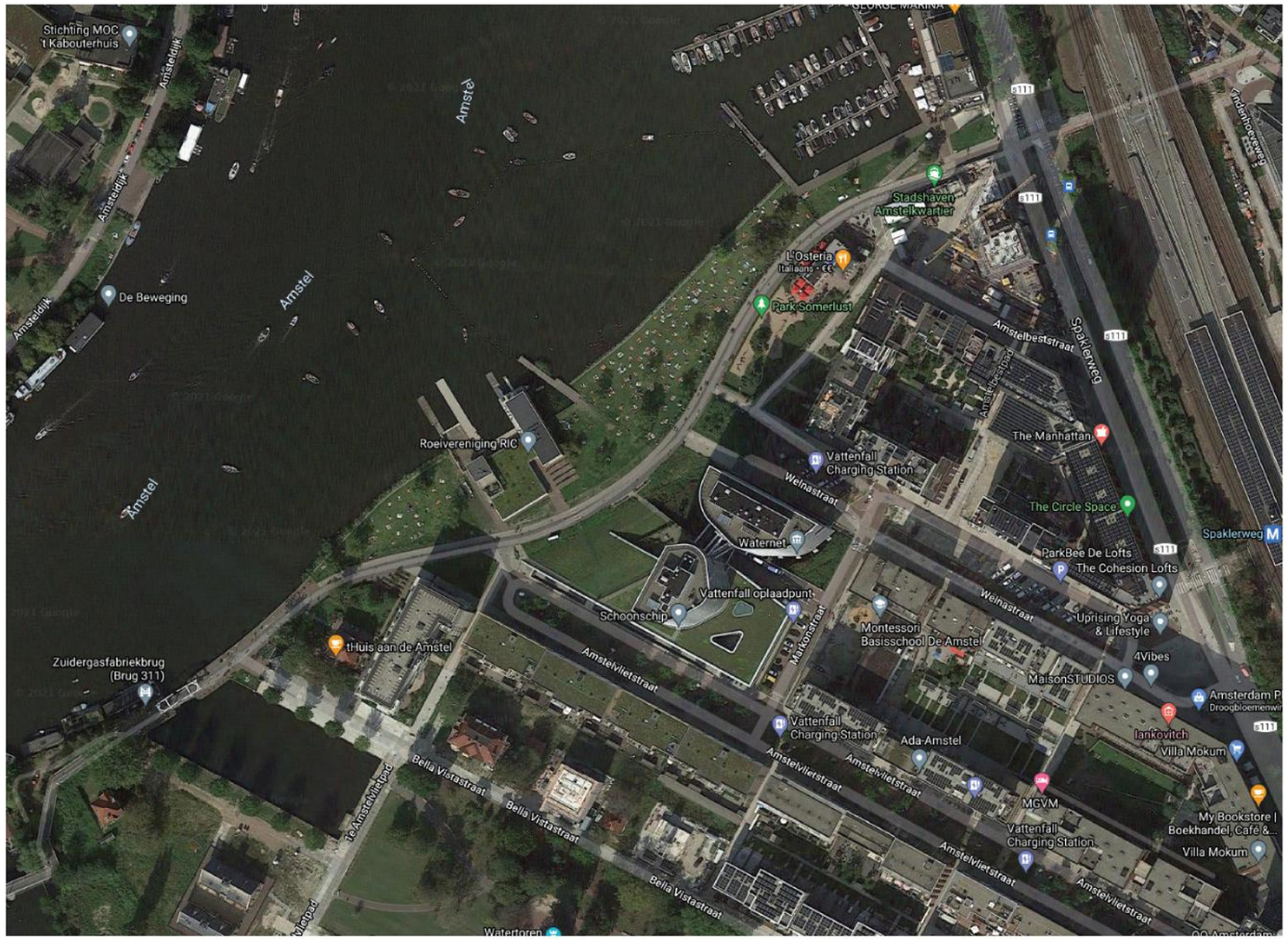




De Zweth, Rotterdam, Delfshaven

De westzijde van de Schie is vanoudsher de openbare zijde.
Aan de oostzijde liggen aan de buitendijkse zijde van de Rotterdamseweg watergebonden bedrijfskavels.

Het geel gekleurde gebied is de toekomstige openbare ruimte langs de Schie. De Schiekade op Schieoevers Zuid is onderdeel van stad-landverbinding en wordt een (smal) verlengstuk van het nieuwe Schiepark.





Referentieproject: Park Somerlust, Amsterdam (Felixx Landschapsarchitecten)

Leidend principe:
jaagpadroute als ruggegraat van de openbare ruimte langs de Schie



Zuideinde



Op- en afstapplek

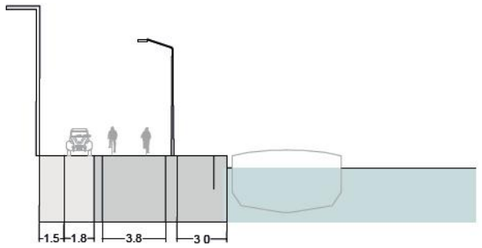


Schiekade bij Kruithuis

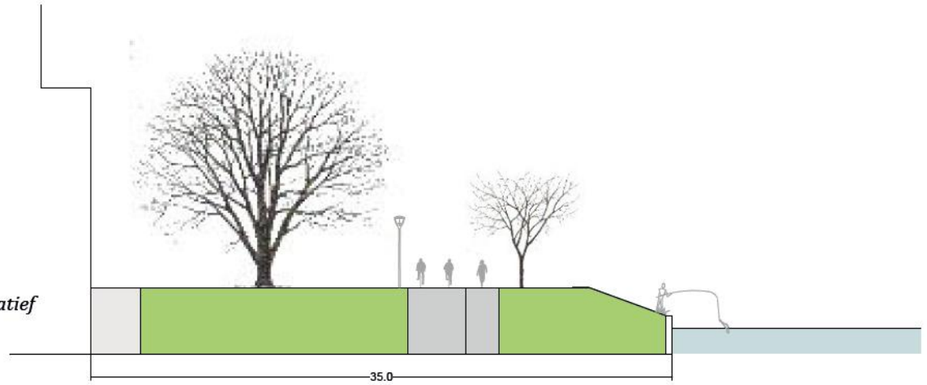


Schieweg buitengebied

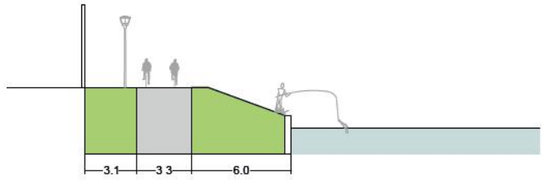
Zuideinde
bestaande situatie



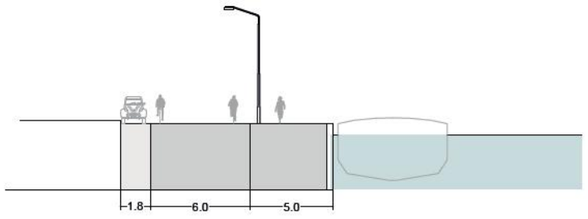
Schiepark
nieuw, indicatief



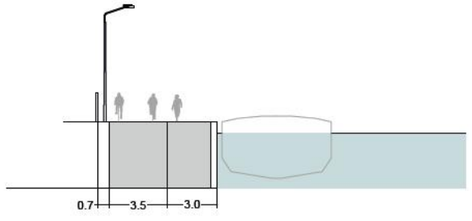
Schiekade thv Kruithuis
bestaande situatie



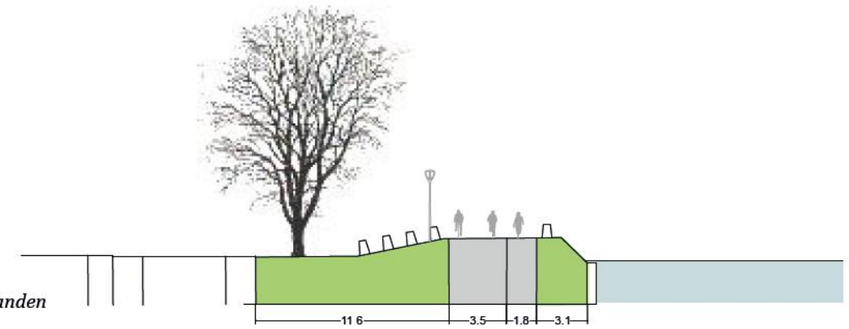
Turbineweg
nieuwe situatie



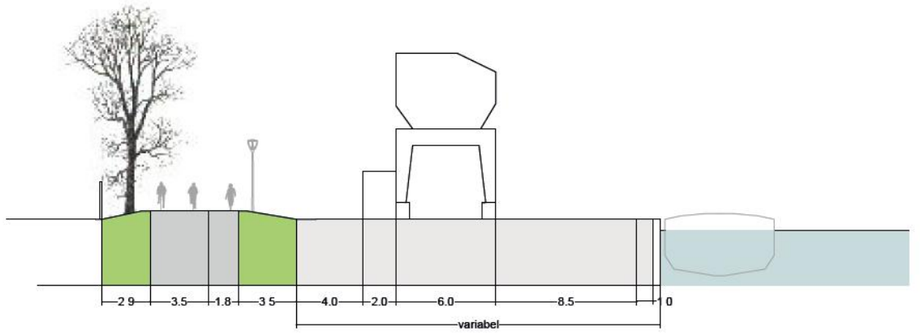
thv Rataplan
nieuwe situatie



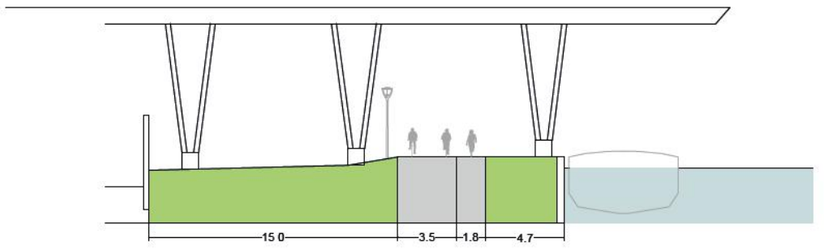
Teslaweg
nieuwe situatie
met verplaatste drakentanden



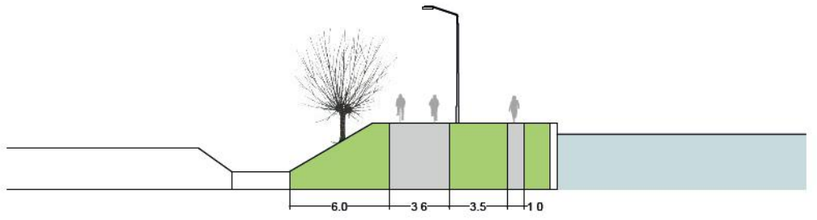
Zandhandel
nieuwe situatie



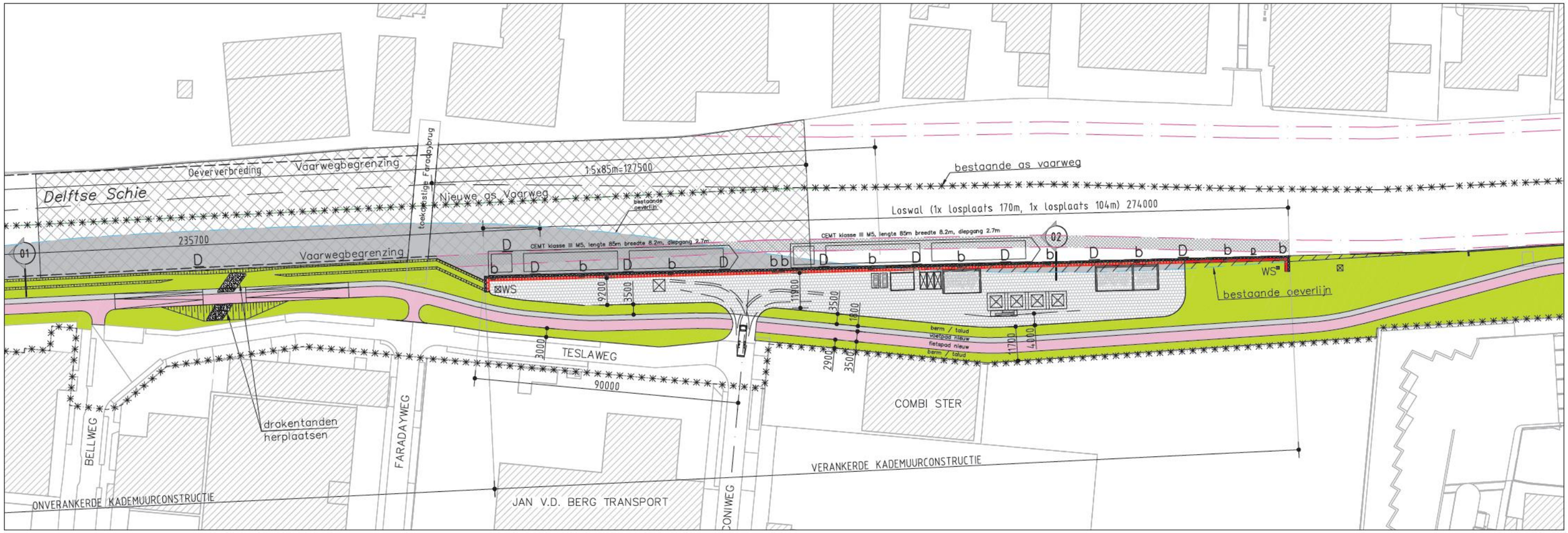
Avalex
bestaande situatie
met nieuw voetpad

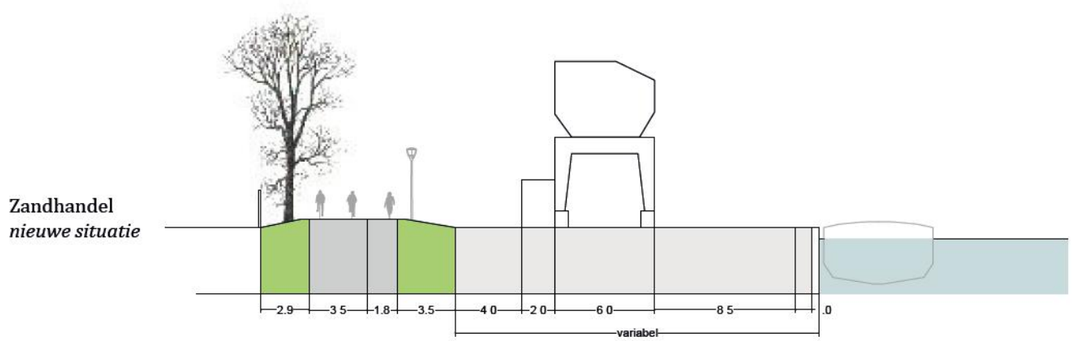


Buitengebied
bestaande situatie



Doorsnedes ‘Schiekade‘
van boven-naar-onder-van-links-naar-rechts =
van binnenstad naar buitengebied


Delftse Schie
Oeververbreding
Vaarwegbegrenzing
1-5x85m=127500
toekomstige Faradaybrug
Nieuwe as Vaarweg
bestaande as vaarweg
bestaande oeverlijn
Loswal (1x losplaats 170m, 1x losplaats 104m) 274000
235700
Vaarwegbegrenzing
CEMT klasse III M5, lengte 85m breedte 8.2m, diepgang 2.7m
01
02
WS
9200
3500
11900
1900
berm / talud
voetpad nieuw
fietspad nieuw
berm / talud
2900
1700
4000
3000
TESLAWEG
90000
COMBI STER
drakentanden
herplaatsen
BELLWEG
FARADAYWEG
VERANKERDE KADEMUURCONSTRUCTIE
ONVERANKERDE KADEMUURCONSTRUCTIE
JAN V.D. BERG TRANSPORT
CONIWEG


Zandhandel
nieuwe situatie
2.9
3.5
1.8
3.5
4.0
2.0
6.0
8.5
.0
variabel

Principes voor het beplantingsplan



Grasbermen, extensief gemaaid



Stoere landschappelijke beplanting met bomen in lijnopstellingen, vooral aan de binnenzijde van de kade.

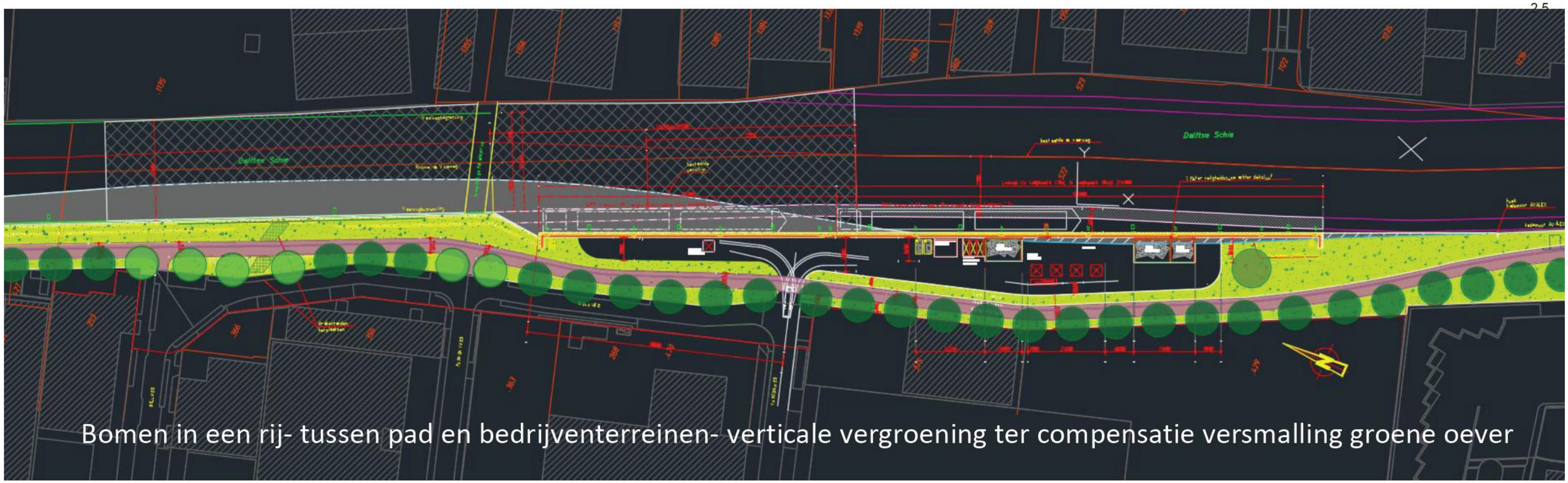


Plekken aan het water

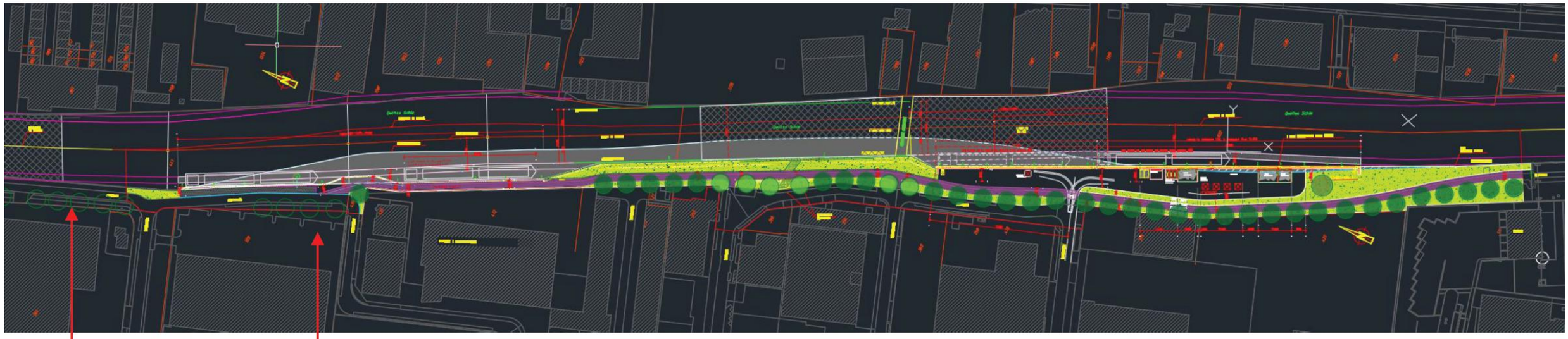








Bomen in een rij- tussen pad en bedrijventerreinen- verticale vergroening ter compensatie versmalling groene oever



Hier bomen mogelijk?- overgang tussen park Schieoevers en buitengebied gemarkeerd door enkele bomenrij in ruwe berm

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 29 juni 2021 08:06
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Agenda Projectgroep vergadering VDS woensdag 30 juni 2021
Bijlagen: DO-01 2021-06-07.pdf

Goede morgen art 5 1-2e

Kan jij dit opbergen in IDMS onder agenda's/verslagen ….. projectgroep vergadering VDS 30/6/21

bvbd

Van: art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 20:53
Aan: art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e arcadis.com> art 5 1-2e @D elft.nl; art 5 1-2e art 5 1-2e @pzh. nl> art 5 1-2e @hhdelfland.nl; art 5 1-2e @delft.nl>; art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e @a rcadis.com>; art 5 1-2e art 5 1-2e @ staatsbosbeheer.nl>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @pzh.nl> ; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e arcadis.com>
Onderwerp: Agenda Projectgroep vergadering VDS woensdag 30 juni 2021

Dag allen,

Hierbij de agenda voor de Projectgroep vergadering Verbreding Delftse Schie (VDS) van woensdag 30 juni 2021 om 9.00 uur. Interimprojectleider art 5 1-2e heeft vakantie. Ik zal in de komende projectgroep vergadering daarom als voorzitter fungeren.

Ik stel de volgende agenda voor:

1. Opening en mededelingen.
2. Vaststellen agenda.
3. Korte voorstelronde (er zitten een aantal nieuwe deelnemers/de vorige volledige projectgroep vergadering is al weer even geleden).
4. Stand van zaken ontwerp verbreding Delftse Schie en aanpassingen ontwerp loswal.
5. Voortgang project VDS
    a. Opstellen DO
    b. Bestemmingsplanprocedure
    c. Overige zaken
6. Rondvraag en sluiting

Tot woensdag 30 juni '21

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2
M 06 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @p_zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Microsoft Teams meeting

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

Van: art 5 1-2e
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 10:12
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: FW: Projectgroepvergadering VDS
Bijlagen: 20210610 Schiekade presentatie AOK.pdf

Hoi graag IDMS…. De vraag is waar of bij het overleg van vandaag of….. ??

gr

Van: art 5 1-2e @D elft.nl>
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 09:49
Aan: art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e pzh.nl> art 5 1-2e bz h.nl>; art 5 1-2e @a rcadis.com>; art 5 1-2e bz h.nl>; art 5 1-2e @hhdelfland.nl art 5 1-2e hhd elfland.nl>; art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1 art 5 1-2e @delft. nl>; art 5 1-2e @Delft .nl>; art 5 1-2e @arcad is.com>; art 5 1-2e @sta atsbosbeheer.nl art 5 1-2e art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e @pzh. nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @arcadis.com>
Onderwerp: RE: Projectgroepvergadering VDS

Goedemorgen iedereen,

Hierbij de presentatie die ik zojuist liet zien.

Groeten,
art 5 1-2e

Gemeente Delft

art 5 1-2e
Sr. Stedenbouwkundige – Ruimte en Economie Advies

Stationsplein 1, 2611 BV Delft
Postbus 78, 2600 ME Delft
+31(0) 6 art 5 1-2e @delft .nl | www.delft.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: art 5 1-2e @pzh .nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 11:47
Aan: art 5 1-2e

art 5 1-2e @hhd elfland.nl'; art 5 1-2e
art 5 1-2e @ staatsbosbeheer.nl; art 5 1-2e
art 5 1-2e

Onderwerp: Projectgroepvergadering VDS
Tijd: woensdag 30 juni 2021 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Allen,

Hierbij de uitnodiging via Teams voor de Projectgroepvergadering VDS op woensdag 30 juni a.s. van 9.00-10.00 uur, zoals via datumprikker is uitgevraagd.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectmedewerker
Afdeling Projecten en Programma's

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2e
M 06 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @pz h.nl
www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: art 5 1-2e

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Microsoft Teams meeting

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Verslag

OVERLEGNAAM
1e PG VDS

DATUM VERGADERING
19 januari 2022

LOCATIE
online

DEELNEMERS
Provincie Zuid-Holland art 5 1-2e
art 5 1-2e
Gemeente Delft: art 5 1-2e
Hoogheemraadschap van Delfland: art 5 1-2e
Arcadis: art 5 1-2e

AFWEZIGEN
art 5 1-2e

DATUM NOTULEN VERZONDEN
19 januari 2022

STARTTIJD VERGADERING
14:00

EINDTIJD VERGADERING
15:00

NAAM
art 5 1-2e
M 06 art 5 1-2e

PROJECTNUMMER
C03061.000602

ONZE REFERENTIE
D10047485:4

ITEM		WIE
1	**Opening** art 5 1-2e Arcadis stelt notulen op. art 5 1-2e heeft agendapunt groenplan toegevoegd. In november was het ontwerp nog niet solide genoeg om vast te laten stellen. Er is met meerdere mensen gesproken over het ontwerp om opmerkingen en aanvullende eisen op te halen. Dit overleg is bedoeld om iedereen bij te praten over het ontwerp en een doorkijk te geven richting de komende periode. art 5 1- ligt het proces toe van het ontwerp. Voor de kerst is het concept DO opgeleverd. Hierop zijn een aantal punten opgehaald. Deze punten worden nu afgerond. De waterberging wordt op dit moment uitgewerkt n.a.v. de watertoets. Input vanuit K&L opgehaald. Risico's zijn benoemd en worden in de kostenraming opgenomen. art 5 1-2e ligt het proces rond de bestemmingsplanprocedure toe. Onderzoeken zijn nog niet helemaal gereed. Er wordt een eerste concept bestemmingsplan opgesteld, deze is volgende week gereed. Er wordt een gecoördineerde vergunningenprocedure ingezet en tegelijkertijd met de omgevingsvergunning het bestemmingsplan ter inzage te leggen. Planning is om in november bestemmingsplan te kunnen vaststellen.	
2	**Bespreken Definitief Ontwerp** art 5 1-2e Ontwerp is niet veel veranderd t.o.v. eerdere tekening. Wel zijn de groenstroken en afwatering besproken en aangepast. Daarnaast wordt ook het ontwerp voor het Abtwoudse Bos verder uitgewerkt. Dit wordt ook afgestemd met SBB. .	

Ook is er gekeken naar de rijcurves van de vrachtwagens op de loswal

Op de groenstrook lijkt de ruimte tussen fietspad en hek Combister erg krap. Vraag art 5 kunnen hier bomen staan? Ja dit kan, deze tekening is ook gedeeld met Provincie en de Gemeente. Drakentanden dienen nog verplaatst te worden

Toelichting reactie HHD art 5 1-2e
art 5 1-2e heeft uitgebreid via e-mail gereageerd op tekeningen en PvE.

De belangrijkste punten:

- D04: natuurvriendelijke oever niet aansluiten op de bestaande watergang, omdat dit verstopping oplevert. Maak hier een ophoging.
- DO13: afwatering op de Schie. Leiding mag niet door de waterkering, deze moet eroverheen. Hiermee wordt kortsluiting veroorzaakt. Er wordt nog nader gekeken naar hoe de afwatering wordt uitgewerkt. Aannemer mag hier geen leiding doorheen aanleggen.
- De afwatering kan net onder het maaiveld worden aangelegd. Niet door de waterkering.
- Grondwaterregulering is niet goed uitgewerkt. De drainage mag niet in het leggerprofiel worden gelegd. Drainage wordt aangelegd wanneer er overlast wordt voorzien. Peilbuizen staan er nu om grondwater te monitoren. Mocht er in de toekomst waterlast geconstateerd, dan kun je dit inzetten.
- Zorg over de PvE. Wanneer gedeeld met aannemer wordt er niet geleverd wat er bedoeld wordt. art 5 1- geeft aan dat er een contract wordt opgesteld waar deze eisen nader in worden uitgewerkt.
    - PVC-detaillering staat erin, maar dit wordt niet goedgekeurd door HDD.
- Het hoekje van de woning bij de Bellweg valt net in het waterstaatswerk legger. Kunnen deze panden eruit? Hier moet 5 meter geschoven worden bij de Dynamoweg en Bellweg. art 5 1-2e controleert of er iets geschoven worden. Dit helpt in de communicatie richting buiten.

Toelichting reactie SBB art 5 1-2e
Niet besproken

Aanpalende zaken: afwatering, gebruik/kraan (allen)
Gebruik van de gewenste kraan op de loswal past in het ontwerp.

3 **Groeninvulling; zie bijlagen** art 5 1-2e
Groen invulling is gedeeld.

Op de kruising van de Marconiweg zijn er aantal bomen op de kruising ingetekend. Vraag art 5 1-2e Mag dit in kader van verkeersveiligheid? art 5 geeft aan dat Mobiliteit geen opmerking heeft gemaakt dat dit op deze manier niet mag.

Omgeving heeft grote zorg over verkeer. art 5 1- controleert nog met mobiliteit of bomen geen probleem zijn voor de verkeersveiligheid.

Bij de Turbineweg wordt nog gekeken of deze aangepast moet worden.

art 5 1-2 merkt op hoekbomen bij de Faradayweg bomen iets anders positioneren moeten worden, in het donker is aankomend verkeer te slecht zien. art 5 geeft aan dat dit hoge bomen worden.

4 **Onderzoeken en optimalisatie** art 5 1-2e
art 5 1- ligt toe dat de onderzoeken me worden uitgevoerd voor het bestemmingsplan:

Akoestisch, luchtkwaliteit, trillingen en milieuzonering. Hierbij zijn 2 gebruikssituaties gehanteerd, een gemiddelde 250.000 m^3 en worst case 400.000 m^3 doorzet per jaar in overleg met Van der Waal. Er zijn een aantal metingen uitgevoerd m.b.t. geluid en trillingen. Er zijn ook een aantal maatregelen (inzet nieuwe stillere kraan en besproeiing van het zand) afgestemd met Van der Waal om binnen de normeringen te blijven.

5 **Communicatie** art 5 1-2e
Tijdens het project is er veel contact met de stakeholders waar het raakt en onderzoeken worden uitgevoerd.

Nu wordt de omgeving op de hoogte gesteld van de status van het project door middel van een brief. Ook is de mogelijkheid om digitaal nadere toelichting te krijgen. Helaas is het niet mogelijk om een informatieavond in te plannen.

Nog geen contact met Van der Berg voor het opnieuw uitvoeren van de trillingmetingen.

6 **Planning: meest recente conceptplanning; zie bijlage** art 5 1-2e
Planning is gedeeld en verschillende opmerkingen vanuit p verwerkt. Planning wordt wel vastgesteld voor het DO. Deze planning gaat niet uit van bezwaar bij de Raad van State. Mocht dit optreden komt er een vertraging van een jaar.

Graag planning bekijken.

7 **Risico's** art 5 1-2e
Verschillende risico sessies gehad. Graag oproep om wanneer issues worden gezien dit actief aan te dragen.

8 art 5 1-2e
art 5 1-2e mt de rol van art 5 1-2e over.
art 5 1-2e ezig. Er wordt afgestemd met art 5 1-2e over de waterberging. art 5 1-2e neemt contact op met art 5 1-2e om over ontwerp bij te praten. art 5 1-2e sluiten hierb

provincie ZUID HOLLAND

Aanwezig
Teamleden VDS

Terugkoppeling vanuit Stuurgroepoverleg:
De financiën zijn inzichtelijk gemaakt, er blijkt een tekort te zijn van € 2,6 miljoen voor het project. Welke bijdrage is vanuit de gemeente Delft te verwachten? Delft heeft aangegeven zelf ook een overzicht te willen indienen. Na 8 maart a.s. hierover meer duidelijkheid.
Pas daarna kan het DO worden vastgesteld.
De vervolgonderzoeken zijn niet op tijd binnen. art 5 1-2e heeft aangegeven dat de bestuurlijke vaststelling in juni 2022 zal plaatvinden. Er is dus drie maanden vertraging opgetreden.

art 5 1-2e geeft aan dat we door de onderzoeken vertraging oplopen, waardoor de kosten nog verder zullen oplopen. Het risico treedt hiermee dus daadwerkelijk op. Hij stelt voor dit als extra risico in het dossier op te nemen.
art 5 1- geeft aan dat door milieuzaken de kosten ook verder nog kunnen oplopen. Als voorbeeld wordt genoemd stofoverlast door de zandhandel. De vraag is of voor deze kosten de PZH of de bedrijven moeten opdraaien.
Eerst moeten we de te nemen maatregelen helder zien te krijgen.
art 5 1-2e merkt op dat de gemeente Delft heeft aangegeven hiervoor geen budget te hebben. Zijn de wensen dan nog wel haalbaar?

art 5 1-2e vraagt zich af of het verplaatsen van de zandhandel sowieso haalbaar is. Hij stelt voor om te onderzoeken of alleen de verbreding uitvoeren mogelijk is.
art 5 1- geeft aan dat deze beslissing bij de bestuurders ligt.
Ook dient de extra watercompensatie beoordeeld te worden.
De conclusie is dat de verbreding sowieso zal worden uitgevoerd.
De gelddiscussie met de gemeente Delft is iets wat al jaren loopt…

Arcadis zal met de verdere uitwerking richting juni 2022 verder aan de slag gaan.

Overall actielijst project Verbreding Delftse Schie

Datum 6-12-2019
Mutaties door art 5 1-2e

Actienr.	Categorie	Datum	Actie	Deadline	Actiehouder	Status	Opmerking
1	Communicatie	23-10-2019	Gemeente Delft en Provincie Zuid-Holland gaan een communicatiesessie met elkaar inplannen	n.t.b.	Gemeente Delft en Provincie Zuid-Holland	Lopend	
2	Data	23-10-2019	Arcadis verzoekt iedereen om, indien beschikbaar, aanlegtekeningen en schetsen met Arcadis te delen (bestaande loswal)	11-12-2019	Gemeente Delft art 5 1-2e	Lopend	
3	Communicatie	23-10-2019	Een final check met de afdeling Monumentenzorg van de Gemeente Delft moet plaatsvinden over de verplaatsing van de tankwal	n.t.b.	Gemeente Delft en Provincie Zuid-Holland	Lopend	
4	Communicatie	23-10-2019	Arcadis verstuurt de A0-tekening digitaal naar Rob Meijer		Arcadis	Gereed	
5	Communicatie	8-11-2019	Verkeersbewegingen Schieweg/Marconiweg; terugkoppeling gemeente en van der Waal	n.t.b.	Gemeente Delft	Lopend	
6	Communicatie	5-12-2019	Kadastrale grens Rataplan vs. inrichting fietspad; afstemming met afdeling Grondzaken		Provincie Zuid Holland	Lopend	
7	Communicatie	5-12-2019	Variant 1 of 2 van loswal; er moet een keuze gemaakt gaan worden (V03 of V04)	n.t.b.	Provincie Zuid Holland	gereed	V03 is gekozen tijdens overleg 5-12-2019
8	Ontwerp	5-12-2019	Reacties op rapport conditionering, vergunningenscan, PvE e van alle projectleden	11-12-2109	Allen	Lopend	
9	Conditionering	6-12-2019	HHD dient goedkeuring te geven op berekening in MEMO watercompensatie	13-12-2019	hoogheemraadschap Delfland	Lopend	
10	Communicatie	6-12-2019	Inplannen overleg K&L met beheerders	13-12-2019	Arcadis	Lopend	

VERSLAG

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

OVERLEGNAAM
Actiepuntenverslag VDS Projectgroepvergadering Verbreding Delftse Schie 20-07-2020

DATUM VERGADERING
20 juli 2020

DEELNEMERS
art 5 1-2e (Arcadi s)
art 5 1-2e
art 5 1-2e (P rovincie Zuid-Holland)
gheem raadschap Delfland)
art 5 1-2e (gemeente Delft), art 5 1-2e
art 5 1-2 (Provincie), art 5 1-2e Staa tsbosbeheer),

AFWEZIGEN
art 5 1-2e (Arcadi s) art 5 1-2e
art 5 1-2 (Provincie) art 5 1-2e
art 5 1-2e (gemeen te Delft), art 5 1-2e
art 5 1-2e Sta atsbosbeheer)

DATUM NOTULEN VERZONDEN
24 juli 2020

STARTTIJD VERGADERING
11:00

EINDTIJD VERGADERING
12:30

NAAM
art 5 1-2e
T +31 (0)88 art 5 1-2e M +31 (0)6 art 5 1-2e
E art 5 1-2e arc adis.com

PROJECTNUMMER
C03061.000602.0200

ONZE REFERENTIE
D10013154:15

ITEM	WIE

1. **Opening en mededelingen**

Kennismaking:

- art 5 1-2e pro jectleider
- art 5 1-2e p rojectbeheerser
- beleidsmedewerker vaarwegen en opdrachgever
- art 5 1-2e projectmedewerker
- art 5 1-2e omgevingsmanager
- art 5 1-2e vergunningverlening en legger
- art 5 1-2e risic omanager
- art 5 1-2e SBB Rentmeester

2. **Verslag en actielijst 7 en 9 april 2020**

Vraag: Er is een duurzaamheidsessie gehouden en gedeeld met het projectteam. Er is op een later moment een aanvullend punt binnengekomen hierop, wat is het vervolg op deze stap?

Antwoord: Dit punt moet meegenomen worden in het ontwerp. art 5 1-2 beantwoord na vakantie stand van zaken punt op duurzaamheid. Hiervoor dient een nader moment te worden gepland, omdat er behoefte is om hierover door te praten.

Betreffende de activiteiten rondom de tankwal is ook vervolg overleg nodig. Omgeving is zeer betrokken bij de activiteiten rondom de tankwal.

De actielijst wordt doorgenomen van het vorige verslag. Zie bijlage voor de actielijst. In de opmerkingen aangeven wat de wijzigingen zijn op de actiepunten.

3. **Scope en stand van zaken van het project**

a. Stand van zaken grondverwerving Rataplan
Pan wordt definitief gemaakt, wordt niet gekozen voor grondverwerving. Fietsplan heeft een krap dwarsprofiel, maar om te verruimen is grondverwerving nodig. Rataplan is op de hoogte gesteld dat er geen grond wordt verworven. De beschermingszone zal

opschuiven over de kadastrale grens op het terrein van Rataplan. Zij kunnen hier bezwaar op maken. Rataplan wordt dan ook vergunningplicht en kunnen in de toekomst dan ook geen kelder bouwen. Vanuit Waterschap komt er communicatie dat er een ontwerplegger ter inzage komt en dat Rataplan bezwaar kan maken. Vanuit Provincie moet gecommuniceerd worden dat dit gevolgen heeft voor Rataplan

Fietsplan wordt aangelegd ter hoogte van de oeverconstructie.
art 5 1-2g eeft aan dat er dwarsprofielen gedeeld dienen te worden met Waterschap voordat er iets over gezegd kan worden. art 5 1-2h eeft tekeningen gedeeld intern met Arcadis. Op basis van de dwarsprofielen, kan er een definitieve dwarsprofielen worden opgesteld. @Tekeningen worden gedeeld met projectteam door art 5 1-2e

Vraag: Waarom ligt het fietspad niet 40 cm hoger? Antwoord: op basis van de uitgangspunten is dit profiel opgesteld, echter kan dit nog gewijzigd worden en zou ook een soort vangrail gemaakt kunnen worden. Dit moet wel nader worden afgestemd met de verkeerskundigen en gemeente Delft. art 5 1-2e afstemmen gemeente Delft over fietspad.

art 5 1- geeft aan dat binnen Waterschap bevestigd moet worden dat dit ontwerp mogelijk zou zijn. Op 1e indruk ziet dit er wel naar uit. Damwand kan kerende hoogte waarborgen, er kan een kleikist worden aangebracht.

art 5 1-2e intern afstemmen hoe kleikist in dwarsprofiel moet worden ingebed.

Vraag: heeft het wijzigen van het leggerprofiel effect op Rataplan? art 5 1 J a,

art 5 1-2e deelt dwa rsprofiel met projectgroep incl. kleikist.
art 5 1-2e legt intern voor en deelt oordeel op dwarsprofielen met projectteam.

Er dient ook gekeken te worden wat de risico's zijn op het gebied van zienswijzen en bezwaren. Waterschap zal het proces van zienswijzen trekken. Proces moet goed worden vastgelegd.

b. Stand van zaken zandhandel van der Waal
Van der Waal heeft aangegeven akkoord te zijn met het ontwerp. Er is een conceptbrief gedeeld met de provincie met de financiële scenario's. Provincie geeft hier vervolg aan.

Ontwerp voor Van der Waal dient wel nog verder uitgewerkt te worden.

c. Ontwerp DO Vaarweg
Geen nieuwe mededelingen. Het DO zal met inachtneming van de laatste opmerkingen art 5 1-2e d efinitef worden gemaakt.
- Er wordt geen grondverwerving toegepast
- Het fietspad ter plaatse van deligplaatsen noord blijft zoals het is. Er is geen ruimtebeslag voor een ander verloop.

art 5 1- er dient onderbouwt worden waarom de vaarweg niet versmalt kan worden.
art 5 1-2e de ligplaatsen weer verschuiven richting oostzijde om hierdoor weer meer ruimte voor het fietspad te creeeren levert de onwenselijke situatie op dat afgemeerde schepen weer in de vaarweg komen te liggen. Dit wordt door art 5 1-2e n iet geaccepteerd. De legger wortdt op deze locatie aanzienlijk meer westwaards gelegd.

d. Legger Delftse Schie
Reeds besproken, zie hierboven.

e. Ontwerp Abtwoudse Bos

Vraag: is deze tekening gedeeld met art 5 1-2e
art 5 1-2e opsturen tekening waterbergingmet art 5 1-2e
checkt wat er is afgestemd en deelt dit met projectteam en aanvullend met

Groencompensatie:

art 5 1-2e stemmen nader af over groencompensatie. art 5 1-2g eeft aan dat er niet gecompenseerd kan worden in een reeds bestaand groengebied (bijvoorbeeld Abtwoudse bos)

4. **Informatieronde via Teams en Informatiebrief**

Informatiebrief is rondgestuurd. De tekeningen zijn helaas niet mee verzonden. De informatiebrief met tekeningen wordt opnieuw verzonden.

Omgeving is zeer betrokken en wilt graag tekeningen zien. De knelpunten: groenvoorziening en tankwal.

Van de Berg en Combister hebben reeds hun bezwaren aangeven. Hiervoor worden vervolggesprekken ingepland.
De informatieronde kan op korte termijn afgesloten worden.

f. Avalex (op 28 juli)
g. Rojo
h. Combister
i. Transportbedrijf Van den Berg

Uitzicht vanuit woonhuis is zorgpunt. Aangeven dat dit punt wordt meegenomen in de plannen. Er wordt verder geen actie ondernomen.

j. Koning en Hartmann
k. BKS art 5 1-2e
art 5 1-2e n eeft wekelijks overleg met art 5 1-2e welke optreedt als vertegenwoordiger voor diverse bedrijven vanuit de directe omgeving. Er wordt voorgesteld om de informatievoorziening met de omgeving te verzorgen. Omgeving en art 5 1-2e ne bben hier geen bezwaar tegen.
l. Fontijne Presses
m. Zegwaard

VVE: 2 verenigingen aanwezig. Contact met Zegwaard is er. Andere VVE vindt de informatievoorziening voldoende.

n. DAP Advies

5. **Onderzoeken**

Vanuit de informatieronde komen een aantal verzoeken voor onderzoeken. Combister maakt zorgen om trillingen van Van der Waal. Wordt uitgevoerd door Arcadis.

- Akoestisch onderzoek is uitgevoerd en conceptrapport is gereed. Uitgangspunten zijn niet helemaal duidelijk m.b.t de bedrijfsvoering Van der Waal. art 5 1-2 stelt voor om overleg over uitgangspunten en conceptbrief Van der Waal te combineren.

- Concept milieuzonering wordt binnenkort opgeleverd aan gemeente Delft. Actie ligt bij Arcadis.

Vraag: Wanneer er vragen komen kan dit dan worden afgevangen? In de omgevingsvergunning staan bepalingen om stofoverlast te voorkomen. Het zand dat wordt getransporteerd is vochtig en zal niet opstuiven. art 5 1-2e mel dingen bekijken over stofoverlast in het klachten register van Van der Waal. In toekomst bekijken of er voorzieningen getroffen moeten worden om binnen de huidige omgevingsvoorzieningen.

- Stikstof/Aerius berekeningen: afhankelijk van de ontwerpen. De input van de bedrijfsvoering Van der Waal is te onzeker voor het uitvoeren van de berekeningen.

Zonder duidelijkheid bedrijfsvoering kan de stikstof berekeningen niet worden uitgevoerd. Wanneer Van der Waal bedrijfsvoering wilt veranderen moeten zij vergunningen aanvragen. Van der Waal heeft in het verleden geen signalen afgegeven om te willen uitbreiden.

Besluit: Er kan van de huidige bedrijfsvoering Van der Waal uitgegaan worden.

art 5 1-2e afstemmen met art 5 1 voor doorzetten milieuonderzoeken.

Definitief Ontwerp kan afgerond worden art 5 1-2e ve rwerkt schetsen tot DO. Zie ook opmerkingen bij punt 3c.

6. **Bestemmingsplan/Vergunningen**
Reeds besproken

7. **Risico's – Knelpunten**
Er is een update gedaan m.b.t. de risico's. Focus ligt op communicatie en omgeving.
Toprisico's zijn niet gewijzigd.
Risico's moeten genuanceerd worden a.d.h.v. dit projectteamoverleg.
Provincie en Gemeente in een aparte sessie nader de risico's en beheersmaatregelen bespreken.

In een vervolgsessie de technische risico's te bespreken op langere termijn.

Vanuit de risicomanager is het volgende verslag aangeleverd m.b.t de risico's, e-mail 20-07-2020.

1. Tankwal: er zijn nog onzekerheden rond de drakentanden
    a. de staat van de huidige fundering
        1. het 1e proefsleuven onderzoek heeft nog onvoldoende info opgeleverd m.b.t. de fundering. De ligging in de waterkering heeft een beperkende werking m.b.t. het voldoende op diepte kunnen komen om een inschatting te maken. Dit kan een uitvoeringsrisico opleveren
    b. de plaatsing op nieuwe locatie
        a. het terugplaatsen kan niet op diepte i.v.m. ligging in de waterkering
        b. zettingsgedrag na terugplaatsing kan er toe leiden dat de drankentanden in het leggerprofiel terecht komen: exploitatierisico

Inhoudelijk zullen deze aspecten in kleiner verband worden besproken. Meenemen in risicodossier m.b.t. uitvoering en exploitatie.

2. Leggerwijziging: het nieuwe leggerprofiel met de veiligheidszone beslaat deels het terrein van Rataplan. Dit heeft een beperkende werking voor het gebruik van dit terrein. Bovendien zal het bedrijf bij iedere planwijziging voor dit deel vergunning bij het Waterschap moeten aanvragen. Rataplan kan zienswijze/bezwaar/beroep indienen op de Leggerwijziging. PZH en Waterschap zullen samen moeten optrekken ter voorbereiding van de vergunningverlening en reacties op zienswijze/bezwaar/beroep. Besproken is dat Delft/PZH Rataplan tijdig benaderen om hen hierover te informeren.
3. Watercompensatie: het ontwerp Waterberging dient nog gedeeld te worden intern SBB. De ingetekende verlegging van fiets- en voetpad is een aandachtspunt.
4. Groen: voor groencompensatie is het nog een vraagstuk wie dit oppakt: gemeente of PZH. Eveneens is nog niet duidelijk waar groen te compenseren.
5. Omgeving: op grond van de informatiedeling met de omgeving zijn de volgende aspecten naar voren gekomen:
    a. Combistar heeft zorgen om stof/geluid en trillingen m.b.t. hun bedrijfsvoering. art 5 1-2e geeft aan inzicht te verkrijgen in de situatie m.b.t. de huidige vergunningsvoorwaarden en het klachtenpatroon.
    b. Het transportbedrijf heeft zorgen om overlast van het verkeer van de zandhandel

c. Woning art 5 1-2e da ar spelen zorgen om verlies van uitzicht op de Schie
d. Avalex: nog geen inzicht in hoe dit bedrijf tegen de plannen aankijkt

6. Onderzoeken:
   a. Trillingen: onderzoek wordt door Arcadis in opdracht van gemeente Delft opgepakt
   b. Pfas/Stikstof/K&L: staan on hold i.v.m. duidelijkheid rond bedrijfsvoering Van der Waal. Om te voorkomen dat substantiële vertraging wordt opgelopen is afgesproken dat de huidige bedrijfsvoering als maat wordt gehouden voor de onderzoeken. De gemeente geeft aan dat op basis van het eerdere geluidsonderzoek de huidige bedrijfsvoering in de nieuwe situatie ingepast kan worden. Groei zou dan alleen mogelijk zijn als de zandhandel maatregelen treft.

7. Risicomanagement:
   a. Risico's m.b.t. RO zullen samen met Delft intensief worden doorgesproken op beheersing. Detaillering is noodzakelijk (zie ook punten omgeving boven) op scherp zicht te krijgen op deze risico's en hoe er mee om te gaan.
   b. In een volgend projectteam overleg zullen de resultaten van de risico analyse worden gepresenteerd.

8. Planning: er is vertraging ontstaan o.a. a.g.v. Covid 19 situatie. Druk blijven houden op DO traject. Streven is DO gereed eind aug.

8. **Planning**

Prioriteit om DO af te ronden en vast te stellen eind augustus. Planning wordt aangepast.
art 5 1-2e st emt af intern over inzet en planning.

9. **Rondvraag**

me t Van der Waal: art 5 1-2e stemt af met art 5 1-2e o f hij aanwezig is bij gesprek.
art 5 1-2e st emt af met art 5 1-2e ove r communicatie richting Rataplan.

10. **Sluiting**

Korte termijn:
- Risicosessie wordt nader afgestemd.
- Drakentanden overleg wordt nader afgestemd.
- Overleg met Van der Waal wordt nader afgestemd.
- Volgende overleg: art 5 1-2e verzendt vergaderverzoek. 18 augustus, 11 uur.

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Bijlage - actielijst

#	Datum	Actie	Deadline	Actiehouder	Status	Opmerkingen
1	23-10-2019	Delft en PZH plannen een communicatiesessie met elkaar in	16-1-2020	Delft en PZH	Gereed	Er is intensief contact geweest tussen communicatieadviseurs van delft en PZH (07-04-2020) 20-07-2020: actie is gereed
2	23-10-2019	Controle verplaatsing tankwal met afdeling Monumentenzorg van Delft	n.t.b.	Delft	Lopend	20-07-2020: Afstemming vindt plaats. Situatie is nog niet bekend.
3	7-4-2020	Inventarisatie verplaatsing drakentanden	n.t.b.	Delft, PZH en Arcadis	Lopend	20-07-2020: Afstemming vindt plaats.
4	7-4-2020	Betrekken omgeving bij formuleren duurzaamheidsambities en terugkoppeling uitkomsten	n.t.b.	Allen	Gereed	-20-07-2020: actie is gereed
5	20-7-2020	art 5 1-2e beantwoord na vakantie stand van zaken punt op duurzaamheid. Hiervoor dient een nader moment te worden gepland, omdat er behoefte is om hier over door te praten.		art 5 1-2e		
6	20-7-2020	@Tekeningen worden gedeeld met projectteam door art 5 1-2e	eind augustus	art 5 1-2e		
7	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen gemeente Delft over fietspad.	eind augustus	art 5 1-2e		
8	20-7-2020	art 5 1-2e n tern afstemmen hoe kleikist in dwarsprofiel moet worden ingebed.	eind augustus	art 5 1-2e		
9	20-7-2020	art 5 1-2e deelt dwa rsprofiel met projectgroep incl. kleikist.	eind augustus	art 5 1-2e		
10	20-7-2020	art 5 1-2e le gt intern voor en deelt oordeel op dwarsprofielen met projectteam.	eind augustus	art 5 1-2e		
11	20-7-2020	art 5 1-2e onderbouwt in ontwerpnota de keuze niet versmallen vaarweg	eind augustus	art 5 1-2e		

12	20-7-2020	art 5 1-2e paragraaf opstellen met zakelijke impact opstellen van groencompensatie en delen met art 5 1-2e	eind augustus	art 5 1-2e
13	20-7-2020	art 5 1-2e checkt wat er is afgestemd en deelt dit met proje m en aanvullend met art 5 1-	eind augustus	
14	20-7-2020	art 5 1-2e stemmen nader af over groencompensatie. art 5 1-2e geeft aan dat er niet gecompenseerd kan worden in een reeds groen gebied.	eind augustus	art 5 1-2e
15	20-7-2020	art 5 1-2e meldingen bekijken over stofoverlast in het klachten register van Van der Waal. In toekomst bekijken of er voorzieningen getroffen moeten worden om binnen de huidige omgevingsvoorzieningen.	eind augustus	art 5 1-
16	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen met art 5 1- voor doorzetten milieuonderzoeken.	eind augustus	art 5 1-2
17	20-7-2020	art 5 1-2e verw erkt schetsen tot DO.	eind augustus	art 5 1-2e
18	20-7-2020	art 5 1-2e st emt af intern over inzet en planning.	eind augustus	art 5 1-2e
19	20-7-2020	art 5 1-2e stemt af met art 5 art : of hij aanwezig is bij gesprek Van der Waal	eind augustus	art 5 1-2e
20	20-7-2020	art 5 1-2e st emt af met art 5 1 art 5 over communicatie richting Rataplan.	eind augustus	
21	20-7-2020	Risicosessie wordt nader afgestemd.	eind augustus	art 5 1-2e
22	20-7-2020	Drakentanden overleg wordt nader afgestemd.	eind augustus	art 5 1-2e
23	20-7-2020	Overleg met Van der Waal wordt nader afgestemd.	eind augustus	art 5 1-2

24	20-7-2020	Volgende overleg: art 5 1-2e verzendt vergaderverzoek. 18 augustus, 11 uur.	eind augustus	art 5 1-2e		

#	Datum	Actie	Deadline	Actiehouder	Status	Opmerkingen
1	23-10-2019	Delft en PZH plannen een communicatiesessie met elkaar in	16-1-2020	Delft en PZH	Gereed	Er is intensief contact geweest tussen communicatieadviseurs van delft en PZH (07-04-2020) 20-07-2020: actie is gereed

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 2 december 2021 07:24
Aan: schieoevers; schieoevers; schieoevers; art 5 1-2e art 5 1-2e
Onderwerp: Agenda Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH 2 december 2021
Bijlagen: Verbreding Delftse Schie memo 10 dec 2021.docx; C O N C E P T verslag Stuurgroep 23092021_JBO_FB AS.docx

Goedemorgen allen,

Excuus voor de late toezending agenda. art 5 1-was even door ziekte uitgeschakeld en ik was even uit de lucht i.v.m. privé omstandigheden.

Hierbij de agenda voor straks:
Agenda Stuurgroep Delft/PZH op 2 december 2021:

1. Opening
    a. PZH zit voor/Delft maakt verslag
2. Verslag stuurgroep 23 september 2021 (zie bijlage)
3. Verbreding Schie
    a. Bespreken memo (zie bijlage)
    b. Korte stand van zaken (mondeling).
4. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken discussie over locatie met omgeving (mondeling)
    b. Vervolg Proces
5. Besluitvorming / behandeling in BO 10 december 2021 t.a.v. Verbreding en Gelatinebrug
6. Rondvraag

Tot straks.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-
M 06 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @p_zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: schieoevers <schieoevers@Delft.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 10:03
Aan: schieoevers; schieoevers; art 5 1-2e @p zh.nl'; art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH
Tijd: donderdag 2 december 2021 12:00-13:00 .
Locatie: Teams (link toegevoegd)

Join Microsoft Teams Meeting

Learn more about Teams

21/9 Beste allen, bij deze ontvangen jullie een nieuwe reeks voor de Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH.
Het blijkt dat sommige data en tijdstip niet altijd voor iedereen mogelijk is.
Toch wil ik jullie vriendelijk vragen om de uitnodiging te accepteren en jullie agenda's hiervoor vrij te maken.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectsecretaris
Programma's & Projecten
Gemeente Delft

art 5 1-2e @ delft.nl | M 06 art 5 1-2e
Aanwezig: art 5 1-2e

Gemeente Delft

Bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV DELFT

Bereikbaarheid
• Openbaar vervoer | Het stadskantoor ligt direct boven station Delft. Het kantoor is bereikbaar via de toegang in de stationshal.
• Fiets | Er zijn (onbewaakte) gratis fietsenstallingen onder en naast het Stationsplein.
• Auto | Parkeren is mogelijk in de **Prinsenhofgarage**. Iemand ophalen bij of wegbrengen naar het stadskantoor kan via de 'kiss and ride'-plek (K+R), bereikbaar via de Coenderstraat.

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Memo Verbreding Delftse Schie,
Bestuurlijk overleg Schieoevers d.d. 10 december 2021

Het agenderen van het definitieve ontwerp (DO) voor de Verbreding Delftse Schie (VDS) op 10 dec om instemming te vragen met het DO is opportuun gebleken.
Of het definitieve ontwerp van juli 2021 dat inpasbaar is, ook haalbaar is en past het binnen budget heeft nog te veel open eindjes: milieutechnisch, financieel en in draagvlak bij de omliggende bedrijven om een voorstel te kunnen voorleggen.

De resultaten van de eerste milieutechnische onderzoeken gaven aanleiding voor nader onderzoek waarvoor onder meer toestemming van metingen op de gronden van de bedrijven nodig zijn. De resultaten van deze onderzoeken en advies over mogelijke maatregelen worden verwacht eind november/begin december. De eventueel te nemen maatregelen zullen ook in de financiële haalbaarheid moeten worden opgenomen. Vooral de komst van de zandhandel Van der Waal, komende van Schieoevers- Noord, levert veel weerstand op bij meerdere omliggende bedrijven. De uitkomsten van de nadere onderzoeken en (extra) te nemen maatregelen (ook door Van der Waal) zullen met de bedrijven besproken moeten worden maar zal naar verwachting de weerstand niet of niet voldoende weg nemen. Wel laat het zien dat al het mogelijke wordt gedaan om de beleving van de hinder, ook binnen de wettelijke normen, zo veel mogelijk te beperken.

Buiten scope van het project
Het DO is een nieuw ontwerp naar aanleiding van adviezen van de Stadbouwmeester en de Adviescommissie Omgevingskwaliteit van Delft. Deze aanpassingen hebben invloed op het budget van het project. Een deel van deze aanpassingen kunnen worden gezien als een verandering binnen het project. Voor het deel van de aanpassingen die buiten de scope worden gezien, wordt een kostenraming gemaakt en bij de besluitvorming over het DO voorgelegd.

Half januari 2022 worden de laatste gegevens aangeleverd en daarna kan de milieutechnische en financiële haalbaarheid van het definitieve ontwerp worden bepaald.

Het is van belang dat er half februari een bestuurlijk ingestemd haalbaar DO is voor het ter visie leggen van een conceptbestemmingsplan nog in februari 2022, voor de verkiezingen en voor de invoering van de omgevingswet om vertraging respectievelijk andere eisen uit de omgevingswet te voorkomen. In het bestuurlijke overleg van 26 oktober 2021 is besproken dat wat betreft de verkiezingen vanuit de gemeente Delft onder de voorwaarde dat het proces en afstemming met o.a. de BKS goed doorlopen wordt, weinig risico wordt gezien. Dit dossier zal opgenomen worden in de overdracht naar het nieuwe college.

Voorgesteld wordt:
- Kennis te nemen van de stand van zaken.
- Voor 1 februari u schriftelijk te informeren over het voorstel voor besluitvorming over de haalbaarheid van het DO van juli 2021.
- In februari 2022 het voorstel voor besluitvorming evt. door een afvaardiging van bestuurders te bespreken.

C O N C E P T

Verslag Ambtelijke Stuurgroep projecten Schieoevers

Datum: 23 september 2021
Tijd: 14.00- 15.00 uur
Locatie: Digitaal via Teams

Aanwezig: art 5 1-2e

1. **Opening**
   art 5 1-2e opent de vergadering. art 5 1-2e m aakt verslag art 5 1-2e s wegens privéomstandigheden afwezig. De agenda wordt vastgesteld. Voor de volgende vergadering wordt een update van de benodigde deelnemers opgesteld. art 5 1-2e h eeft zijn taken aan art 5 1-2e o vergedragen.

2. **Verslag stuurgroep 6 mei 2021**
   Verslag van 6 mei wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. **Verbreding Schie**
   Er zijn goede stappen gezet. Het nu beschikbare ontwerp is een goede basis om verder uit te werken.
   a. Planning: De huidige planning leidt tot realisatie van de verbreding, loswal en ligplaatsen in april 2026. Hierbij is rekening gehouden met een jaar vertraging vanwege mogelijke beroepsprocedure bij de Raad van State en eventueel benodigde tijd voor zetting voor verplaatsing waterkering. In het gunstigste geval is de verbreding in 2025 gereed.
   art 5 1-2e g eeft aan dat de huidige planning van de Gelatinebrug uitgaat van realisatie in 2024. Er wordt gestreefd naar het dichter bij elkaar brengen van de planningen Verbreding en Gelatinebrug. art 5 1-2e geeft aan dat werkzaamheden voor de Gelatinebrug aan de Rotterdamseweg zijde zouden kunnen starten. Dit wordt opgepakt bij het verder bij elkaar brengen van beide planningen.
   Een knelpunt is het vaststellen van het bestemmingsplan voor Verbreding Schie ca. door de gemeenteraad in verband met de gemeenteraadsverkiezingen. Delft onderzoekt of een collegebesluit op 22 februari 2022 haalbaar is. In de memo t.b.v. het bestuurlijk overleg wordt aangegeven aan welke knoppen gedraaid kan worden om de planning te halen.

   b. Nut & Noodzaak project Verbreding Delftse Schie: De verhalen zijn aanwezig vanuit de vaarweg (verbreding) en vanuit Schieoevers. Deze zullen worden gecheckt in proces opstellen bestemmingsplan. Vanuit PZH wordt aangeboden de Nut en Noodzaak notitie op voorhand toetsen (intern, evt. extern).

   c. Planschade: art 5 1-2e vraagt of er een risico is op planschade. Afgesproken wordt dat art 5 1-2e (Delft) nagaat wat het risico is.

d. art 5 1-2e raagt aandacht voor eigendom situatie gronden en mogelijkheid BTW aftrek~~,~~. Zowel Delft als PZH kunnen BTW aftrekken. Bij de verdere uitwerking van het project Verbreding Schie ca. wordt de btw-specialisten van beide organisaties betrokken om een fiscaal zo gunstig mogelijk uitvoeringsproces te realiseren.

e. Scope wijziging: art 5 1-2e verwijst naar het memo en geeft aan dat er ten opzichte van de start van het project en het vaststellen van het VO-scopewijzigingen zijn opgetreden. PZH wil, als deze scopewijzigingen binnen het budget passen, deze meenemen in de uitvoering. Als de scopewijzigingen niet in het budget passen, wordt nader overlegd met Delft. art 5 1-2e g eeft aan dat standaard de wijzigingen bij de initiatiefnemer horen. Er is een ontwerp gemaakt die niet door de toets van AOK (welstand) en Stadsbouwmeester is gekomen. ~~de Delftse procedure is, dat de scope van dit soort projecten pas wordt vastgesteld na toetsing door de Stadsbouwmeester en cie. Ruimtelijke Kwaliteit.~~ Verder wijst art 5 1-2e op de financiële positie van gemeente Delft. art 5 1-2e geeft aan dat dit punt verder uitgewerkt moet worden. Hij stelt voor om, zodra de financiële consequenties van de scopewijzigingen bekend zijn, dit voor de stuurgroep te agenderen. Daarbij wordt ook het openstaande punt van de aanpassing Marconiweg betrokken. Aldus wordt besloten.

4. Gelatinebrug

a. Stand van zaken discussie over ontwerp: art 5 1-2e geven aan dat de twee ontwerpsessies tot een hoopvol resultaat hebben geleid. Kort samengevat liggen er twee ontwerpen. Het eerste ontwerp gaat uit van verplaatsing van de doorvaartopening van de Gelatinebrug naar de zijde Rotterdamseweg, de doorvaarthoogte wordt verlaagd naar 2,50 meter. Vanaf deze hoogte wordt met een hellingpercentage v~~b~~an ca 4 % afgedaald naar de zijde Schiedamseweg. Daar resteert een hoogte van ca 1,70 meter waardo~~0~~or met een fietspad richting noord en zuid het verkeer afgewikkeld kan worden. Het tweede ontwerp gaat uit van ontwerp 1 maar betrekt daarbij de ruimte van het parkeerterrein Praxis en deel van het provinciaal eigendom. Hierbij is een ontwerp passend in Schiepark (en daarmee de, mede ~~-~~door de Stadsbouwmeester, gewenste ontmoetingsplek) te realiseren. Kanttekening is dat het budgettaire beslag van ~~ontwerp 1~~beide varianten nog niet bekend is. De verwachting is dat het benodigd budget van ontwerp 1 in de buurt komt van het beschikbare budget voor realisatie van de Gelatinebrug, zeker is dat nog niet.

b. Vervolg Proces: In week 39 van 2021 werkt ingenieursbureau IPV de ontwerpen verder uit. Daarnaast zal IPV met een globale budgetraming komen. In de stuurgroep van 26 oktober 2021 is dan zicht op de haalbaarheid van ontwerp 1. In het BO kan besloten worden of ontwerp 2 snel wordt uitgevoerd, of dat dit als toekomstperspectief wordt opgenomen zodra de Schieweg wordt omgeklapt naar het westen.

5. Besluitvorming/ behandeling in BO 26 oktober 2021 t.a.v. Verbreding en Gelatinebrug

De planning voor de memo Verbreding Schie en Gelatinebrug is op 5 oktober 2021 intern aanleveren, op 7 oktober 2021 directieoverleg ~~e~~ en aanleveren definitieve stukken, op 11 oktober 2021 in de PO's, in week 41 (voor reces herfstvakantie) agenda en stukken naar deelnemers BO en 26 oktober Bestuurlijk overleg.

6. Rondvraag
Hier wordt geen gebruik van gemaakt.

7. Sluiting
art 5 1-2e sl uit de vergadering om 15.00 uur.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: :51
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: concept resultaten milieu onderzoeken loswal Schieoevers Zuid

Goedemorgen art 5 1-2e

Lukt het jullie om woensdag 27 oktober tussen 16.00 en 17.00 uur via teams de concept resultaten van de milieuonderzoeken loswal Schieoevers Zuid te bespreken? Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e @p zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 15:46
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: Concept verslag overleg Van der Waal 05102021
Bijlagen: Concept verslag overleg Van der Waal 05102021.docx

Goedemiddag allen,

Hierbij het concept verslag van onze bijeenkomst op 5 oktober jl. Ik hoor graag per mail of ik een en ander correct heb weergegeven (zo nodig met verbetervoorstellen).

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2e
M 06 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @p zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Verslag overleg Stand van zaken nieuwe loswal/locatie zandoverslag Delft

Datum: dinsdag 5 oktober 2021

Tijdstip: 16.00-17.00 uur

Locatie: Digitaal via teams

Aanwezig: art 5 1-2e Zandoverslagbedrijf Van der Waal
Gemeente Delft
Provincie Zuid-Holland

Afwezig: art 5 1-2e (met kennisgeving)

1. Opening/mededelingen
   art 5 1-2e op ent de vergadering art 5 1-2e m eldt dat art 5 1-2e v anwege een aanbesteding afwezig is.

2. Stand van zaken loswal/locatie zandoverslag
   art 5 1-2e eeft aan dat zowel gemeente Delft als provincie Zuid-Holland ook bestuurlijk akkoord zijn met het gewijzigde ontwerp. art 5 dakt Van der waal voor de bijdrage aan het gewijzigde ontwerp.
   De benodigde milieuonderzoeken, geluid, stof en trillingen wordt aangepast op tet nieuwe ontwerp. Nar verwachting zijn de concept rapporten eind oktober begin november gereed. Dan wordt ook duidelijk of normen overschreden worden. art 5 g eeft aan dat de resultane met Van der Waal gedeeld zullen worden. art 5 1-2e g eeft aan dat Van der Waal, overigens niet alleen voor de locatie Delft, onderzoekt op welke wijze hinder verder verminderd kan worden. Technisch zijn er allerlei mogelijkheden. De vraag is of en wanneer deze betaalbaar zijn. Zodra de concept rapporten intern getoetst zijn, worden deze met Van der waal gedeeld. Dan bespreken we welke technische mogelijkheden nodig zijn en of deze betaalbaar zijn. Onderdeel van de finaciele toest is de basis waarop Van der waal gebruikkan maken van de loswal Delft.

3. Mogelijkheden gebruik loswal Delft
   art 5 1-2e geeft aan dat de huidige basis van het gebruik, een per direct opzegbare vergunning/ontheffing, geen basis is om grote investeringen te doen voor Van der Waal.
   art 5 1-2e g eeft aan dat hij een voorstel op zal laten stellen voor huur van de benodigde grond door Van der Waal.
   Een voorstel tot huur is voor Van der Waal de basis om te kijken welk investeringsniveau mogelijk is.

4. Vervolg
   Een vervolg afspraak wordt in de eerste helft van november 2021 gepland. Dan komen de concept milieurapporten aan de orde. OO is er dan een eerste voorstel voor een huurovereenkomst.

VERSLAG

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

OVERLEGNAAM
Definitief verslag Projectgroep Verbreding Delftse Schie

DATUM VERGADERING
18 augustus 2020

LOCATIE
Microsoft-Teams

DEELNEMERS
art 5 1-2e
art 5 1-2e (Arcadis),
art 5 1-2e (Provincie Zuid-Holland)
art 5 1-2e (hoogheemraadschap Delfland)
art 5 1-2e (gemeente Delft)
art 5 1-2e e r)

art 5 1-2e
art 5 1- (PZH) art 5 1-2e (Staatsbosbeheer),
art 5 1-2e (gemeente Delft) en
art 5 1-2e (Arcadis)

DATUM NOTULEN VERZONDEN
27 augustus 2020

STARTTIJD VERGADERING
11:00

EINDTIJD VERGADERING
12:50

NAAM
art 5 1-2e
T +31 (0)88 art 5 1-2 M +31 (0)6 art 5 1-2e
E art 5 1-2e ar cadis.com

PROJECTNUMMER
C03061.000602.0200

ONZE REFERENTIE
D10002172:245

KOPIE AAN
Aan- en afwezigen

ITEM		WIE
1.	**Opening en mededelingen** Onderstaande agendapunten worden in dit verslag besproken. 1. Mededelingen 2. Verslag en actielijst 20-07-2020 3. Stand van zaken – ontwerp 4. Informatieronde 5. Stand van zaken - conditionering 6. Bestemmingsplan – vergunningen 7. Risico's en knelpunten 8. Planning 9. Rondvraag ■ Afmeldingen: De volgende personen hebben zich voorafgaand afgemeld bij de vergadering en/of z jn niet aanwezig bij de vergadering: art 5 1-2e art 5 1-2e ■ art 5 1-2e sluit halverwege de vergadering aan, maar moet op de geplande eindtijd het overleg verlaten vanwege een ander overleg. De risicosessie wordt op een ander moment ingepland. ■ art 5 1-2e stelt zich kort voor aan de projectgroep en vice versa. Zij is sinds januari 2020 trainee bij Arcadis en is zich aan het oriënteren binnen Arcadis door bij verschillende projecten mee te kijken/ mee te lopen.	art 5 1-2e
2.	**Verslag en actielijst 20 juli 2020** ■ Er zijn geen opmerkingen op het vorige verslag van de projectgroep. **Actiepunten (bijlage, opgesteld en bijgehouden door Arcadis)** ■ In de bijlage is de status van de verschillende actiepunten b jgewerkt en zijn er opmerkingen toegevoegd.	Allen

3.	**Stand van zaken van het ontwerp** ■ **Grondverwerving Rataplan** art 5 : Rataplan is geïnformeerd door de gemeente Delft over de ontwikkelingen in het project. Er is, gezien de opstelling van Rataplan, besloten om geen grond van hen te verwerven. De aanstaande leggerwijziging moet nog wel in een nieuw in te plannen overleg met Rataplan worden besproken. De legger dient hier wel ambtelijk voor te zijn goedgekeurd door HHvD (Hoogheemraadschap Delfland) art 5 1-2e Rataplan is niet geïnformeerd door ons. Rataplan heeft aangegeven niet open te staan voor verder overleg met de gemeente Delft over de grondverwerving. ■ **Zandhandel van der Waal** art 5 zandhandel van der Waal heeft een brief gestuurd naar de provincie Zuid-Holland met informatie over de verwachte kosten die ze gaan maken als gevolg van de verplaatsing van het bedrijf (toekomstige bedr jfsvoering). Er is nog geen afspraak met deze partij ingepland om dit verder te bespreken. Het overleg kan op z'n vroegst medio september worden gehouden, gezien de vakantie van art 5 1-2e t/m 7 september 2020. art 5 1 Het lijkt mij goed om van der Waal te informeren met het verzoek om de brief te e ken. We moeten proberen zoveel als mogel jk vertragingen in het proces te voorkomen. Het gesprek met van der Waal wordt pas ingepland als de brief juridisch binnen de provincie is beoordeeld. art 5 1-2 ik ga na welke juridische adviseur er binnen de provincie naar kan kijken en neer hij of zij hieraan toe komt. Ik zal wel alvast een overleg inplannen met van der Waal. ■ **Alternatieve ontsluiting loswal via Schieweg** art 5 de PZH heeft een brief ontvangen van EBH Legal die het bedrijf 'van den Berg Transport' vertegenwoordigt, gelegen direct tegenover Combi-Ster. Z j hebben een aantal alternatieven aangedragen voor de verkeersbewegingen op de Marconiweg en de locatie van de zandhandel. We zouden deze alternatieven goed tegen het licht moeten houden om te zien wat er mogelijk is. Een van de genoemde alternatieven is de ontsluiting van het verkeer naar de loswal via de Schieweg. Dit is de verbinding via het Avalex-terrein (richting van het Abtswoudse bos). We gaan dit verder onderzoeken. art 5 1-2 heeft een aantal simulaties laten doen voor de verkeersbewegingen op het terrein. art 5 1-2e laat de ontwerptekeningen en simulaties op het gedeelde scherm zien en geeft een toelichting op de tekeningen. Hij heeft puur gekeken naar de draaicirkels van het vrachtverkeer (maatgevende combinatie is trekker/ oplegger, lengte max. 17m.) op de Bellweg en Faradayweg. Vanuit de Schieweg kun je het loswalterrein oprijden. Dit biedt meerdere voordelen (zichtlijnen e.d.). De trechters op het terrein zijn volgens de voorkeursvariant van Van der Waal in één rechte lijn geplaatst. Vrachtwagens kunnen vervolgens rechtdoor rijden richting de ontsluitingsweg van het bedrijfsterrein. De Schieweg is beter geschikt voor groot en zwaar verkeer, waar dat minder geldt voor de Bellweg en Marconiweg. Fietspaden zijn gescheiden van de rijbanen. Nogmaals, tijdens de simulatie is uitsluitend gekeken naar de af- en aanvoerroutes richting het terrein van de loswal. Vraag art 5 1- hoe voorkom je dat vrachtwagens niet alsnog via de Marconiweg het terrein op gaan r jden? Antwoord art 5 1-2 Dit lijkt ons een kwestie van goede afspraken maken met van der Waal, Combi-Ster en van der Berg om zo de beoogde rijrichtingen op te volgen. art 5 1-2e je gaat nu over het fietspad wat er loopt, is erg onoverzichtelijk. Het is wat mij betreft geen goede oversteek richting het Abtswoudse bos. Met de gemeente Delft hebben we plannen liggen om een meer directe oversteek te realiseren. We zien nu dat het over het fietspad loopt.	Allen

art 5 1-2e Dat klopt. In deze studie is daar geen rekening mee gehouden. Er is puur gekeken naar de draaicirkels en aanrijdroutes in het gebied.
art 5 1-2e de Schiekade is de hoofdverkeersader richting het Abtswoudse bos. We zouden een betere stad-land verbinding willen realiseren in het gebied. Met dit voorstel gaat het wat mij betreft juist een stap achteruit. Het is een aangedragen oplossing die de ontsluiting wat mij betreft verslechtert. Een van de speerpunten van de gemeente is het oppervlak van het groenareaal in het gebied te vergroten. Dit zou nu wel eens de dupe kunnen worden van dit voorstel van PZH, als dit doorgang vindt.
art 5 1 Arcadis heeft de draaicirkels en verkeersbewegingen in beeld gebracht, zonder andere belangen uit de omgeving mee te nemen. De volgende stap is om alle partijen die betrokken zijn te inventariseren of zij voor/tegen het voorstel zijn. Met deze optie zal er meer groen opgeofferd moeten gaan worden. Vanuit onze afdeling (groen) is dit niet wenselijk. Wat mij betreft moet er verder worden gekeken dan alleen naar deze kant van het verhaal.
art 5 1-2e Dit is zoals eerder aangegeven, een haalbaarheidsstudie van de draaicirkels en verkeersbewegingen. Dit geeft art 5 1-2e meer mogelijkheden, primair voor het overleg met van den Berg Transport. Wij zijn op zoek naar een optimale situatie, rekening houdend met alle randvoorwaarden en beperkte ruimtelijke mogelijkheden die er z jn.
Arcadis kan een keuzematrix opstellen voor de ontwerpvarianten, waaruit blijkt wat alle plussen en minnen zijn van de opties. Mogelijk kunnen een aantal varianten worden samengevoegd als oplossing.
art 5 1-2Precies. De onderbouwing is belangrijk voor de keuzes die je maakt voor het alternatief wat van den Berg Transport heeft aangedragen. Wat mij betreft zou het goed zijn om op korte termijn hier gezamenlijk op terug te komen, zodat er een weloverwogen keuze gemaakt kan worden.
art 5 1-2e ik zou eenieder willen vragen om in een mail bij m j aan te geven (+/-/0) wat de voor- en nadelen zijn van het ontwerp/tekeningen.
Vraag art 5 1: er zijn met name draaicirkels ingetekend. Hoe kruist dit het fietspad?
art 5 1-2 dit zijn detailinvullingen waar je later op terug kunt komen vanuit diverse invalshoeken (veiligheid, logistiek etc.). Hier is nog niet naar gekeken.
Arcadis is ook van mening dat de verkeersdeskundige van de gemeente Delft, art 5 1-2e art 5 1- hier nadrukkelijk bij betrokken dient te worden en eigenlijk leidend dient te zijn.
art 5 1-2e: dit is een technische inpassing die wordt aangedragen (onderzoek naar de aanwezige bedrijvigheid). De integraliteit mis ik nog.
art 5 1- dit ben ik niet helemaal met je eens. Er is een vraag gekomen vanuit van den Berg als bezwaar op het huidige ontwerp. We gaan eerst kijken of de vrachtwagens via die voorgestelde route weg kunnen rijden. Zo niet, dan kunnen we verder met het volgende punt in hun brief. Op die manier kijken wij naar hun brief (afpellen). Nu blijkt dat het wel een mogelijke optie(s) is/zijn. De argumenten die dienen voor de toetsing, zouden afkomstig moeten zijn uit de projectgroep zodat hierop een besluit kan worden genomen. De verschillende argumenten kunnen dan worden afgevinkt (financiën, omgeving, veiligheid etc.).
art 5 1-2e in de variantenstudie (2018), wat aan de basis ligt van het huidige ontwerp, zijn alle uitgangspunten (techniek, verkeer, milieu etc.) gel jkwaardig meegenomen in de afweging om tot een oplossing te komen (ligplaatsen e.d.). In voorliggend ontwerp onderzoeken we de belangen van één van de part jen uit de omgeving. Van den Berg heeft met name prioriteit dat hun bedrijfsvoering niet wordt verstoord.
art 5 1Een ander alternatief aangeboden door van den Berg is het afrijden via het bedrijventerrein van Rojo, zodat je niet langs Avalex hoeft te rijden. Nadeel is dat er dan grond moet worden aangekocht van Rojo. Mogelijk is dat financieel niet haalbaar. Dan moet je een nieuwe ontsluiting creëren. Het kan in de afwegingsmatrix worden meegenomen. Deze stap moeten we gaan maken met z'n allen. De uitgangspunten moeten goed worden vastgesteld voor alle drie de alternatieven. 1) huidige situatie; 2) af- en aanrijden via Avalex; 3) aan- en afr jden via het Rojo terrein. Deze zouden we wat m j betreft moeten samenvatten in een onderzoeksrapport/memo, waarop een afweging gemaakt kan worden. Goed nadenken over de verkeersbewegingen die nodig zijn voor van der Waal is cruciaal.

art 5 1- Klopt art 5 De juiste uitgangspunten die gehanteerd worden zijn in dit verband belangrijk, zodat we precies weten van welke verkeersbewegingen we mogen uitgaan. Deze week komt er een onderbouwd antwoord van Van der Waal (hoeveelheid zand, schepen, vrachtwagens). Dit speelt een rol bij de inschatting voor de mate van overlast voor van den Berg.
art 5 1-: de verkeersintensiteit moeten we ook meenemen.
klopt. We hebben daar intern niet zoveel gegevens over beschikbaar, naar het blijkt. Mogelijk moeten we daar nog tellingen voor laten uitvoeren. Die vraag staat nog uit intern binnen de gemeente.
art 5 1-2 ik denk dat Combi-Ster ook geïnteresseerd is in de alternatieven van het ontwerp. Onze horizon voor afronding is eind september. We moeten nog even kijken of dat gezien de huidige ontwikkelingen en beschikbaarheid van gegevens nog steeds haalbaar is. Ik zal een opzetje maken die wij gaan delen met jullie.

- **Legger Delftse Schie**

art 5 1- laat de leggertekeningen op het scherm zien. Hij geeft een toelichting op de verschillende zones in het projectgebied en de b jbehorende taluds voor de verschillende varianten. Hij vraagt aan art 5 1-2e waar de 15 meter van de beschermingszone vandaan komt en of dit nog klopt?
art 5 1- De beschermingszone is altijd 15 meter. Ik wil even aangeven dat op het moment dat er sprake is van een veredelde situatie waarbij het maaiveld +10 cm NAP is, het waterstaatswerk dan mogelijk beperkt kan worden op 7 meter van de doorgaande oeverlijn.
art 5 1-2 ik ga die 7 meter inpassen in de huidige tekening. De legger 2015 zal ook worden verwerkt op basis van de aangeleverde PDF door HHvD. Hierdoor kan inzichtelijk worden gemaakt wat de impact is op de omgeving en de bedrijven. Een dwg/dxf-bestand is helaas niet beschikbaar.
Vraag art : is die 7 meter de beschermingszone of de afstand vanaf de damwand?
art 5 1-: dat is het waterstaatswerk. En daarop aansluitend ligt nog 15 meter aan beschermingszone. Binnen de 15m zone is veel meer toegestaan dan binnen de 7m zone.
art 5 1-2 ik pas de tekeningen aan, en ga deze delen met art 5 1-2e Lijkt mij voldoende voor een eerste check, zodat we een goed document hebben richting het hoogheemraadschap.
Vraag art 5 1- ik heb een vraag vanuit een collega van onze afdeling ‘groen’. Is het mogelijk om binnen de waterstaatswerkzone bomen te planten?
art 5 1- ik denk dat dat vrijwel onmogel jk is, omdat de ontgrondingskuil (2m rondom de boomstam en 1m diep) buiten het leggerprofiel moet blijven. Het gaat erom hoe ver de bomen uit het water mogen staan. Ten aanzien van bestaande bomen en het opschuiven van het leggerprofiel, moet je mogelijk bestaande bomen gaan rooien.
art 5 1-2e misschien zijn er mogel jkheden met bomen in een ijzeren bak of in een pot zodat je die kunt integreren in het ontwerp. Ik wil meegeven dat er mogel jke oplossingen zijn, waarop je toch op een klein oppervlak dit soort dingen kunt integreren.
art 5 1-2e dit lijkt mij des te meer de reden om de leggertekening te wijzigen, zodat ook naar het groenplan gekeken kan worden voor het gebied.

- **Verplaatsing drakentanden**

art 5 1-: Op 25-08 is er een overleg gepland met de gemeente Delft over het verplaatsen van de drakentanden. De bestaande drakentanden zijn al ingemeten. Het voorstel voor de verplaatsing van de drakentanden wordt dan besproken. Als jullie (provincie) ook willen aansluiten b j het overleg, is dat wat mij betreft prima. De tekening wordt na het overleg ook weer met de projectgroep gedeeld. art 5 1-2 laat de stand van zaken b j de drakentanden even zien op het scherm.
art 5 1-2 de drakentanden zijn allemaal op de vier hoekpunten ingemeten én op één centraal punt boven op de tanden. De drakentanden mogen het leggerprofiel niet doorkruisen. De tekeningen geven een aardig beeld dat een klein deel van drakentanden al in het leggerprofiel ligt.
Vraag art 5 1-2e is de cultuurhistorische verenging betrokken bij dit overleg en/of z jn zij hierover geïnformeerd?

	art 5 1-2 Ja, ga ik wel van uit dat z j hierover geïnformeerd zijn. Zij sluiten niet aan bij het geplande overleg. art 5 1-2e ik heb nog een vereniging in beeld die geïnformeerd zou kunnen worden. De club heet 'Midden-Delfland is mensenwerk'. art 5 1-2e: ik heb bij art 5 1- aangegeven dat er twee verenigingen betrokken zijn. art 5 1- art 5 1-is net terug van vakantie. Ik zal contact met haar opnemen. Hier kom ik op terug. ■ **Abtswoudse bos** art 5 1- onze ecoloog heeft contact gehad met Staatsbosbeheer. Er zijn zaken uitgewisseld over de waterberging in het gebied. Er is een plaatje opgesteld die gedeeld kan worden. Kanttekening is of de juiste m^3 gehaald kunnen worden, omdat we nog steeds aan het schuiven zijn met (verharding-)oppervlaktes in het projectgebied. Als we een definitieve ontsluitingsvariant hebben, kan dit nog mogelijk w jzigen. Ik ga er nu nog van uit dat er voldoende marge in de berekening is meegenomen. Ik stel voor om het ook met Staatsbosbeheer te bespreken. Als de basis goed is, dan is het met name nog de controle aan het einde of de uitgangspunten nog kloppen. Ik pak dit op. Er komt een afspraak binnen nu en 2 weken, zodat Staatsbosbeheer hier nog naar kan k jken, zodat w j vervolgens het ontwerp kunnen afronden.	
4.	**Informatieronde (zie separate informatiebrief)** art 5 er zijn overleggen geweest met het bedrijf Combi-Ster. De vragen die zij hebben gesteld hebben wij besproken. Ze willen nog wat documenten van ons ontvangen. Die staan als het goed is in onze gedeelde BIM 360 projectomgeving. Ik wil aan eenieder vragen om de stukken te controleren in de projectomgeving, zodat we ze als compleet geheel kunnen opsturen. We hebben ook een overleg gehad met Avalex. Zij waren positief over het project. Ze weten nog niet dat wij de ontsluiting mogelijk toch via de Schieweg gaan uitvoeren. art 5 1: Als aanvulling; de gemeente Delft is eigenaar van de terminal van Avalex. Voor het stuk tussen de Schie en het terrein van Avalex is geen zakelijk recht ingeregeld. Ik moet nog kijken of er onderhandse afspraken zijn gemaakt. De vastgoedjurist is 24-08 terug van vakantie. Ik krijg hier nog antwoord op. Het is in ieder geval zeker dat er geen erfpacht geldt voor dit deel. In het verkeersbesluit is er binnen de gemeente Delft n ks bekend over de slagboombediening door Avalex. art 5 volgende week is er een overleg met EBH Legal ingepland (advocaat van transportbedrijf van den Berg). We gaan het te doorlopen proces met hen bespreken. We gaan er nog niet inhoudelijk op in. Wel over het tijdspad. Met de bedrijven Fontijne Presses en Rataplan moeten we waarsch jnlijk nog een apart overleg mee hebben (legger). Ik denk dat dit de enige part jen zijn die beïnvloed worden door de leggerwijziging. Dit komt uit de nieuwe gedeelde tekening tevoorschijn. Er z jn heel veel brieven verstuurd, maar er zijn er ook veel teruggekomen. Mogelijk was de adressering niet goed/niet duidelijk. Dit moeten we nog uitzoeken, waarna herstelwerk noodzakelijk zal zijn. art 5: ik heb de tekeningen gezien die z jn meegestuurd. Die waren wat mij betreft prima. Volgens mij stond er alleen nog een foutje op de tekening qua naamgeving (ligplaatsen vs. laad- en loswal). Lijkt m j goed om dit aan te passen in de tekening. art 5 1-2 ik zal dit aanpassen in de tekening.	Allen
5.	**Conditionering – stand van zaken uit te voeren onderzoeken** art 5 1- een aantal onderzoeken worden uitgevoerd in opdracht van de provincie Zuid-Holland en een aantal in opdracht van de gemeente Delft. art 5 1 kun jij hier iets over toelichten? art 5 1 in principe zijn de onderzoeken voor de provincie allemaal afgerond. Het enige wat nog openstaat is de AERIUS-berekening van de aanlegfase. In opdracht van de gemeente Delft zijn wij bezig met geluid-, trilling- en een stofonderzoek (in het kader van het bestemmingsplan en naar aanleiding van vragen uit de omgeving). Het streven is om alles eind september richting afronding te brengen. Er moet nog afstemming plaatsvinden over de AERIUS-berekening (gebruiksfase). Het is nog even onder voorbehoud van reacties van Van der Waal of deze einddatum nog haalbaar zal zijn.	Arcadis

	art 5 1-: De QuickScan van het trillingsonderzoek is eind september gereed. Mogelijk dat er nog vervolgonderzoek nodig zal zijn. Hetzelfde geldt voor het stofonderzoek. art 5 1- we hopen dat het onderzoek voldoende onderbouwing geeft. Mogel jk moeten we in een tweede fase nog een extra stap zetten. Vraag art 5 Gaan jullie ook aan Combi-Ster vragen naar de bedrijfsvoering en installaties? art 5 1- Nee, voor trillingen niet. Dat hoort bij fase 2. Bij stof is de eerste stap groter. deze week hebben we een brief gekregen van Combi-Ster. Zij leggen gedetailleerd uit hoe hun bedrijfsproces eruitziet. Zodoende hebben we daar al meer inzicht in. Kijk goed naar deze brief. art 5: ik heb de brief via WeTransfer doorgestuurd naar Arcadis.	
6.	**Bestemmingsplan – vergunningen** Combi-Ster heeft gevraagd om een lijst van vergunningen op te sturen. Het is niet bekend of de door Arcadis opgestelde lijst nog actueel is. art 5 gaat dit controleren. art 5 1 We zijn nog niet concreet begonnen met het bestemmingsplan. Het DO moet eerst stabiel zijn, om effectief te kunnen starten met het bestemmingsplan. Dit gaat binnenkort gebeuren. Zo zal een alternatieve ontsluiting een grote impact kunnen hebben. Zo zijn er nog wat andere zaken (onderzoeken e.d.), die noodzakelijk zijn voordat het bestemmingsplan kan worden opgestart.	Gemeente Delft
7.	**Risico's en knelpunten** Dit punt wordt niet besproken. art 5 1-2e moest op de voorgenomen eindtijd van het overleg afhaken voor een ander overleg. Er wordt een separaat risico-overleg ingepland. art 5: de omgeving is wat m j betreft een toprisico voor het project. We gaan proberen de (omgevings-)risico's te beheersen. art 5 1: de vorige keer hebben we het gehad over het uitvoeren van een krachtenveldanalyse. Volgens mij hebben we het nu zo goed als in beeld en is deze exercitie niet meer nodig. art 5 1- We kunnen wel nog een brainstormsessie houden om te kijken of we alle partijen te pakken hebben (dubbelcheck).	Allen
8.	**Planning** art 5 1-2e is met vakantie (planner van de provincie). De resultaten van dit overleg worden met hem gedeeld. De planning schuift naar achteren op. We kunnen niet anders. Het werk moet in de goede volgorde worden uitgevoerd (procesmatig). Ik zal vragen aan art 5 1- of hij de planning kan aanpassen. Dit heb ik ook nodig voor de interne voortgangsrapportages. Zodra dit gedaan is zal ik de planning met jullie delen.	art 5 1-2e
9.	**Rondvraag** art 5 1-2 ik heb een aanvulling op het bomenverhaal waar ik zojuist wat over vertelde. Ik was iets te negatief over de noodzakelijke aangegeven afstanden tot de kade. De bomen mogen maximaal 1m vanuit de kade steken in plaats van 2m wat ik eerder aangaf.	Allen
10.	**Sluiting** De vergadering wordt gesloten om 12:50 uur.	-

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Bijlage - actielijst

#	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
1	23-10-2019	Delft en PZH plannen een communicatiesessie met elkaar in	16-1-2020	Delft en PZH	Gereed	Er is intensief contact geweest tussen communicatieadviseurs van delft en PZH (07-04-2020) 20-07-2020: actie is gereed
2	23-10-2019	Controle verplaatsing tankwal met afdeling Monumentenzorg van Delft	n.t.b.	Delft	Gereed	20-07-2020: Afstemming vindt plaats. Situatie is nog niet bekend.
3	7-4-2020	Inventarisatie verplaatsing drakentanden	n.t.b.	Delft, PZH en Arcadis	Gereed	20-07-2020: Afstemming vindt plaats.
4	7-4-2020	Betrekken omgeving bij formuleren duurzaamheidsambities en terugkoppeling uitkomsten	n.t.b.	Allen	Gereed	20-07-2020: actie is gereed
5	20-7-2020	art 5 1-2 beantwoord na vakantie stand van zaken punt op duurzaamheid. Hiervoor dient een nader moment te worden gepland, omdat er behoefte is om hier over door te praten.		art 5 1-	Lopend	Het duurzaamheidsoverleg moet ingepland gaan worden. Met het afronden van het DO moet er een klap op worden gegeven. Beoogd tijdpad: 3-4 weken Gemeente en provincie plannen een separaat overleg in.
6	20-7-2020	@Tekeningen worden gedeeld met projectteam door art 5 1-2e	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	De tekeningen zijn door art 5 1-2e gedeeld.
7	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen gemeente Delft over fietspad.	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	
8	20-7-2020	art 5 1-2e intern afstemmen hoe kleikist in dwarsprofiel moet worden ingebed.	14-08-2020	art 5 1-	Gereed	
9	20-7-2020	art 5 1-2e deelt dwarsprofiel met projectgroep incl. kleikist.	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	
10	20-7-2020	art 5 1-2 legt intern voor en deelt oordeel op dwarsprofielen met projectteam.	14-08-2020	art 5	Gereed	
12	20-7-2020	art 5 1-2e paragraaf opstellen met zakelijke impact opstellen van	14-08-2020	art 5 1-	Lopend	art 5 1- gaan we binnenkort aan beginnen. Afgelopen periode nog veel schuiven/ beslismomenten.

#	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
		groencompensatie en delen me art 5 1-2e				art 5 doet een voorstel voor de invulling, waarop de ontwerpnota kan worden ingevuld. Er moet eerst een stabiel ontwerp liggen voordat dit kan plaatsvinden. Onderdeel groen is ondergeschikt in het ontwerp i.v.m. beperkt ruimtegebrek in het gebied. art 5 1-2e uit zijn zorgen om de inpassing van groen en ziet mogelijkheden voor het ontwerp (bijv. hittestress, piekbuien etc.) De gemeente Delft komt met een voorstel aan de hand van het huidige ontwerp, wat door Arcadis wordt verwerkt.
13	20-7-2020	art 5 1-2e checkt wat er is afgestemd en deelt dit met projectteam en aanvullend met art 5	14-08-2020			Zie 12
14	20-7-2020	art 5 1-2e stemmen nader af over groencompensatie. art 5 1-2e geeft aan dat er niet gecompenseerd kan worden in een bestaand groengebied.	14-08-2020	art 5 1-2e		Zie 12
15	20-7-2020	art 5 1-2e meldingen over stofoverlast in het klachten register van Van der Waal. In toekomst bekijken of er voorzieningen getroffen moeten worden om binnen de huidige omgevingsvoorzieningen	14-08-2020	art 5 1-	Gereed	art 5 1- heeft met de adjunct-havenmeester contact gehad. Hij was heel positief over van der Waal. Houden zich goed aan afspraken/voorschriften. Als er iets niet goed gaat, onderneemt van der Waal meestal direct actie.
16	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen met art 5 voor doorzetten milieuonderzoeken.	14-08-2020	art 5 1-2e		Staat als puntje op agenda
17	20-7-2020	art 5 1-2e verwerkt schetsen tot DO.	14-08-2020	art 5 1-2	Lopend	Vraag art 5 1- dwg's ontvangen waarin aantal zaken niet verwerkt waren (o.a. Fietspad). De gemeente wil graag de meest recente dwg's ontvangen van Arcadis. art 5 1-2 mailt deze vandaag.
18	20-7-2020	art 5 1-2e stemt af intern over inzet en planning.	14-08-2020	art 5 1-	Gereed	-
19	20-7-2020	art 5 1-2e stemt af met art 5 art of hij aanwezig is bij gesprek Van der Waal	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	-

#	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
20	20-7-2020	art 5 1-2e stemt af met art 5 art over communicatie ht ing Rataplan.	14-08-2020	art 5 1-2	Lopend	Staat als puntje op de agenda
21	20-7-2020	Risicosessie wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1	Lopend	Staat als puntje op de agenda
22	20-7-2020	Drakentanden overleg wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Overleg op 25-08
23	20-7-2020	Overleg met Van der Waal wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1-2e	Lopend	Staat als puntje op de agenda
24	20-7-2020	Volgende overleg: art 5 1-2e verzendt vergaderv 18 augustus, 11 uur.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Staat als puntje op de agenda

SITUATIEOVERZICHT GEÏNTEGREERD PLAANONTWERP

SCHAAL 1:1000

LEGENDA

- beververbreding ca. 650m2
- ondgraven
- beververbreding ca. 1100m2
- aanvullen
- groenvoorziening
- kadastrale grenzen
- werkgrens
- bestaande overerfijn
- nieuwe as vaarweg
- Veiligheidszone IL5chipx1.5)
- Veiligheidsstrook b=4 meter
- Veiligheidsstrook b=1 meter achter dekstoort op lossel
- kws : Walstroomvoorziening
- Ḃ : Boiders 200 ton, h.o.h. ±3 t m
- Q : Drenkerlingenvoorziening

SCHAAL 1:1000

PRINCIPEDOORSNEDE 01

SCHAAL 1:100

PRINCIPEDOORSNEDE 02

SCHAAL 1:100

PRINCIPEDOORSNEDE 03

SCHAAL 1:100

Opmerkingen:
- Maten in meters (m), indien aangegeven (coördinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoeksmeting) - Hoogtes in TNAP (Normaal Amsterdams Peil) of bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie 04	Datum 01-05-2021	Gewijzigd	J. Jongeneel	
Beschrijving Concept				
Versie 03	Datum 28-01-2020	Gewijzigd	J. Jongeneel	
Beschrijving Concept				
Versie 02	Datum 27-05-2020	Gewijzigd	J. Jongeneel	
Beschrijving Concept				
Versie 01	Datum 27-05-2020	Gewijzigd	J. Jongeneel	
Beschrijving Concept				
Gecontroleerd	J.P.A. Jongeneel	Vrijgegeven	J. van 't Zelfde	

Opdrachtgever: Provincie Zuid Holland

Ontwerp: Arcadis Nederland B.V.
Postbus 4005
3006 AE Rotterdam
Europaboulevard 20
3072 AL Rotterdam
T+31(0)88 4201 201
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Project: Verbreding Delftse Schie

Titel: Plaanontwerp
Loswal, verbreding Delftse Schie.
Ligplaatsen en waterdiepte

Fase	: 00		
Soort	: ontwerp	Dwarse	: Marie-Thérèse Wijnen
Bestand	: Ab-	Status	: concept
Bevoegd	: -	Projectleider	: Jorrit van Leeden
Projectnummer	:	Tekeningnummer	: Versie

C03061000602 DO-01 0.3

Van: art 5 1-2e Da rcadis.com>
Verzonden: maandag 16 mei 2022 13:03
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Verslag PG VDS
Bijlagen: 2020-02-01 2e PG VDS - D10048364.docx; FW: VDS- Overleg raakvlakken Hoogheemraadschap van Delfland aangep.RH- D10041887; 2022-01-19 1e PG VDS - D10047485.docx

Urgentie: Hoog

Beste art 5 1-2e

Hierbij de verslagen die ik kan traceren.
De definitief verzonden verslagen kan ik ook niet achterhalen.
Wij sturen het concept verslag normaal gesproken aan jullie en na akkoord verzorgen jullie de verdere verspreiding.

Hopelijk heb je hier voldoende aan

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)88 art 5 1-2e
M +31 (0)6 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e @arcadis.com>
Verzonden: donderdag 20 januari 2022 13:06
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: VDS- Overleg raakvlakken Hoogheemraadschap van Delfland aangep.RH- D10041887
Bijlagen: VDS- Overleg raakvlakken Hoogheemraadschap van Delfland aangep.RH-D10041887.pdf; VDS _ Aangepaste tekeningen

Hierbij nog een wat ouder verslag voor ontwerp.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Water
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06- art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e @ar cadis.com>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:13
Aan: art 5 1-2e @hh delfland.nl
CC: art 5 1-2e @ pzh.nl> art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @a rcadis.com>; art 5 1-2e @arcadis.com>
Onderwerp: VDS- Overleg raakvlakken Hoogheemraadschap van Delfland aangep.RH- D10041887

Beste art 5 1-2e

Hierbij het definitieve verslag van ons overleg in week 42.
In week 43 zijn de aangepaste tekeningen conform afspraak aan je toegezonden.

Wij zijn benieuwd of je al een reactie hebt op deze tekeningen, zodat wij het VO verder kunnen afronden.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Verslag

OVERLEGNAAM
Overleg Verbreding Delftse Schie: Raakvlakken Hoogheemraadschap van Delfland

DATUM VERGADERING
21 oktober 2021

LOCATIE
Teams

DEELNEMERS
art 5 1-2e (PZH)
art 5 1-2e (Hoogheemraadschap van Delfland)
art 5 1-2e (Arcadis)
rcadis)

NUMMER NOTULEN
01

DATUM NOTULEN VERZONDEN
21 oktober 2021

NAAM
art 5 1-2e
T +31 (0)8 art 5 1-2e M +31 (0)6 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @arcadis.com

PROJECTNUMMER
30067585

ONZE REFERENTIE
D10041887:9

ITEM		WIE
1.	Het doel van het overleg is het bespreken van de diverse onderwerpen van het ontwerp project Verbreding Delftse Schie die van belang zijn voor Hoogheemraadschap van Delfland.	
Waterkering/ leggerprofiel	Tijdens het VO is me art 5 1-2e gesproken over de waterkering en dat heeft geresulteerd in voorliggende tekeningen. Het is van belang om dit gezamenlijk goed te bekijken of deze voldoen aan de eisen van Delfland. De hoogtemeting lijkt juist te zijn. Het leggerprofiel is niet altijd juist ingetekend en er lijken vier in plaats van drie doorsnedevarianten tezijn. Daarnaast is de afmeting van het waterstaatswerk waarschijnlijk incorrect. Punten van aandacht zijn daarbij: - buitentalud 1:1, Kruinhoogte minimaal 0,25 m+NAP; - welke kadedelen zijn werkelijk verheeld of niet-verheeld; - het waterstaatswerk wordt door Delfland bepaald vanuit beoordeling van de mogelijke faalmechanismen. De beschermingszones is altijd 15 meter breed. Met de beoogde leggerwijziging komen andere percelen in de waterkering (waterstaatswerk-beschermingszone) te liggen en worden eigenaren hiervan, pachters, huurders daarmee belanghebbenden in de procedure; dit geldt met name voor percelen tussen Turbine- en Bellweg. • art 5 1-2e voegt het nieuwe ontwerp toe aan de tekening met het leggerprofiel, de hoogtemeting en voegt een extra dwardoorsnede toe bij de ‘sprong’ in het leggerprofiel. De aangepaste tekeningen zijn eind week 43 gereed en worden gedeelde met de aanwezigen. • art 5 1-2e al de nieuwe tekeningen intern laten toetsen.	art 5 1-2e art 5 1-2e
Zettingen	De constructies (niet waterkerende objecten - NWO) mogen niet in de kering komen te liggen, welke na 30 jaar hooguit op 0,10m+NAP mogen liggen. Na bepaling van de effecten, is hierbij onderscheid te maken in constructie die makkelijk in de loop van de tijd zijn op te halen zoals elementen verhardingen en constructies die niet of gecompliceerd op te halen zijn.	
Bomen	Bomen dienen conform de regels van Delfland 1 meter uit de waterkering te worden geplaatst bij verheelde kaden, waarbij ook rekening is gehouden met zettingen. Bij voorkeur verder van de kering. *Naschrift* art 5 1-2e *Uit intern overleg Delfland hierover blijkt dat niet verheelde waterkeringen wel degelijk het profiel van de wortels buiten het leggerprofiel dienen te liggen en dit de afstand tot de kruin verder vergroot.*	

Monitoring peilbuizen	Voor het dempen van de sloot is een voorstel voor monitoringspeilbuizen opgesteld. Het voorstel wordt doorgesproken, insteek is om locaties te zoeken waarbij we de peilbuizen zo lang mogelijk in stand kunnen houden. • art 5 1-p ast het voorstel aan; 3 en 7 kunnen vervallen en 2 en 6 iets verschuiven. Op basis van het aangepaste voorstel gelijk een melding doen bij Delfland voor het plaatsen van de peilbuizen. Zo spoedig mogelijk de peilbuizen plaatsen en monitoring starten.
Te dempen sloot	De gemeente heeft aangegeven dat de buis die in te dempen sloot uitkomt een overstort betreft die niet zomaar dichtgezet kan worden. Verder weten we vanuit de gesprekken met Combister dat er een HWA van hun in de te dempen sloot uitkomt. Aandachtspunt is of meer afvoeren en afwatering naar de te dempen sloot gaat. Voor beide bekende afvoeren wordt een oplossing gezocht. De invloed van het dempen van de sloot op het grondwaterprofiel moet in kaart gebracht worden. Aangezien misschien niet alle HWA afvoeren (daken, (parkeer)terreinen) bekend zijn, is het goed om vooraf alvast een beeld te hebben waar eventueel deze terreinen elders op een HWA van de gemeente kan worden aangesloten i.v.m. capaciteit en huidige ligging.
Waterberging	Aandachtspunten voor de uitwerking van het ontwerp zijn; onderhoud, overslag begroeiing en plaats voor de noodpompen. art 5 1-2e ge eft aan dat de watertoets als onderdeel van het bestemmingsplan via de gemeente zou moeten lopen. Bij Delfland loopt dit via een andere afdeling (Planvorming – PLV). Hij heeft de informatie gedeeld met zijn collega die de watertoetsen beoordeeld. art 5 1-2e z al hiervoor opnieuw aandacht vragen. art 5 1-z al dit opnemen met de gemeente. Het eerstvolgende watertoets overleg tussen HHD en gemeente is naar verwachting half november. *Toevoeging: Uitgevoerde toets wordt tijdens overleg op 4 november geagendeerd*
Proces	We hebben te maken met verschillende aanvragen voor de verschillende project onderdelen: • Nieuwe kering/ leggerprofiel: is een leggerwijziging met een procedure van 26 weken • Graven waterberging, dempen sloot, verbreden Schie kunnen middels een ontheffing op de Keur worden geregeld. Proceduretijd 8 weken. Aandachtpunt: De oude kering mag pas worden verwijderd als de nieuwe kering akkoord is en geformaliseerd middels de leggerwijziging. Delfland is voorstander om te werken met fasering van het project en daarmee met ‘kleine’ overzichtelijk aanvragen: 1. Het dempen van de sloot, als ook het graven van (een gedeelte van) de waterberging als eerste kunnen worden uitgevoerd. Eventueel aangevuld met voorbelasten voormalige sloot. Dit kan door middel van een ontheffing op de keur en zo kan ook gemonitord worden wat het effect is van de sloot dempen cq voorbelasten. 2. Bouw van het grondlichaam, en plaatsen van de waterkering ondersteunende constructie van de toekomstige waterkering, 3. In de tussentijd kan, gecombineerd met gegevens uit het veld, de leggerwijziging worden voorbereid en worden bekrachtigd. 4. Na de leggerwijziging kan de oude kering worden ontmanteld, de terreininrichting worden gerealiseerd en de verbreding worden gegraven. Dit kan dan weer door middel van een ontheffing op de keur (van de nieuwe kering). art 5 1-2ge eft aan deze gefaseerde aanpak mee te nemen in de verdere overwegingen voor de planning.

art 5 1-2e

art 5 1-2e

Samenvattend

1. Peilbuizen zo spoedig mogelijk plaatsen (NB: ontheffing keur voor peilbuizen in waterkering - melding)
2. Afspraken maken met SBB zo gauw het ontwerp stabiel is over waterberging en realisatie ervan. Er is sterke voorkeur om dit voor start van de werkzaamheden gereed te hebben, maar kan in twee fasen: gecombineerd met demping sloot en voorafgaand aan aanbrengen verharding.
3. Validatie watertoets
4. Check impact voorgestelde procedure op aanpak, planning en risico's

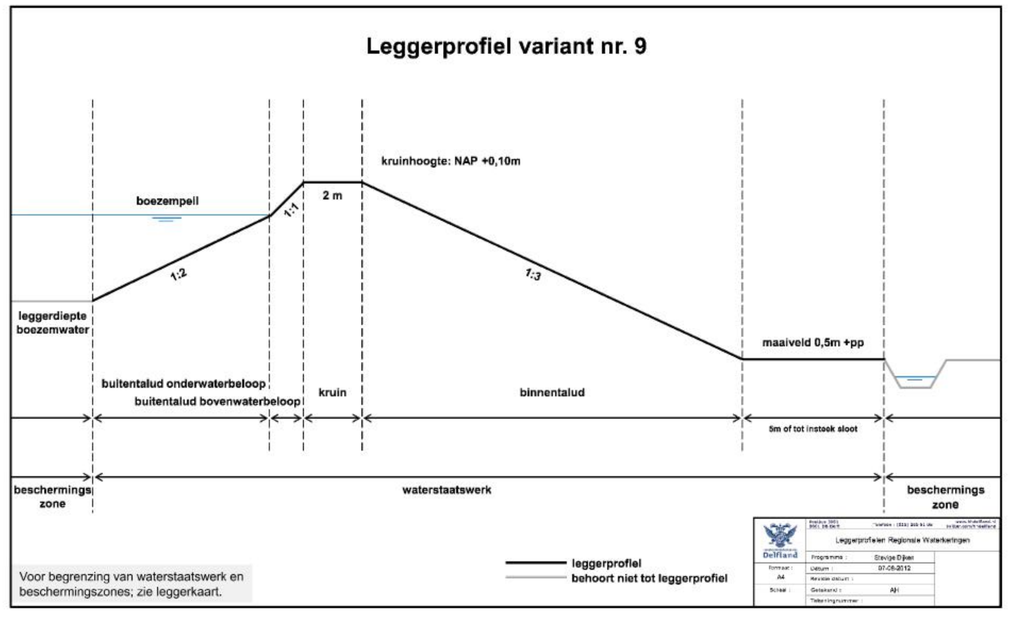


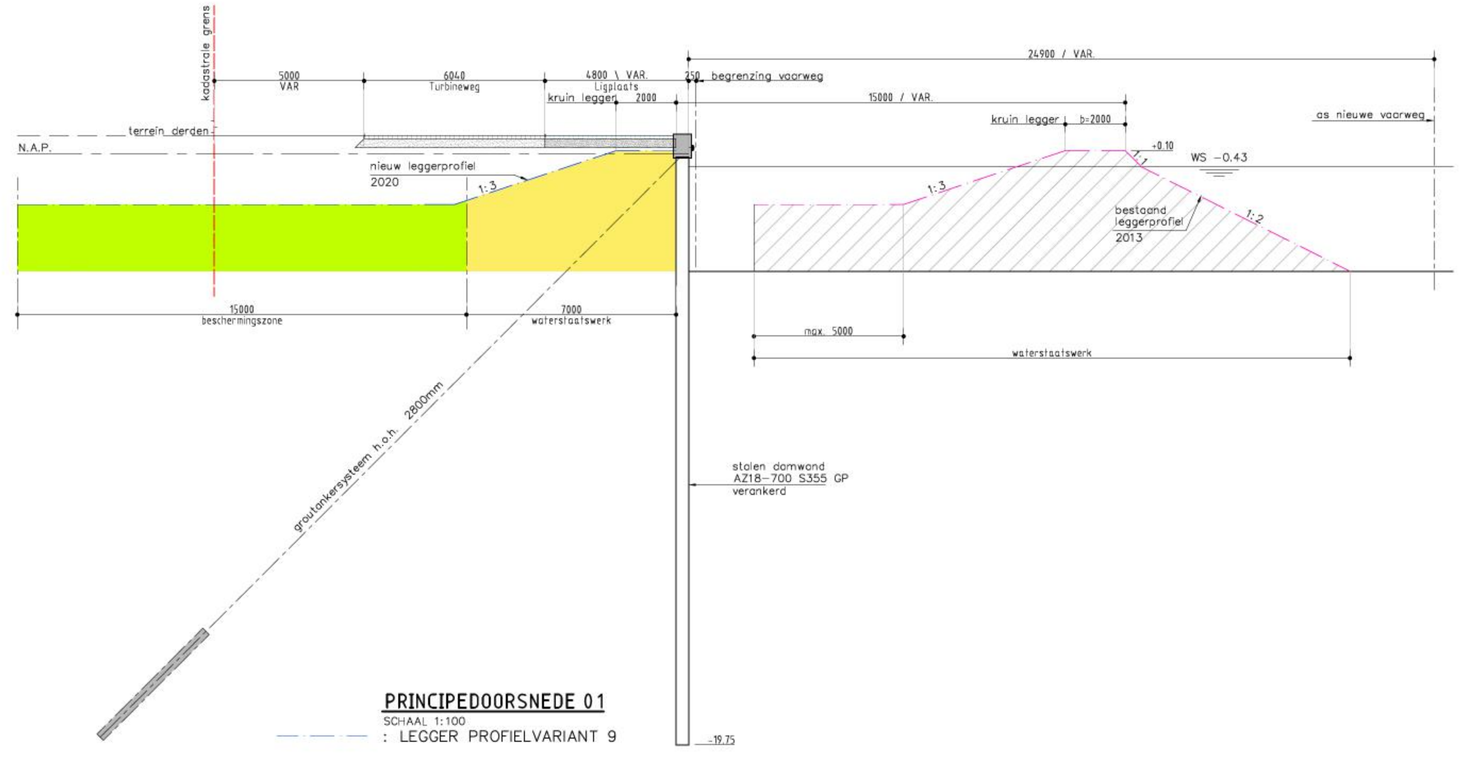
SITUATIEOVERZICHT GEÏNTEGREERD PLANONTWERP

SCHAAL: 1:1000

LEGENDA

- : Oeververbreding ca. 6500m2 ontgraven
- : Oeververbreding ca. 1100m2 aanvullen
- : Kadastrale grenzen
- : Kruinlijn legger 2013
- : Zonering lijnen legger 2013
- : Kruinlijn legger 2020
- : Waterstaatswerk - zone 2020
- : 15 Meter beschermingszone Leggerprofiel Variant nr. 9, Hoogheemraadschap Delfland
- bestaande oeverlijn





PRINCIPEDOORSNEDE 01

SCHAAL: 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9

Opmerkingen:
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoeksmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.6	Datum : 25-10-2021	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.5	Datum : 15-01-2021	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.4	Datum : 16-10-2020	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.3	Datum : 28-08-2020	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.2	Datum : 13-08-2020	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 28-07-2020	Gelekend	J. Jongeneelen
Omschrijving	: Concept		
Gecontroleerd	: JP A. Jongeneelen	Vrijgegeven	: Jerrit van Zanden

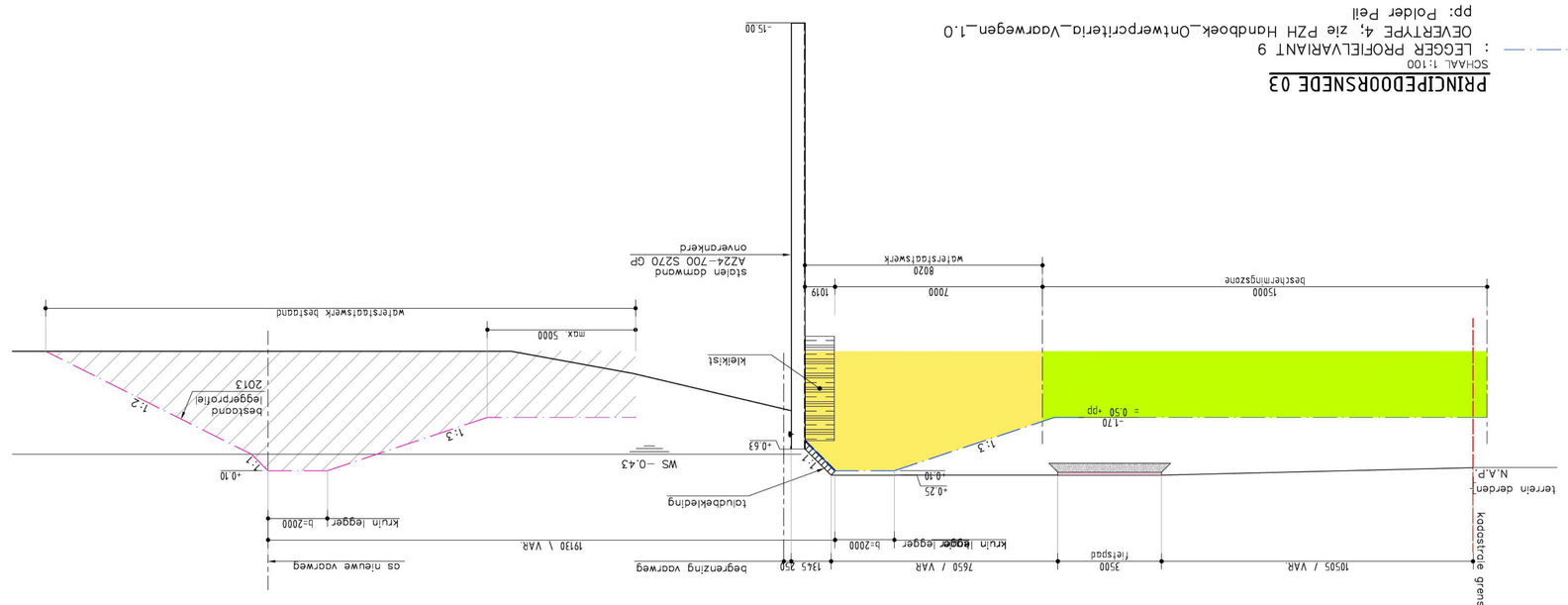
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	Provincie Zuid Holland
Delwerp	Arcadis Nederland B.V.
Project	Verbreding Delftse Schie
Onderwerp	Planontwerp - Legger 2013
Fase	: DO
Schaal	: zie tekening
Bladformaat	: A0+
Bestek nr.	: -
Projectnummer	: C03061.000602
Ontwerp	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jerrit van Zanden
Tekeningnummer	: DO-06
Versie	: 0.6

PRINCIPEDOORSNEDE 03

SCHAAL 1:100

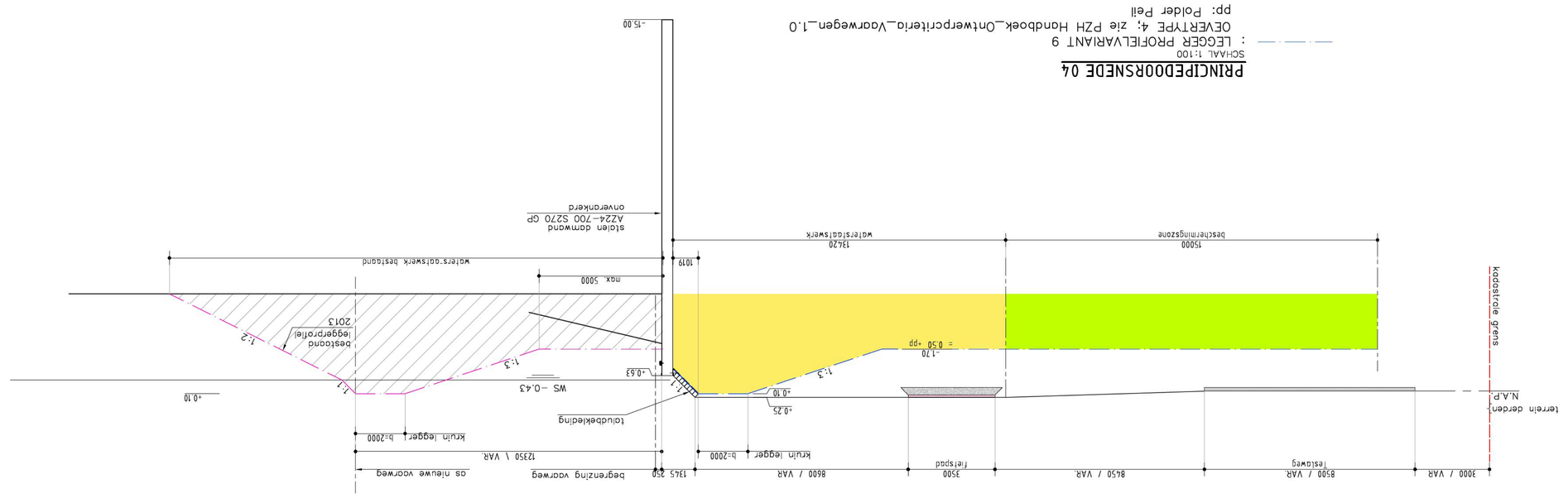
: LEGGER PROFIELVARIANT 9
OEVERTYPE 4; zie PZH Handboek_Ontwerpcriteria_Voorwegen_1.0
pp: Polder Pëll



PRINCIPEDOORSNEDE 04

SCHAAL 1:100

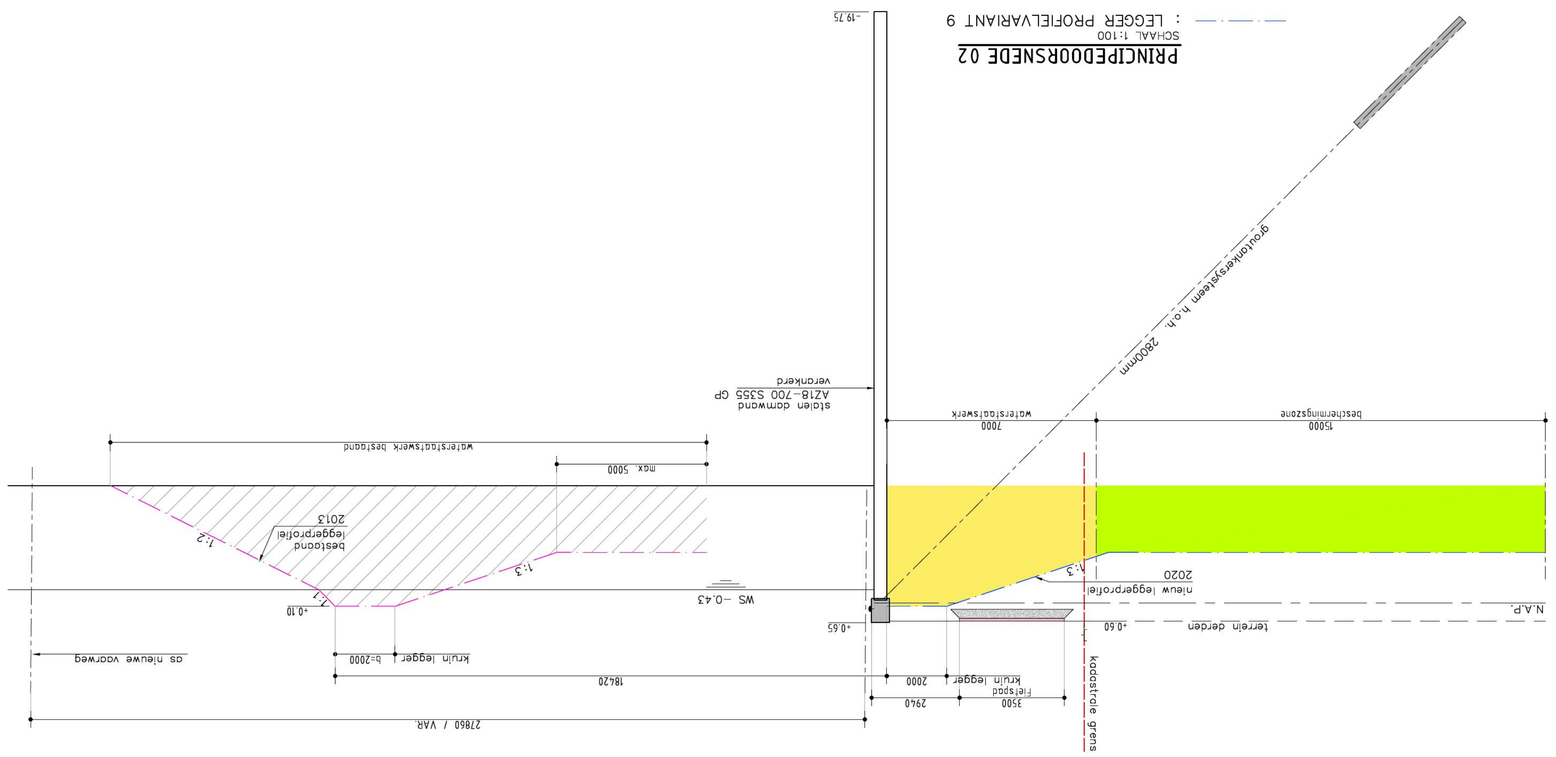
: LEGGER PROFIELVARIANT 9
OEVERTYPE 4; zie PZH Handboek_Ontwerpcriteria_Voorwegen_1.0
pp: Polder Pëll



PRINCIPEDOORSNEDE 02

SCHAAL 1:100

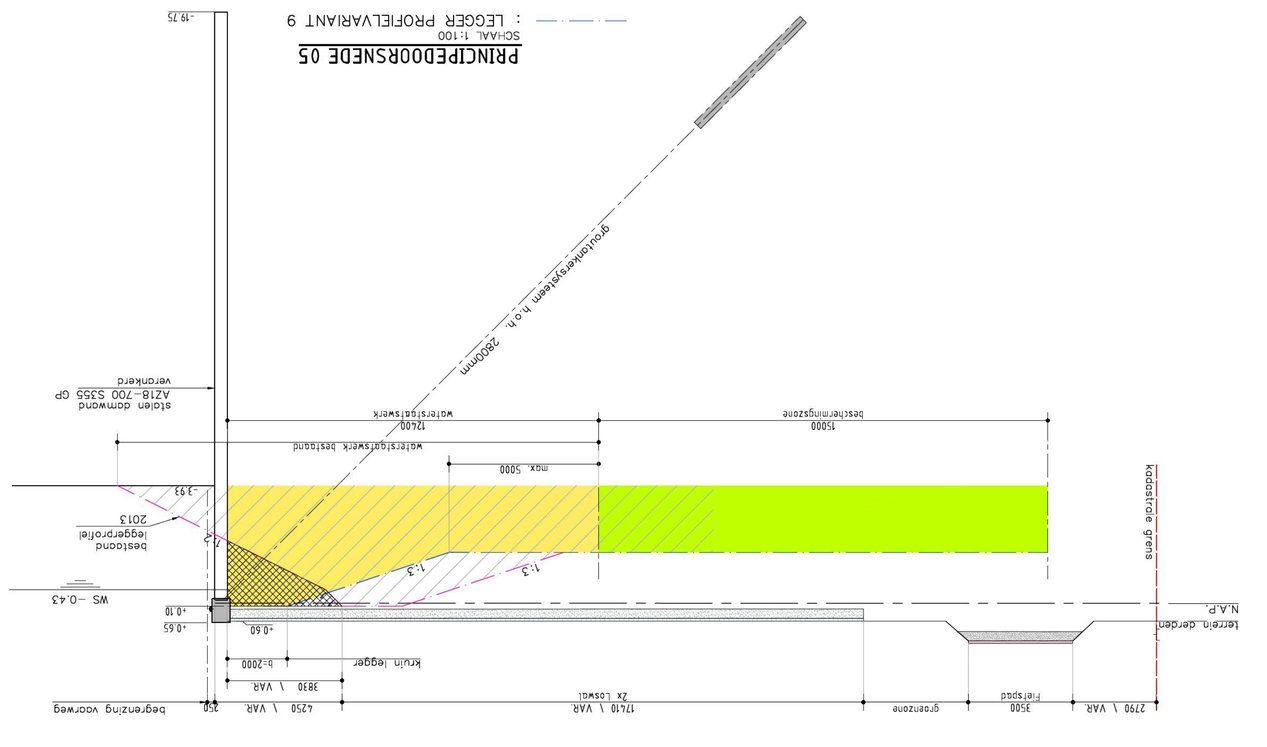
: LEGGER PROFIELVARIANT 9



PRINCIPEDOORSNEDE 05

SCHAAL 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9



LEGENDA

: Ferksbad b=3.5 meter

: Legger 2013

: Legger 2020

: Funderïng

: Verhardïng

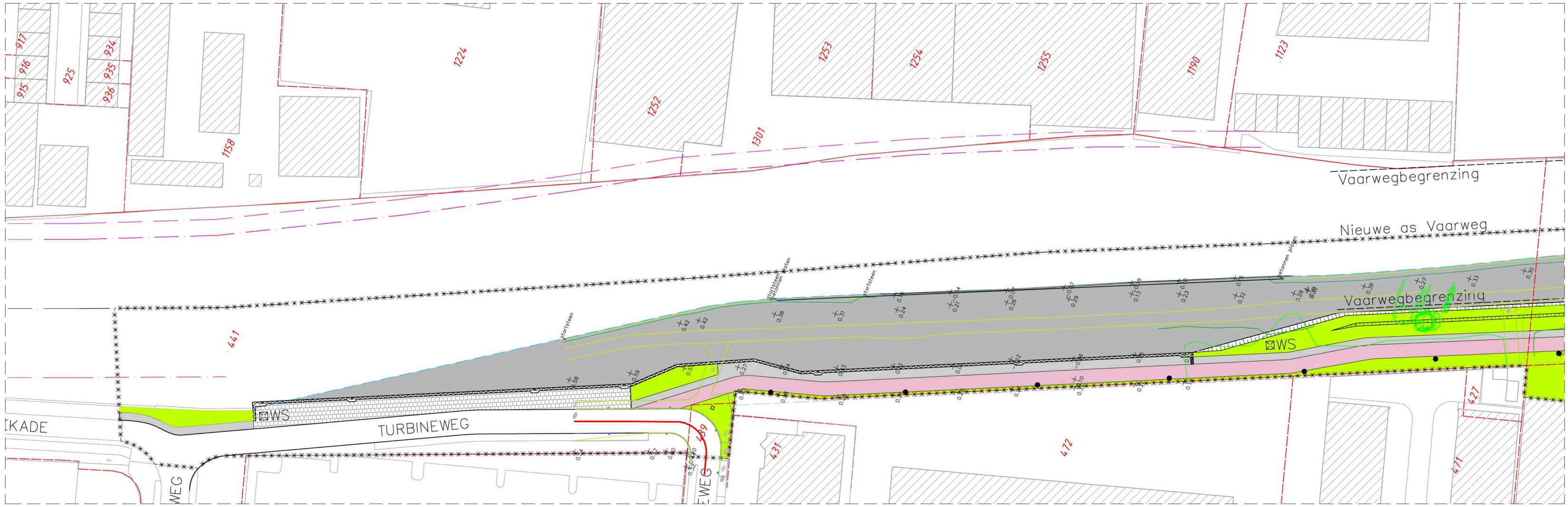
Opmerkingen:
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in meters t.o.v. RD (rijksdriehoekmeting) (coördinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond).

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 05	Datum : 25-10-2021	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Versie : 04	Datum : 15-07-2021	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Versie : 03	Datum : 18-10-2020	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Versie : 02	Datum : 28-08-2020	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Versie : 01	Datum : 15-06-2020	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Versie : 01	Datum : 28-07-2020	Gelekend		J. Jongmeijer
Omschrijving : Leggerprofiel				
Getekend/Gekeurd	J.P.A. Jongmeijer	Wijgaerden		Jorrit van Zanden

ARCADIS
Design & Consultancy for natural and built assets
Arcadis 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4203
3006 AE Rotterdam
Tel# +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever:	Provincie Zuid Holland
Ontwerp :	Arcadis Nederland B.V.
Project :	Verbreding Delftse Schie
Onderwerp :	**Plannenverp - Legger 2013 Doorsneden**
Fase :	00
Schaal :	ze Tekening : Dwarse : Water & Milieu
Bladformaat :	A4 Status : Concept
Bestek nr:	- Projectleider : Jorrit van Zanden
Projectnummer :	Tekeningnummer : Versie :
	C030610006O2 DO-07 0.6



SITUATIEOVERZICHT LIGPLAATSEN NOORD

SCHAAL 1:500

Landmeetkundige inmeting bestaande situatie

Uitgevoerd door:
GEO INFRA B.V.
Civieltechnisch Ingenieursbureau
Tekeningnummer: 20148500-LKI-01
dd. 02-06-2020

In opdracht van Arcadis Nederland B.V.

LEGENDA

- : Oeververbreding ontgraven
- : Oeververbreding aanvullen
- : Kadastrale grenzen
- : Projectgrens
- bestaande oeverlijn
- nieuwe as vaarweg

Opmerkingen:

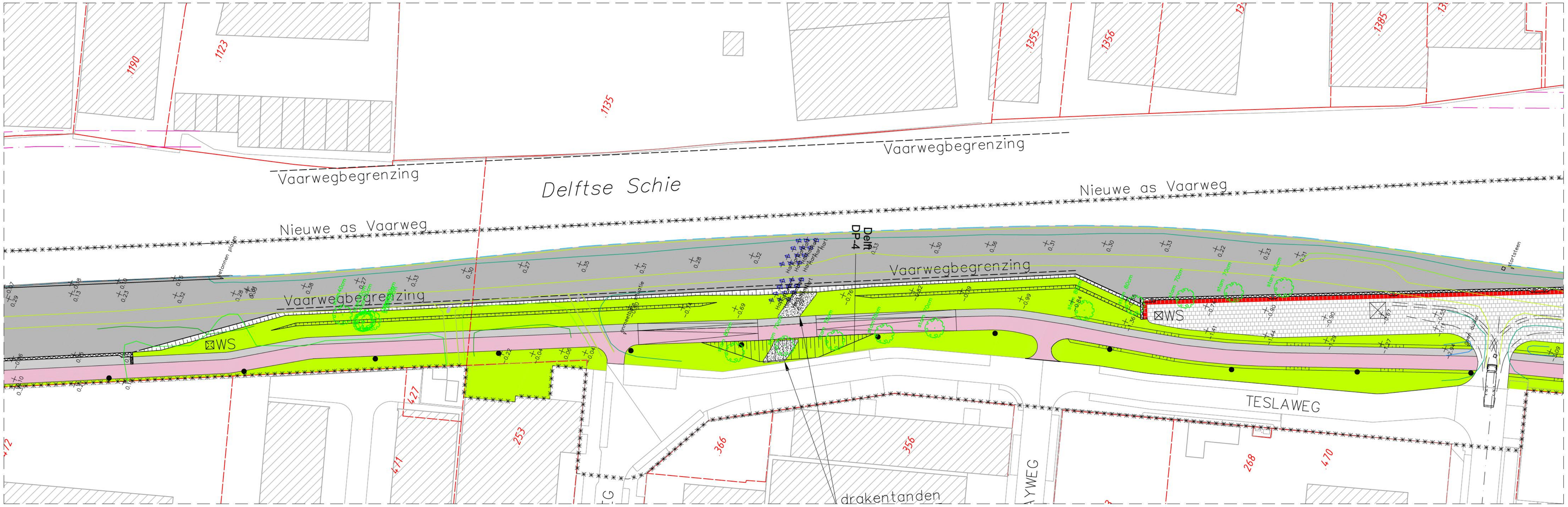
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoekmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.2	Datum : 22-10-2021	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 20-07-2020	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Gecontroleerd	: J.P.A. Jongenelen	Vrijgegeven	: Jorrit van Zanden

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland B.V.
Project	: Verbreding Delftse Schie VO
Onderwerp	: Planontwerp Inmeting Bestaande Situatie over Planontwerp Noord
Fase	: DO
Schaal	: 1:500
Bladformaat	: A1
Bestek nr.	: -
Divisie	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jorrit van Zanden
Projectnummer	: C03061.000602
Tekeningnummer	: DO-08
Versie	: 0.2



SITUATIEOVERZICHT LIGPLAATSEN NOORD

SCHAAL 1:500

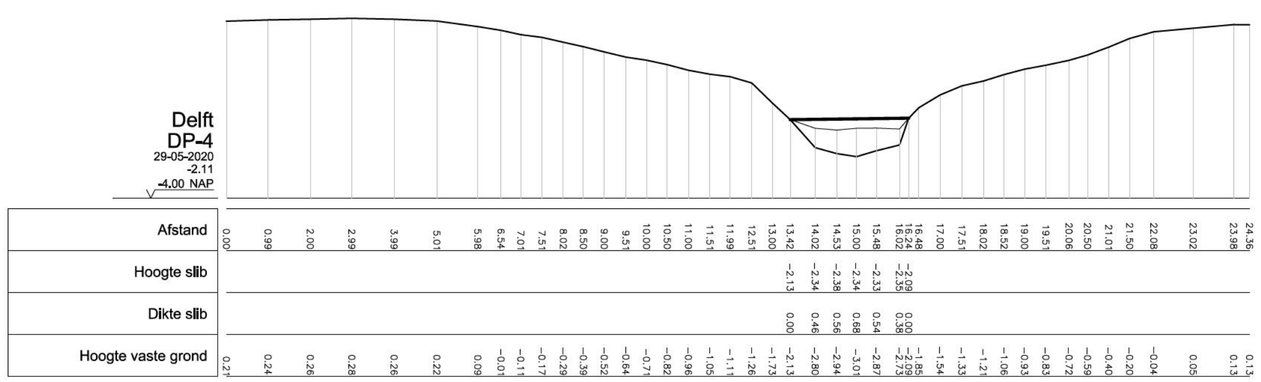
LEGENDA

- : Oeververbreding ontgraven
- : Oeververbreding aanvullen
- : Kadastrale grenzen
- : Projectgrens
- bestaande oeverlijn
- nieuwe as vaarweg

Landmeetkundige inmeting bestaande situatie

Uitgevoerd door:
GEO INFRA B.V.
Civieltechnisch Ingenieursbureau
Tekeningnummer: 20148500-LKI-01
dd. 02-06-2020

In opdracht van Arcadis Nederland B.V.



Opmerkingen:

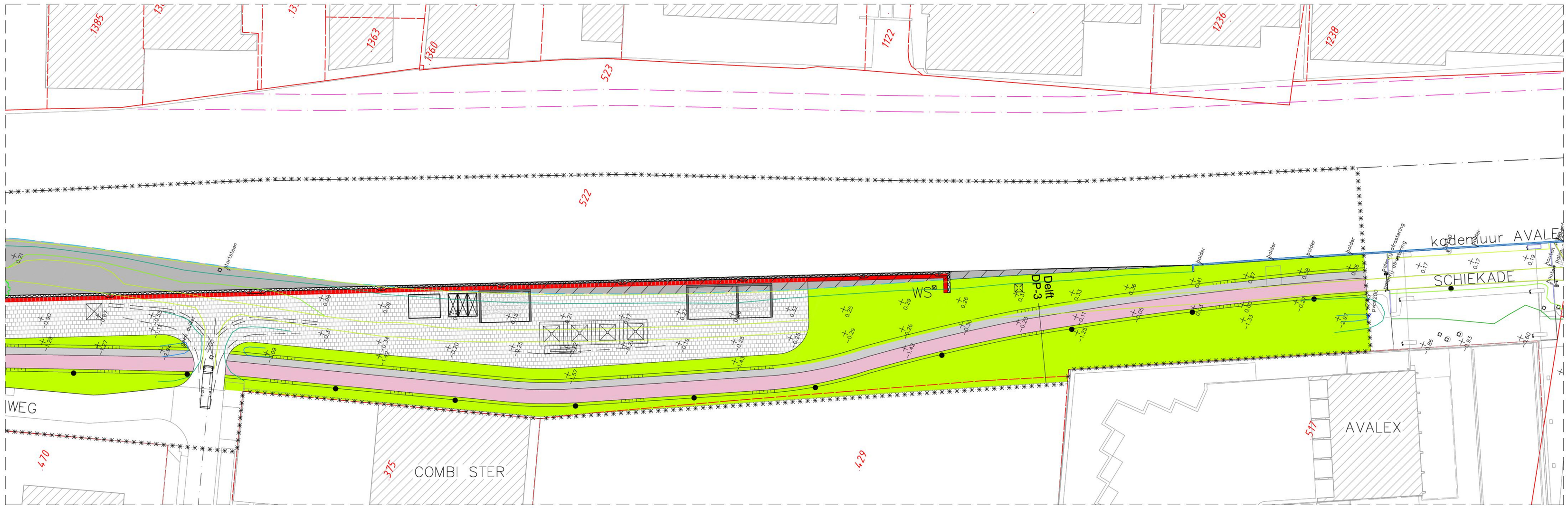
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoekmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.2	Datum : 22-10-2021	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 20-07-2020	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Gecontroleerd	: J.P.A. Jongenelen	Vrijgegeven	: Jorrit van Zanden

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland B.V.
Project	: Verbreding Delftse Schie VO
Onderwerp	: Planontwerp Inmeting Bestaande Situatie over Planontwerp Midden
Fase	: DO
Schaal	: 1:500
Bladformaat	: A1
Bestek nr.	: -
Projectnummer	: C03061.000602
Divisie	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jorrit van Zanden
Tekeningnummer	: DO-09
Versie	: 0.2



SITUATIEOVERZICHT LOSPLAATS + LIGPLAATS ZUID

SCHAAL 1:500

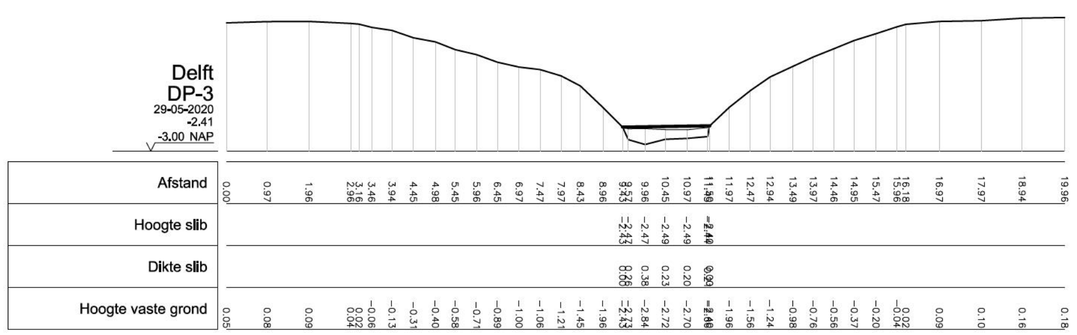
LEGENDA

- : Oeververbreding ontgraven
- : Oeververbreding aanvullen
- : Kadastrale grenzen
- : Projectgrens
- bestaande oeverlijn

Landmeetkundige inmeting bestaande situatie

Uitgevoerd door:
GEO INFRA B.V.
Civieltechnisch Ingenieursbureau
Tekeningnummer: 20148500-LKI-01
dd. 02-06-2020

In opdracht van Arcadis Nederland B.V.



Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoekmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.2	Datum : 22-10-2021	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 20-07-2020	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Gecontroleerd	: J.P.A. Jongenelen	Vrijgegeven	: Jorrit van Zanden

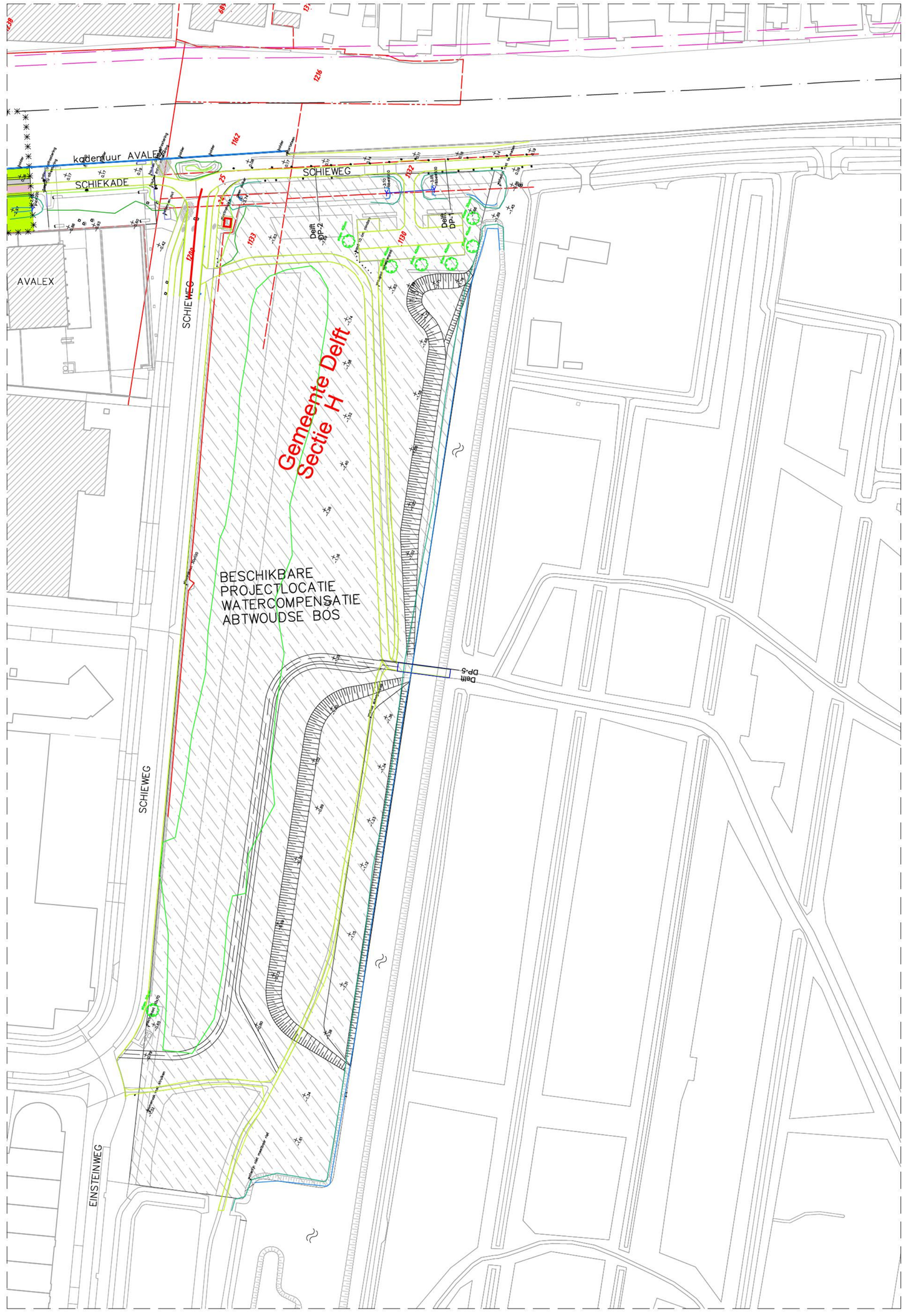
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland B.V.
Project	: Verbreding Delftse Schie VO
Onderwerp	: Planontwerp Inmeting Bestaande situatie over Planontwerp Zuid
Fase	: 00
Schaal	: 1:500
Bladformaat	: A1
Bestek nr.	: -
Projectnummer	: C03061.000602
Divisie	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jorrit van Zanden
Tekeningnummer	: D0-10
Versie	: 0.2

Landmeetkundige inmeting bestaande situatie

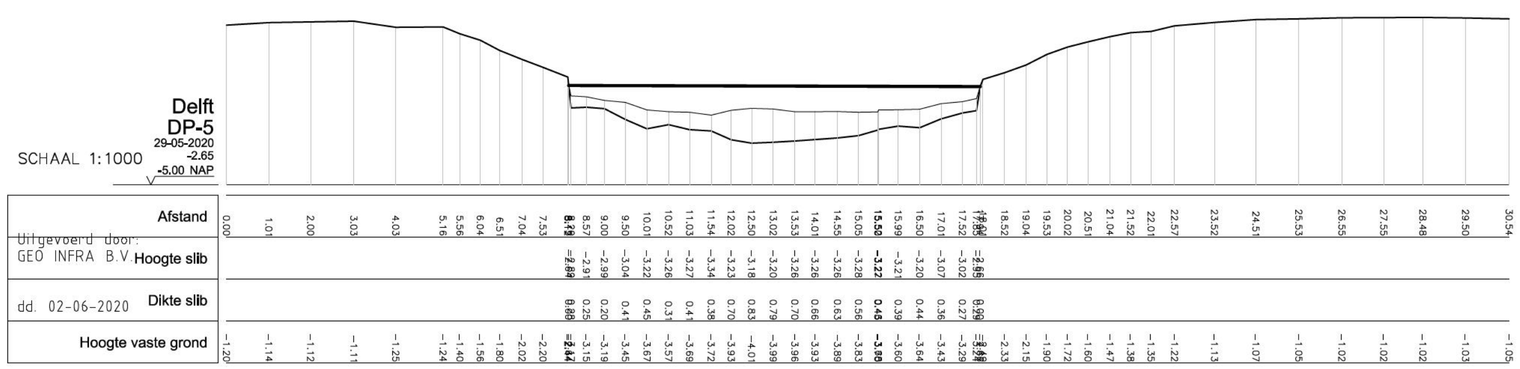
Civieltechnisch Ingenieursbureau
Tekeningnummer: 20148500-LKI-01

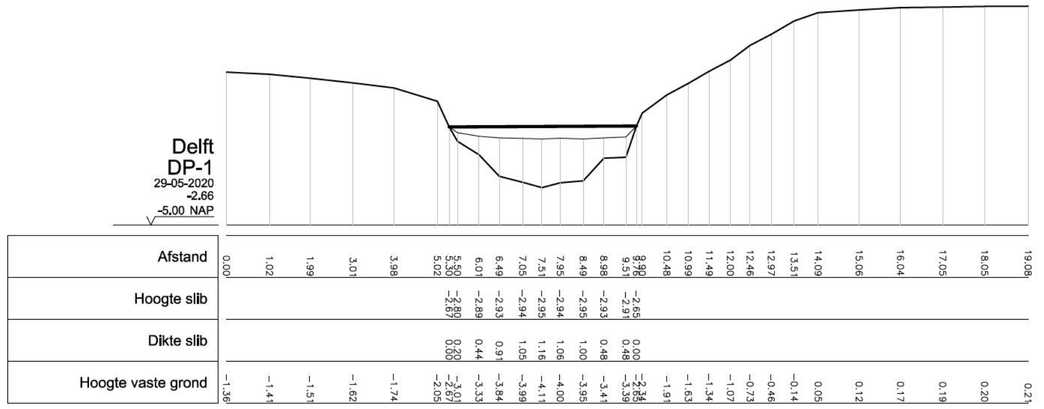
In opdracht van Arcadis Nederland B.V.

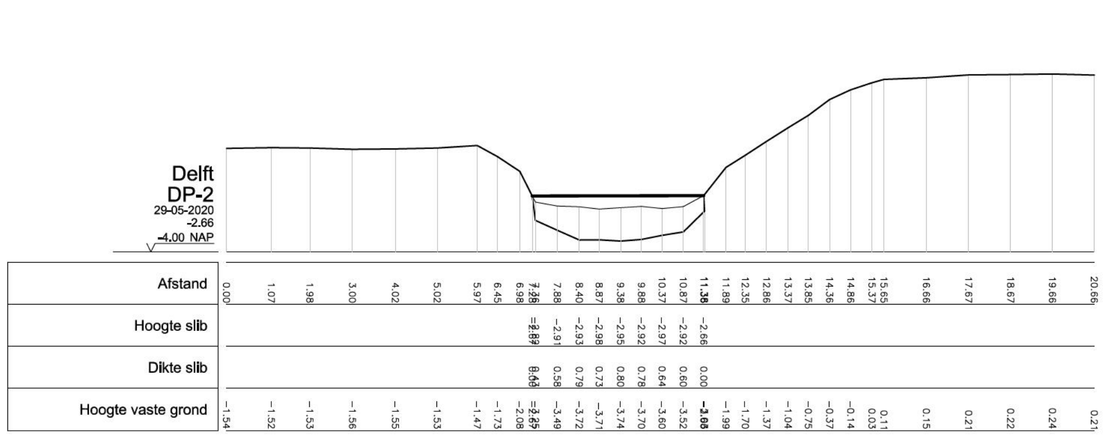


SITUATIEOVERZICHT WATERCOMPENSATIE ABTSWOUDSE BOS

SCHAAL 1:1000







Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoekmeting) (coordinaten zijn theoretische aannames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie : 0.2	Datum : 22-10-2021	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Versie : 0.1	Datum : 20-07-2020	Getekend	: J. Jongenelen
Omschrijving	: Concept		
Gecontroleerd	: J.P.A. Jongenelen	Vrijgegeven	: Jorrit van Zanden

Uitgevoerd door:
GEO INFRA B.V.
dd. 02-06-2020

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Weena 505
3013 AL Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel +31(0)88 4261 261
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland B.V.
Project	: Verbreding Delftse Schie VO
Onderwerp	: Planontwerp Inmeting Bestaande Situatie over Watercompensatiegebied
Fase	: 00
Schaal	: 1:500
Bladformaat	: A1
Bestek nr.	: -
Projectnummer	: C03061.000602
Divisie	: Water & Milieu
Status	: Concept
Projectleider	: Jorrit van Zanden
Tekeningnummer	: DO-11
Versie	: 0.2

Van: art 5 1-2e @arcadis.com>
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 14:42
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: VDS _ Aangepaste tekeningen
Bijlagen: DO-06 2021-10-25.pdf; DO-07 2021-10-25.pdf; DO-08 2021-10-22.pdf; DO-09 2021-10-22.pdf; DO-10 2021-10-22.pdf; DO-11 2021-10-22.pdf

Heren,

Bij deze de aangepaste tekeningen:

- Inmeting – laatste DO- ontwerp
- Leggerprofiel – laatste DO-ontwerp.

MBT de laatste ben ik er nog niet helemaal uit of deze nu klopt. Wellicht volgende week even oevrleg.

Goed weekend,

art 5 1-2e

art 5 1-2e
Senior Designer Engineer / Directie UAV - Uitvoeringsbegeleiding
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | The Netherlands
P.O. Box 4205 | 3006 AE Rotterdam | The Netherlands
M 00316 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Van: art 5 1-2e
Verzonden: uar i 2022 09:37
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 17:05
Aan: art 5 1-2e @ar cadis.com>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e delft. nl> art 5 1-2e art 5 1-2e @ pzh.nl>
Onderwerp: RE: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS

Beste allemaal,

Hierbij verslag van vanmiddag met de acties.

- Onderzoeken (mn trillingsonderzoek)

Trillingenmetingen zijn rommelig verlopen, voorstel is om nieuwe metingen te verrichten. Onderaannemer is langsgegaan. Voorstel is wel om nieuwe metingen te doen. Er is al contact met onderaannemer voor de metingen. De rapporten worden nu bekeken door art 5 Van d er Waal is wellicht niet nodig om opnieuw te meten, als dit te interpoleren is. Bij Combister en van der berg is wellicht niet op de juiste dag bespreken.

art 5 1-2e k oppelt terug wanneer er gemeten dient te worden.
yraa gt aan art 5 op Rotterdamse straatweg 402 ook gemeten moet worden. art 5 1-2e zoeken na.

Planning 24 januari wordt krap. Wens is om de metingen z.s.m. opnieuw uit te voeren.

Afspraak a.s. do om de maatregelen door te bespreken vanuit luchtkwaliteit en akoestisch onderzoek. Van der Waal heeft aangegeven een nieuwe kraan te hebben op de nieuwe locatie. Van der Waal heeft geopperd om bij een andere locatie te meten waar de kraan aanwezig is. Dit zorgt er wel voor dat er dan per se die kraan op de nieuwe locatie aanwezig moet zijn.

- Planning bestemmingsplan (deadline 24 januari voor alle onderzoeken)
- Omgeving (gesprekken, brief)

art 5 1-2e heeft een brief gestuurd, graag reactie hierop. Doel van de rest van de omgeving te informeren. Mail dient verstuurd te worden richting andere bedrijven dat deze brief wordt verstuurd.

Start gemaakt gaan worden om vervolggesprekken te houden, nadat de onderzoeken definitief zijn. Volgende week op de agenda voor volgende week maandag (10-01-2022).

- Turbineweg en fietspad (zie rondgestuurde tekening)

Er is een tekening gemaakt vanuit Arcadis voor de Turbineweg. Voorstel is om 2 suggestiestroken aan te brengen met fietsers. art 5 1-2e bespreekt intern de tekening.

- Tekening opstelplaatsen/rijcurves/200 tonskraan

Tekening is aangepast o.b.v. opmerkingen. Er is een zone i.p.v. parkeerplaatsen ingetekend en de vrachtwagens steken voorruit onder de trechters door. De rij richtingen kunnen nog wel anders zijn, moet duidelijk worden aangegeven dat dit een suggestie is. Er moet bekeken worden of er een vrachtwagen van 16,5 meter kan komen. Evt een plek op de openbare weg.

art 5 1-2e laat tekening maken met verplaatsing van de kraan en een vraag naar 150 ton kraan uitstaan. De kraan kan dan naar terrein Van der Waal. Dan moet Van der Waal naar de andere kant. Zou evt op Teslaweg kunnen, maar wordt fietspad incidenteel geblokkeerd. 200 tons kraan komt vanuit de overzichten van de havenmeesters uit laatste 15 jaar een 200 tons en 750 tons kraan heeft gestaan. Van der Waal is bereid om incidenteel mee te werken. Als ontwerp aan wordt gepast op kraan, dan moet dit meegenomen worden in de belasting.

Combister heeft aangegeven dat zij zorgen hebben over de draaiende vrachtwagens welke wachten voor de loswal. Evt de parkeervakken gebruiken voor opstellen vrachtwagens. Opstellen van de vrachtwagens op eigen terrein, maar dit zorgt ervoor dat de vrachtwagens dichterbij Combister komt.

- Marsroute (zie mail art 5 1-2

Planning voor vaststelling in ontwerp. Onderzoeken zijn belangrijk voor het bestemmingsplan.

- Coördinatieregeling

a.s. woensdag staat overleg met vergunningverlener en Arcadis op coördinatie door te spreken. art 5 1-2e vraa gt na bij art 5 1 o m aan te sluiten vanuit de Provincie Zuid-Holland.

- Watertoets en watercompensatie

Een aantal zaken moeten nog verder uitgewerkt worden, maar moeten nog wel uitgewerkt worden in de watervergunning. Is er nu akkoord op het niet toepassen van de klimaattoets? art 5 1-2e checkt of dit akkoord is.

- Onderbouwing risicoreservering raming

Risico's moeten bepaald worden. Mo epaald moeten worden. art 5 1-2e plant volgende week een risicosessie art 5 1-2e reserveert SSK rami ng voor de risicoreservering.

- Rataplan, ankers en waterkering

Bij Rataplan dient een ankerovereenkomst te worden gesloten. Ankertekeningen zitten in het DO. Proces om ankerovereenkomsten op te stellen moet gelijktijdig zodat omgeving dit weet.
Is fijn om overeenkomsten gelijktijdig met de andere vergunningen in gang te zetten. art 5 1-2e stemt af met art 5 1-2e

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Water
Arcadis Nederland B.V.
Merca 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e @ elft.nl>
Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 13:15
Aan: art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ar cadis.com>; art 5 1-2e art 5 1-2e @delft. nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>
CC: art 5 1-2e @ arcadis.com>; art 5 1-2e @pzh.nl >
Onderwerp: RE: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS

Beste allen,

A.s. maandag hebben we weer overleg staan art 5 1-2kan er niet bij zijn, we hebben samen al wel vast agendapunten verzameld. We komen op de volgende punten:

- Onderzoeken (mn trillingsonderzoek)
- Planning bestemmingsplan (deadline 24 januari voor alle onderzoeken)
- Omgeving (gesprekken, brief)
- Turbineweg en fietspad (zie rondgestuurde tekening)
- Tekening opstelplaatsen/rijcurves/200 tonskraan
- Marsroute (zie mail art 5 1-
- Coördinatieregeling
- Watertoets en watercompensatie
- Onderbouwing risicoreservering raming
- Rataplan, ankers en waterkering

Gezien deze agenda is mijn voorstel om **15.30** te beginnen met het overleg. Verneem graag of jullie dit lukt.

Tot maandag!

Groet, art 5 1-2

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 21 december 2021 13:35
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS
Tijd: maandag 10 januari 2022 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 09:56
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH
Bijlagen: memo stand van zaken en planning stuurgroep VDS 23 sept 2021 def.docx; VDS svz 20 sep 2021, concept.pdf; Verslag ambtelijke stuurgroep Verbreding Schie-Gelatinebrug 6 mei 2021 def.pdf

Hoi art 5 1-2e
Ik zag je er niet tussen staan. Gr. art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 07:58
Aan: schieoevers <schieoevers@Delft.nl>; art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e @ Delft.nl>; art 5 1-2e @ Delft.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ delft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>
CC: art 5 1-2e pzh.nl>
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH

Goedemorgen allen,

Hierbij de agenda en stuken voor de stuurgroep Delft/PZH over Gelatine brug en verbreding Schie ca. art 5 1-2e zal vanweg e persoonlijke omstandigheden niet aanwezig zijn.

1. Opening
    a. Delft zit voor/PZH maakt verslag
2. Verslag stuurgroep 6 mei 2021 (zie bijlage)
3. Verbreding Schie
    a. Bespreken memo (zie bijlage en p[planning)
    b. Nut & Noodzaak project Verbreding Delftse Schie: Deze onderbouwing is nodig in de communicatie naar omwonenden en als motivatie voor het voeren van de ruimtelijke procedures.
4. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken discussie over ontwerp (mondeling)
    b. Vervolg Proces
5. Besluitvorming / behandeling in BO 26 oktober 2021 t.a.v. Verbreding en Gelatinebrug
6. Rondvraag

Tot 23 september.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e @p zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: schieoevers <schieoevers@Delft.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 10:03
Aan: schieoevers; art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH
Tijd: donderdag 23 september 2021 14:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Teams (link toegevoegd)

Join Microsoft Teams Meeting

Learn more about Teams

18/8 Op verzoek van Johan wordt het overleg verzet van 13.00 uur naar starttijd 14.00 uur.

21/9 Beste allen, bij deze ontvangen jullie een nieuwe reeks voor de Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH.
Het blijkt dat sommige data en tijdstip niet altijd voor iedereen mogelijk is.
Toch wil ik jullie vriendelijk vragen om de uitnodiging te accepteren en jullie agenda's hiervoor vrij te maken.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectsecretaris
Programma's & Projecten
Gemeente Delft

art 5 1-2e @ delft.nl | M 0 art 5 1-2e

Aanwezig: maandag t/m donderdag

Gemeente Delft

Bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV DELFT

Bereikbaarheid
• Openbaar vervoer | Het stadskantoor ligt direct boven station Delft. Het kantoor is bereikbaar via de toegang in de stationshal.
• Fiets | Er zijn (onbewaakte) gratis fietsenstallingen onder en naast het Stationsplein.
• Auto | Parkeren is mogelijk in de **Prinsenhofgarage**. Iemand ophalen bij of wegbrengen naar het stadskantoor kan via de 'kiss and ride'-plek (K+R), bereikbaar via de Coenderstraat.

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Memo Stuurgroep Verbreding Delftse Schie, donderdag 23 september 2021

Doel:

Doel van de memo is om de stand van zaken bij een ieder (Delft+PZH) weer gelijk te trekken en bespreken wat de komende tijd te doen staat om begin 2022 de Bestemmingsplanprocedure te kunnen starten.

Stand van zaken

Ontwerp

Op grond van de keuze voor een nieuwe locatie voor de loswal van zandhandel Van der Waal, is gezamenlijk (Van der Waal, gemeente Delft en provincie Zuid-Holland) gewerkt aan een passend ontwerp van de loswal van de zandhandel. Hierbij is het commentaar van de stadsbouwmeester en de benodigde werkruimte en werkwijze van de zandhandel meegenomen. Voorwaarde voor deze invulling is dat de ruimtereservering voor een eventuele toekomstige Faradaybrug komt te vervallen; dit is ondertussen door Delft (06-07-2021) met een besluit bekrachtigd.

Vanaf de zomerperiode vindt een nadere detaillering van het ontwerp plaats, waarbij onder andere het gebruik van de openbare loswal (benodigde ruimte kraan 200 ton), de verlegging van de waterkering en ligging onder de loswal (i.s.m. HH van Delfland), de verankering van de kade (toepassen variabele ankerhoek waar weinig ruimte is bijvoorbeeld bij Rataplan), ligging zinker noordzijde worden besproken. Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat dit geen grote impact heeft op het ontwerp.

Bij toetsing van het ontwerp zijn een aantal afwijkingen van de scope geconstateerd door de Provincie. Een opsomming van de tot nu toe geconstateerde afwijkingen is opgenomen in de bijlage. Van belang is snel duidelijk te krijgen hoe hiermee om te gaan.

Onderzoeken en omgeving

Op dit moment vindt een update plaats van de bestaande onderzoeken op grond van het nieuwe ontwerp (in concept gereed begin oktober 2021). De bevindingen van deze onderzoeken worden besproken met de direct betrokken bedrijven (medio oktober: Van de Berg Transport, Combister, Di Stefano, vertegenwoordigende organisatie BKS). Tijdens deze gesprekken wordt toestemming gevraagd om op de bedrijfsterreinen aanvullend trillingsonderzoek te verrichten om een meer gedetailleerd beeld te krijgen van de impact op de bebouwing. Dit aanvullend onderzoek zal aansluitend worden uitgevoerd en verwerkt in de rapportage. Vervolgens wordt getoetst of en welke gevolgen dat heeft voor het plan/ontwerp. Ook wordt getoetst op de kansen/beperkingen uit het bestemmingsplan. Dit kan nog leiden tot aanpassingen van het ontwerp.

Voorbereiding Bestemmingsplanprocedure

Ter voorbereiding op de bestemmingsplanprocedure hebben diverse gesprekken plaatsgevonden tussen gemeente Delft en provincie Zuid-Holland om zaken nader af te stemmen.

Als provincie zijn wij hierbij van mening dat de onderbouwing van de Nut en Noodzaak van de verplaatsing van de zandhandel een groot risico vormt in het bestemmingsplanproces. Nut en noodzaak zijn tot op heden in belangrijke mate gerelateerd aan realisatie Gelatinebrug. Het memo van gemeente Delft over geconstateerde problemen bij Gelatinebrug betekent dat nut en noodzaak breder gemotiveerd moet worden. Om dit risico te minimaliseren dient de verplaatsing van de

zandhandel en ook de andere onderdelen goed met elkaar afgestemd en gemotiveerd te worden voordat we de procedure in gaan.

Daarvoor is het nodig dat de gemeente Delft een onderbouwing levert van de Nut en Noodzaak van de realisatie van de zandhandel op deze plek. Dit komt neer op goede onderbouwing dat de Gelatinebrug ook echt op afzienbare termijn wordt gerealiseerd; aannemelijk te maken dat dit betekent dat de Zandhandel Van der Waal verplaatst moet worden en dat de voorgenomen locatie ook echt de enige plek is waar deze gerealiseerd kan worden. Hierbij graag ook aandacht voor het feit dat de Faradaybrug nog voor komt in diverse ruimtelijke plannen, en in die zin ook een risico vormt voor het project. Mogelijk zijn er nog andere onderdelen, die in dat deelgebied moeten worden aangepast en noodzakelijk moeten worden meegenomen. Vanuit de provincie wordt zorg gedragen voor het formuleren van de Nut en Noodzaak van de verbreding, de realisatie van de ligplaatsen en de openbare loswal. Deze gezamenlijke Nut en Noodzaak-notitie willen wij laten toetsen. In de eerste plaats door de gemeentelijke en provinciale experts, en indien nodig door externe juristen.

In aansluiting op de voorbereiding op de bestemmingsplanprocedure moeten contractgesprekken gevoerd worden, zoals met de firma Van de Waal met betrekking tot de verplaatsing van hun bedrijf, maar ook tussen de gemeente en de provincie met betrekking tot gebruik en overdracht gronden, verantwoordelijkheden, kosten e.d.. Ook zijn er afspraken en/of contractgesprekken met Hoogheemraadschap en Staatsbosbeheer nodig. Deze contracten zijn niet noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure, maar vormen wel de basis voor de gehele planvorming en dienen tegen die tijd wel voldoende te zijn uitgewerkt.

Invoering omgevingswet juli 2022

Het doel is om met de huidige wetgeving de BP procedure te starten. De procedures zijn bekend en binnen het huidige wettelijk kader is de verwachting dat er in 2025/2026 opgeleverd wordt Vertraging door inwerkingtreding van de nieuwe wet is zeer onwenselijk/ geen optie omdat dat ook de ontwikkeling van de Schieoevers breed vertraagd. Concreet betekent dit dat het concept bestemmingsplan uiterlijk mei 2022 ter inzage dient te worden gelegd. Plannen die voor de invoeringsdatum op 1 juli 2022 ter inzage zijn gelegd kunnen namelijk nog onder het oude regime worden behandeld. Deze planning is krap en betekent maximale inzet en goede samenwerking om de planning te halen.

Planning met huidige wetgeving

Korte termijn:

1. Onderzoeken gereed: begin oktober. Dit is een kritisch moment.
2. Gesprekken betrokken bedrijven medio oktober
3. Onderzoeken en definitief ontwerp (incl. raming) gereed: medio november
4. Vaststelling in Stuurgroep: eind november
5. Bestuurlijke vaststelling haalbaar DO: medio december
6. Start openbare Bestemmingplanprocedure: januari 2022
7. Ter inzagelegging Bestemmingplanwijziging: uiterlijk mei 2022

Lange termijn:

De geactualiseerde totaalplanning is bijgevoegd. Ten opzichte van de laatst vastgestelde planning van 4 augustus 2020 hebben we bijna een jaar vertraging opgelopen. In deze planning is geen beroepsprocedure bij de Raad van State opgenomen (duur circa 1 jaar); dit zal naar onze mening vrijwel zeker het geval zijn. Verwacht wordt dat bij het verleggen van de waterkering extra procedure- en consolidatietijd nodig is (half jaar); dit wordt op dit moment nader gedetailleerd samen met het hoogheemraadschap van Delfland (zie ook tabel in bijlage). Dit betekent dat de verplaatsing van de zandhandel, en de start van de bouw van de Gelatinebrug, kan plaatsvinden vanaf april 2026.

Bespreekpunten:

- Aangepaste planning, ook in relatie tot de planning Gelatinebrug
- Hoe om te gaan met de door PZH geconstateerde afwijkingen in de scope, bij de aanpassing van het ontwerp.
- Hoe om te gaan met eventuele planschade

Gemaakte afspraken:

Actie/ afspraak	Planning gereed	Actiehouder

Bijlage

Afwijkingen ontwerp op scope:

- Hogere ligging fietspad
- Voetpad toegevoegd
- Verlichting fietspad toegevoegd
- Bomen langs fietspad toegevoegd
- Verplaatsen verkeerslicht Avalex

Verschillenplanning t.o.v . planning 4 augustus 2020

Mijlpaal	op grond van conceptplanning augustus 2021	op grond van door stuurgroep vastgestelde planning 4 september 2020	Vertraging (maanden cumulatief)	Reden	Opmerkingen
DO vastgesteld	december 2021	27 november 2020	13	opgetreden vertraging door inpassing loswal	Nader invulling kortetermijnplanning iom Arcadis
Bestemmingsplan in werking	17 april 2023	8 februari 2022	14		
Beroep bij Raad van State	12 april 2024				
Definitieve gunning	4 oktober 2024	4 augustus 2022	26	RvS-beroep niet meegenomen in planning 4-9-2020	RvS-procedure meenemen in planning
Loswal en ligplaatsen verplaatst	3 april 2026 (excl extra co	18 januari 2024	27-31	- Extra consolidatietijd waterkering tpv sloot - Volgordelijkheid ivm verleggen waterkering	- Vraag benodigde consolidatietijd uitgezet bij Aracadis - Vraag om stroomlijnen volgordelijkheid uitgezet bij HHD - Huidige locatie loswal vd Waal vrij voor realisatie Gelatinebrug
Project afgerond	april 2027	17 januari 2025	27-31		

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	At pletion
Verbreding Delftse Schie		06-Nov-20 A	04-Mar-26	1389d
CONCEPT 5 AUG 21 tbv VDS		06-Nov-20	04-Mar-26	1389d
DO		06-Nov-20	09-Dec-21	285d
A27730	DO	29-Jan-21 A	09-Dec-21	224d
Ontwerp		06-Nov-20	22-Sep-21	229d
A26570	Concept DO Gereed		29-Jan-21 A	0d
A26580	Voorbereiden en bespreken concept DO	01-Feb-21 A	31-Mar-21 A	43d
A26590	Verder uitwerken DO	01-Apr-21 A	27-Aug-21 A	107d
A26610	Onderzoek geluid, fijnstof en trillingen afronden	06-Nov-20	15-Sep-21 A	224d
A26710	Onderzoeken uitvoeren en bespreken	06-Nov-20	22-Sep-21	229d
A26620	Variantenstudie ontsluiting loswal	06-Nov-20	15-Sep-21 A	224d
Onderzoeken tbv DO		25-Jan-21 A	22-Nov-21	216d
A26760	Arch.onderz: consequenties aanp fietspad in beeld br	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A26990	Arch.onderz: onderzoek drakentanden en afstemmen	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27000	Mil. water/bodemonderz: Onderzoek asbest	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27010	Mil. water/bodemonderz: Afbakening verontreinigingen	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27020	Mil. water/bodemonderz: Overleg met bevoegd gezag	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27030	MER: Uitbr. MER aanmeldingsnotitie	25-Jan-21 A	29-Oct-21	200d
A27040	MER: Aeriusberekening uitvoeren	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27060	Geotechn. onderz: eventueel aanvullend onderzoek u	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27070	Ecolo/FI+F: Actualiseren van de quick scans	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27080	Ecolo/FI+F: Met SBB bepalen noodzaak aanv onderz	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27090	NGE: uitvoeren benaderingsonderzoek	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
A27100	Trillingen onderzoek	25-Jan-21 A	22-Nov-21	216d
A27120	Geluid: akoestisch onderzoek	25-Jan-21 A	08-Nov-21	206d
A27140	Stof: Luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd	25-Jan-21 A	08-Nov-21	206d
A27160	Verkeersintensiteiten: onderzoek uitgevoerd		25-Jan-21 A	0d
A27170	Onderzoeksrapportage alternatieve ontsluitingen afro	25-Jan-21 A	15-Oct-21	190d
Vaststelling		01-Nov-21	09-Dec-21	29d
A26630	Onderzoeken bespreken met bedrijven	01-Nov-21	30-Nov-21	22d
A26635	NOTE: Moet er geen tijd gereserveerd voor verwerk	17-Nov-21	30-Nov-21	10d
A26640	Vaststellen DO	01-Dec-21	09-Dec-21	7d
HL41340	DO vastgesteld		09-Dec-21	0d
VOORBEREIDING		06-Nov-20	14-Jun-23	679d
A27740	VOORBEREID NG	10-Dec-21	01-May-23	362d
Overeenkomsten		10-Dec-21	09-Jun-22	130d
A27690	Overeenkomst afsluiten met Staatsbosbeheer	10-Dec-21	09-Jun-22	130d
A27700	Overeenkomst afsluiten met Gem. Delft - projectgebo	10-Dec-21	09-Jun-22	130d
A27710	Overeenkomst afsluiten met Gem. Delft - grondpositi	10-Dec-21	09-Jun-22	130d
A27680	Vestigen zakelijk recht	10-Dec-21	09-Jun-22	130d
RO		25-Jan-21 A	14-Dec-22	493d
Bestemmingsplan		15-Sep-21 A	30-Nov-22	316d
A27660	Projectbesluit voorbereiden NOG TE KOPPELEN	10-Dec-21	10-Mar-22	65d
A27670	Projectbesluit genomen		10-Mar-22	0d



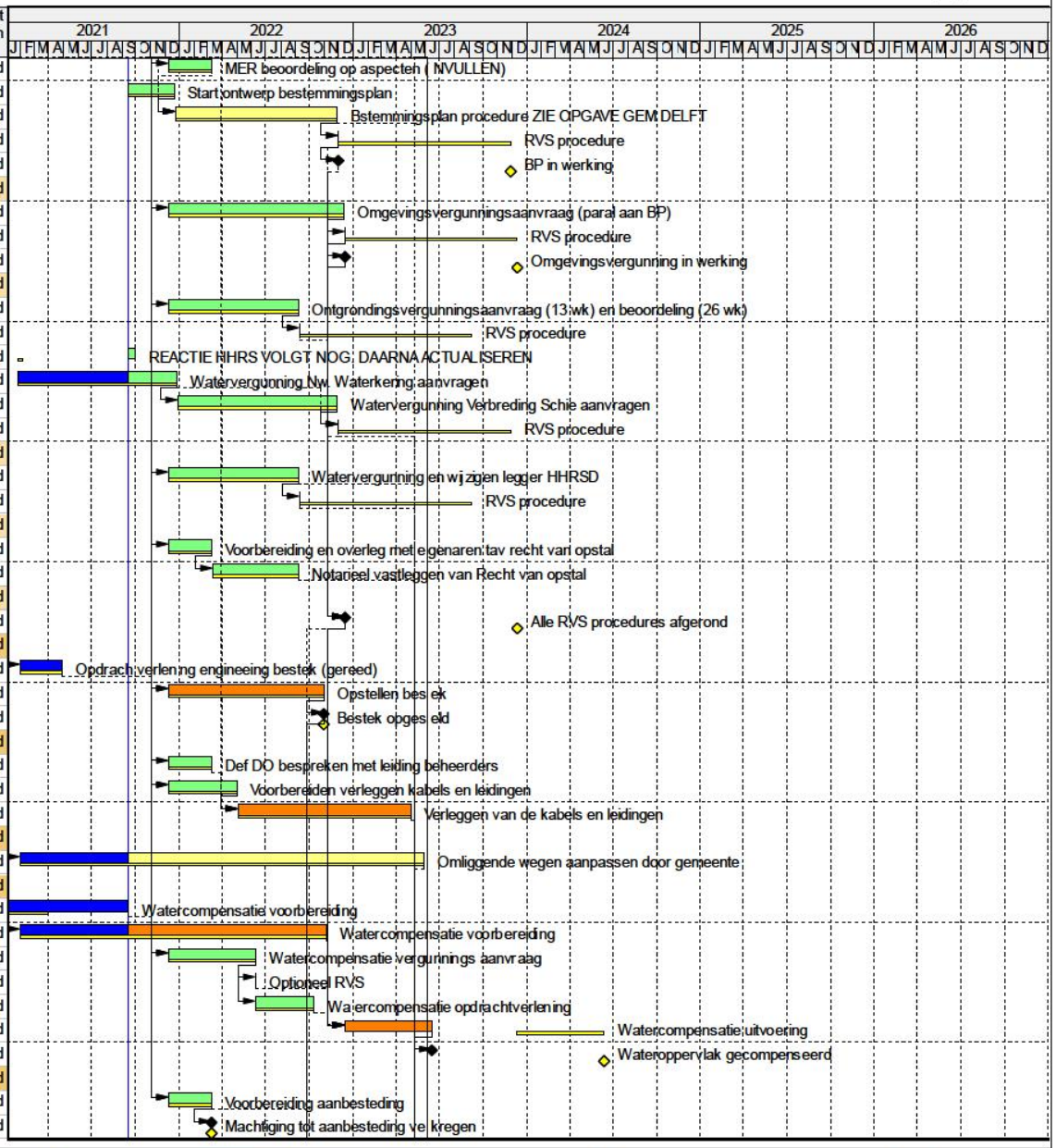
Remaining Level of Effort | Remaining Work | Actual Work | Project Baseline Bar | Finish Milestones

Actual Level of Effort | Hoofdlijn Remaining Work | Critical Remaining Work | Start Milestones | Finish Milestones

print 20-Sep-21 datadate

17-Sep-21

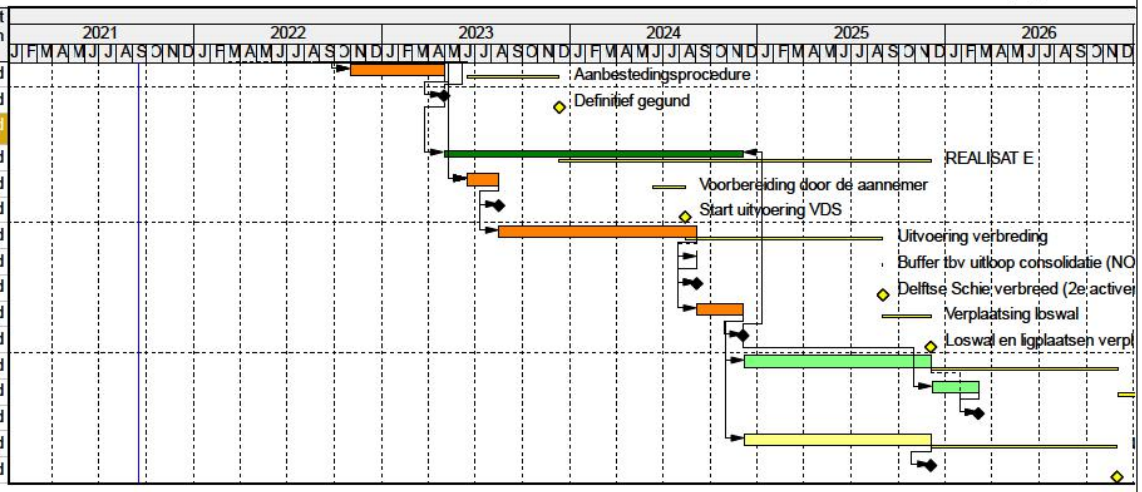
Activity ID	Activity Name	Start	Finish	At pletion
A26890	MER beoordeling op aspecten (INVULLEN)	10-Dec-21	10-Mar-22	65d
A26649	Start ontwerp bestemmingsplan	15-Sep-21 A	21-Dec-21	70d
A26650	Bstemmingsplan procedure ZIE OPGAVE GEM DELF	22-Dec-21	29-Nov-22	245d
A26660	RVS procedure	30-Nov-22	30-Nov-22	1d
A27620	BP in werking		30-Nov-22	0d
Omgevingsvergunning		10-Dec-21	14-Dec-22	264d
A27640	Omgevingsvergunningsaanvraag (paral aan BP)	10-Dec-21	13-Dec-22	263d
A27650	RVS procedure	14-Dec-22	14-Dec-22	1d
A27630	Omgevingsvergunning in werking		14-Dec-22	0d
Vergunningen		25-Jan-21 A	30-Nov-22	483d
A26920	Ontgrondingsvergunningsaanvraag (13 wk) en beoor	10-Dec-21	08-Sep-22	195d
A26960	RVS procedure	09-Sep-22	09-Sep-22	1d
A27210	REACTIE HHRS VOLGT NOG. DAARNA ACTUALIS	17-Sep-21	30-Sep-21	10d
A26940	Watervergunning Nw. Waterkering aanvragen	25-Jan-21 A	27-Dec-21	241d
A26950	Watervergunning Verbreding Schie aanvragen	28-Dec-21	29-Nov-22	241d
A26980	RVS procedure	30-Nov-22	30-Nov-22	1d
Legger		10-Dec-21	09-Sep-22	196d
A26670	Watervergunning en wijzgen legger HHRSD	10-Dec-21	08-Sep-22	195d
A26810	RVS procedure	09-Sep-22	09-Sep-22	1d
Recht van opstal tbv verankering		10-Dec-21	08-Sep-22	195d
A26740	Voorbereiding en overleg met eigenaren tav recht var	10-Dec-21	10-Mar-22	65d
A26750	Notarieel vastleggen van Recht van opstal	11-Mar-22	08-Sep-22	130d
Summary		14-Dec-22	14-Dec-22	0d
A27720	Alle RVS procedures afgerond		14-Dec-22	0d
Bestek		01-Feb-21 A	31-Oct-22	456d
A26800	Opdrachtverlening engineeing bestek (gereed)	01-Feb-21 A	29-Apr-21 A	64d
A26910	Opstellen bestek	10-Dec-21	31-Oct-22	232d
HL41280	Bestek opgesteld		31-Oct-22	0d
K&L		10-Dec-21	01-May-23	362d
A27050	Def DO bespreken met leiding beheerders	10-Dec-21	10-Mar-22	65d
A26770	Voorbereiden verleggen kabels en leidingen	10-Dec-21	02-May-22	102d
A26780	Verleggen van de kabels en leidingen	03-May-22	01-May-23	260d
Gemeentelijke aanpassingen infrastructuur		01-Feb-21 A	30-May-23	607d
A26790	Omliggende wegen aanpassen door gemeente	01-Feb-21 A	30-May-23	607d
Watercompensatie		06-Nov-20	14-Jun-23	679d
A26680	Watercompensatie voorbereiding	06-Nov-20	17-Sep-21	225d
A26900	Watercompensatie voorbereiding	01-Feb-21 A	04-Nov-22	460d
A26690	Watercompensatie vergunnings aanvraag	10-Dec-21	09-Jun-22	130d
A26700	Optioneel RVS	10-Jun-22	10-Jun-22	1d
A26720	Watercompensatie opdrachtverlening	10-Jun-22	12-Oct-22	89d
A26730	Watercompensatie uitvoering	15-Dec-22	14-Jun-23	130d
HL41270	Wateroppervlak gecompenseerd		14-Jun-23	0d
Aanbesteding		10-Dec-21	01-May-23	362d
A26820	Voorbereiding aanbesteding	10-Dec-21	10-Mar-22	65d
A27600	Machtiging tot aanbesteding verkregen		10-Mar-22	0d



Remaining Level of Effort
Actual Level of Effort
Remaining Work
Hoofdlijn Remaining Work
Actual Work
Critical Remaining Work
Project Baseline Bar
Start Milestones
Finish Milestones
Finish Milestones

print 20-Sep-21 datadate
17-Sep-21

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	At pletion
A26830	Aanbestedingsprocedure	01-Nov-22	01-May-23	130d
HL41290	Definitief gegund		01-May-23	0d
REALISATIE		02-May-23	04-Mar-26	742d
A27750	REALISATIE	02-May-23	03-Dec-24	416d
A26840	Voorbereiding door de aannemer	15-Jun-23	15-Aug-23	44d
A27610	Start uitvoering VDS		15-Aug-23	0d
A26850	Uitvoering verbreding	16-Aug-23	03-Sep-24	275d
A26970	Buffer tbv uitloop consolidatie (NOG TE BEPALEN)	04-Sep-24	04-Sep-24	1d
HL41300	Delftse Schie verbreed (2e activeringsmoment)		04-Sep-24	0d
A26860	Verplaatsing loswal	04-Sep-24	03-Dec-24	65d
HL41310	Loswal en ligplaatsen verplaatst		03-Dec-24	0d
A26870	Onderhoudstermijn en nazorgfase	04-Dec-24	03-Dec-25	261d
HL41350	Opheffen zakelijk recht	04-Dec-25	04-Mar-26	65d
HL41320	Project afgerond (3e activeringsmoment)		04-Mar-26	0d
A26880	Uitvoering Gelatinebrug	04-Dec-24	02-Dec-25	260d
HL41330	Gelatinebrug aangelegd		02-Dec-25	0d



Remaining Level of Effort
Actual Level of Effort
Remaining Work
Hoofdlijn Remaining Work
Actual Work
Critical Remaining Work
Project Baseline Bar
Start Milestones
Finish Milestones
Finish Milestones

print 20-Sep-21 datadate
17-Sep-21

Van: art 5 1-2e @a rcadis.com>
Verzonden: maandag 11 april 2022 13:30
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: VDS/ voorstel agenda 11-4-22
Bijlagen: Planning laatste fase afronding DO_08-04-22.pdf

Beste allemaal,

Bijgaand hierbij een agendavoorstel voor het overleg vanmiddag.

1. Gesprekken vd Berg en Combister, aanpak, wie gaat donderdag mee?
2. Concept reactie/ antwoorden gesprekken vd Berg en Combister
3. Reconstructie tot standkoming huidige rapportage, zie mail vrijdag
4. Planning, zie bijlage
5. Overige punten

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)88 art 5 1-2e
M +31 (0)6 art 5 1-2e
www.arcadis.com

-----Original Appointment-----
From: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Sent: dinsdag 21 december 2021 13:35
To art 5 1-2e
Cc: art 5 1-2e
Subject: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS
When: maandag 11 april 2022 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

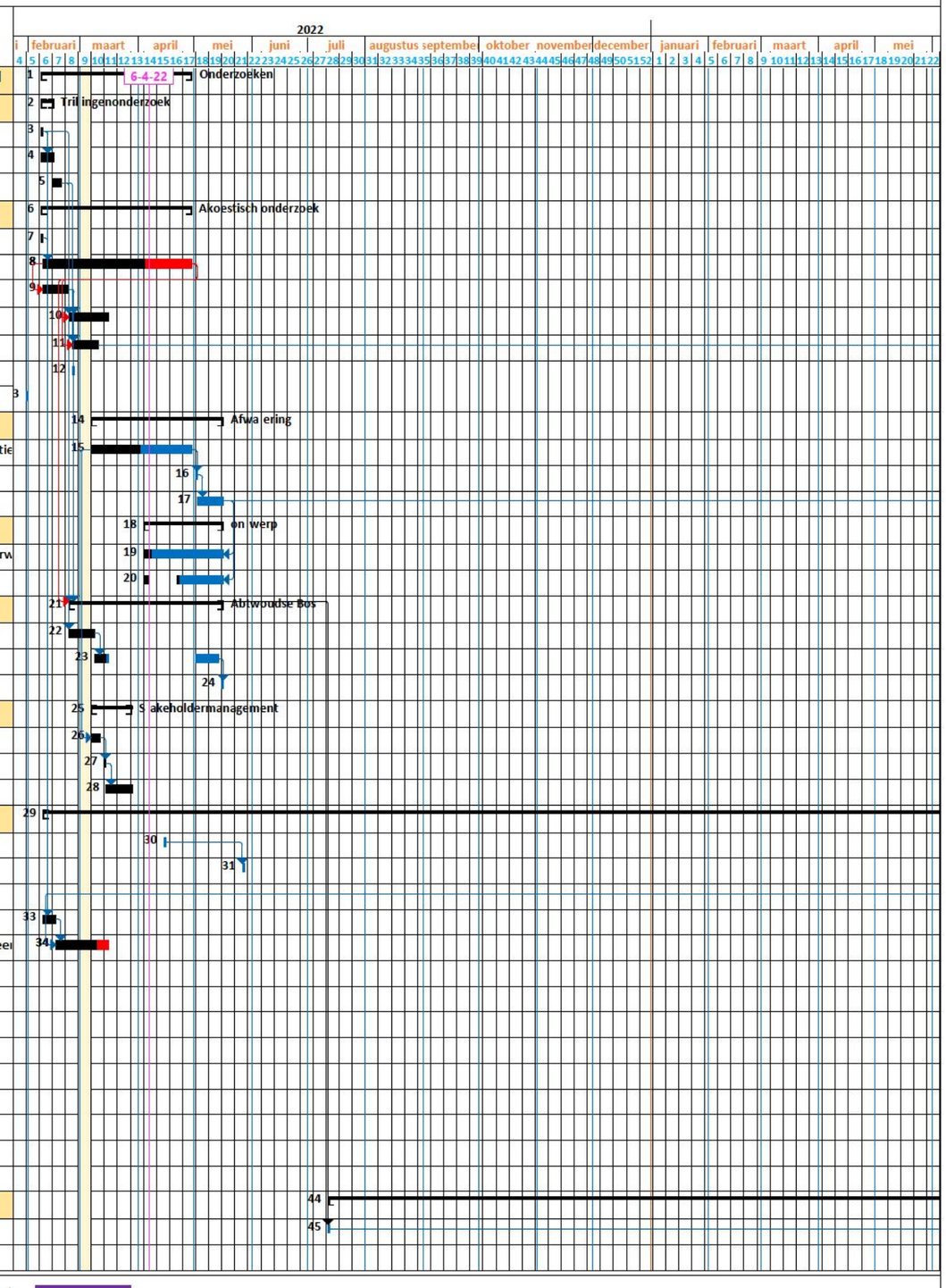
Meer informatie | Opties voor vergadering

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Concept - Vebreding Delftsche Schie

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Id	% voltooid	Taaknaam	Duur	Start	Eind	opmerking
1	80%	**Onderzoeken**	10,8 weken?	8-2-22	29-4-22	alle onderzoeken nog een slag opnb loswal
2	100%	**Trillingenonderzoek**	1 week	8-2-22	14-2-22	
3	100%	Oplevering concept	1 dag	8-2-22	8-2-22	
4	100%	Aanpassen opmerkingen	5 dagen	8-2-22	14-2-22	Nog afrondende fase, afh gesprekken
5	100%	**Luchtkwaliteitsonderzoek**	1 week	14-2-22	18-2-22	
6	69%	**Akoestisch onderzoek**	10,8 weken?	8-2-22	29-4-22	
7	100%	Uitvoering metingen kraan Van der Waal	0,2 weken?	8-2-22	8-2-22	
8	68%	Aanpassingen model en rapport	10,6 weken	9-2-22	29-4-22	
9	100%	**Aerius onderzoek**	2 weken	9-2-22	22-2-22	art 5 heeft nieuwe bijlage aangeleverd
10	100%	**Milieuzonering**	2 weken	23-2-22	15-3-22	ingediend bij OG, akkoord
11	100%	opmerkingen op onderzoeken verwerken	1 week	25-2-22	10-3-22	
12	0%	MER Beoordelingsnotite	0,2 weken?	25-2-22	25-2-22	Opgelegeverd, akkoord
13	0%	Watertoets	0,2 weken?	31-1-22	31-1-22	Opgeleverd, HDD geeft aan niet akkoord
14	37%	**Afwatering**	10,2 weken	7-3-22	16-5-22	
15	48%	Afwatering concept voorstel uitwerken	8 weken	7-3-22	29-4-22	art 5 1-2e an het uitwerken, art 5 1- eeft reactie
16	0%	Bespreken afwatering met HvD	1 dag	2-5-22	2-5-22	
17	0%	opstellen definitief afwatering	2 weken	3-5-22	16-5-22	
18	12%	**ontwerp**	6,2 weken	4-4-22	16-5-22	
19	10%	DO	6,2 weken	4-4-22	16-5-22	laatste aanpassingen door Jurgen; alle zaken verw
20	15%	PvE	4 weken	4-4-22	16-5-22	ligt bij art 5 er controle
21	48%	**Abtwoudse Bos**	10,8 weken	23-2-22	16-5-22	
22	100%	tekening Abtwoudse Bos aanpassen	1 week	23-2-22	8-3-22	
23	33%	Bepaling onderhoudskosten SBB	3 weken	9-3-22	13-5-22	ligt bij SBB
24	0%	overleg over de uitkomsten	1 dag	16-5-22	16-5-22	
25	100%	**Stakeholdermanagement**	3,2 weken	7-3-22	28-3-22	
26	100%	Presentatie maken onderzoeksresultaten voor stakeholdergesprekken	1 week	7-3-22	11-3-22	
27	100%	Presentatie bespreken onderzoeksresultaten voor stakeholdergesprekken	1 dag	14-3-22	14-3-22	
28	100%	Resultaten delen met stakeholders	2 weken	15-3-22	28-3-22	
29	2%	**Vergunningen**	120,4 weken?	9-2-22	6-6-24	
30	0%	Mijlpaal Concept Bestemmingsplan	0,2 weken?	15-4-22	15-4-22	
31	0%	Mijlpaal bestemmingsplan gereed	0,2 weken?	27-5-22	27-5-22	
32	0%	Bestemmingsplan procedure - vaststelling + 6 weken bezwaar	30 weken	14-7-23	8-2-24	
33	100%	Voorbreiden omgevingsvergunning	1 week	9-2-22	15-2-22	
34	21%	Omgevingsvergunning + 6 weken bezwaar	14 weken	16-2-22	28-9-23	omgevingsvergunning wacht op gegevens gemeer
35	0%	Voorbereiden ontgrondingdvergunningen (2e check of dit nodig is)	4 weken	29-9-23	26-10-23	
36	0%	Ontgrondingdvergunningen	26 weken	27-10-23	25-4-24	
37	0%	Voorbereiden Watervergunning	4 weken	29-9-23	26-10-23	
38	0%	Leggerwijzging	26 weken	29-9-23	28-3-24	nog uit te voeren
39	0%	Watervergunning + 6 weken bezwaar	14 weken	27-10-23	1-2-24	
40	0%	Voorbreiden verkeersbesluit	4 weken	29-9-23	26-10-23	
41	0%	verkeersbesluit + 6 weken bezwaar	14 weken	27-10-23	1-2-24	
42	0%	Voorbereiden ontrekkingsbesluit Wegenwet	4 weken	29-9-23	26-10-23	
43	0%	Ontrekkingbesluit Wegenwet + 6 weken bezwaar	32 weken	27-10-23	6-6-24	
44	0%	**Contract**	111,6 weken	12-7-22	29-8-24	
45	0%	Contractkeuze (exacte datum nader te bepalen)	1 dag	12-7-22	12-7-22	
46	0%	Contract opstellen	3 maanden	7-6-24	29-8-24	



Taak | Mijlpaal | Samenvatting | Kritiek | Voortgang | Vlag1 taak | Vlag2 taak

Iwan Nanhekhan

Van: art 5 1-2e @arcadis.com>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:52
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: VDS: verslag 22-03-2022

Aanwezigen: art 5 1-2e
Afwezig: art 5 1.

Trillingen onderzoek:

- In gesprek te gaan met de bewoners/bedrijven om maatregelen te bespreken en mogelijk hinder. Dit moet in een apart gesprek. Bijlage 5 is niet gericht op harde conclusies.
- Meteen noemen dat er nog een gesprek over specifiek over trillingen te praten.
- art 5 1- afspraak voorstel met trilling specialisten n.a.v. mail art 5 1-2e Voor 30 maart.
- In dit gesprek tevens ook over de apparatuur te spreken. Er is gevraagd om gegevens aan te leveren.

Onderzoeken zijn verstuurd naar de omgeving. Voorstel om geen presentatie te houden, want op locatie Van der Berg niet aanwezig.

art 5 1-2e rapportages printen en meenemen naar de gesprekken.

Presentatie kan niet worden getoond en heeft geen toegevoegde waarde.

Omgevingsvergunning: reactie op omge problemen met indiening. Tekening voor het kappen van de bomen. Constructieve gegevens art 5 1-2e ie moet deze informatie aanleveren voor het kappen. art 5 1-2e levert gegevens aan voor de omgevingsvergunning welke ontbreken.

Gesprekken met de omgeving: opzet voor de agenda met de gesprekken. Agenda is nog niet gemaild naar de bedrijven.

4 juli bestuurlijk overleg. Stukken moeten uiterlijk worden verstuurd naar de bestuurders. 7 april moeten eerste concepten aangeleverd worden.

Gemeente Delft stelt een markconform huurovereenkomst op. Taxatie wordt nog uitgevoerd. Beheersmaatregelen dienen in huurovereenkomst te landen.

art 5 1-2e eelt onderzoeken die de 30ste worden besproken met Van der Waal. art 5 1-2e deelt mails met art 5 1-2e In overleg meteen gedeeld.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: Dotinga, Lieke
Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:57
Aan: van Zanden, Jorrit <jorrit.vanzanden@arcadis.com>; Sushma Mohan <sr.mohan@pzh.nl>; Schutjes, JPFM <jpfm.schutjes@pzh.nl>; Friso Vossen <fvossen@delft.nl>; Johan Boonstoppel <jboonstoppel@Delft.nl>; Kegge - Veraar, S <s.veraar@pzh.nl>
Onderwerp: VDS: versalg 14-03-2022

Verslag 14-03-2022

Aanwezig: art.5.1-2e

Agenda:

- Trillingenonderzoek: afspraak moet nog gemaakt worden om met RHDHV te bespreken.
  - Er dienen grenswaarden trillingen te worden opgevraagd worden bij Combister. Vraag stellen bij versturen rapportage aan Combister.
- Luchtkwaliteitsonderzoek: nog even checken door backoffice
- Akoestis erzoek: gereed
  - art.5.1-2e raagt onderzoeken door te zetten.
  - vat de onderzoeken samen om met de stakeholders te delen.
- art.5.1-2e stellen begeleidende mail op.
- Onderzoeken donderdag versturen + samenvatting
- Presentatie:
  - Korte toelichting op de uitgevoerde onderzoeken de afgelopen periode
  - Vragen over de resultaten van de onderzoeken
  - Inhoudelijke afstemming bespreekpunten/ maatregelen.
  - Verdere proces van het project
  - Vragen, afspraken en afronding.
  - Wel een doorkijk geven richting de toekomst.
  - Volgende week maandag voorstel bespreken.
  - art.5.1-2e print de tekening.
- Bestuurlijke vaststelling naar juni en bestemmingsplanprocedure naar achteren. Planning is geüpdatet door GD. Bestemmingsplan ter inzagelegging naar achteren. Input voor deze procedures wordt met art.5.1 gedeeld.
- SBB is akkoord met ontwerp. Alleen de kosten nog niet in beeld. Fietspad wordt onder project gebracht. PZH is akkoord als subsidieverstrekker.
- Reactie op concept vergunningverlening. Dient nog definitief gemaakt te worden.
- Afwatering wordt nog uitgewerkt.
- Morgen besparingsessie.
- art.5.1-2e legt contact met Van der Waal over de onderzoeken en maatregelen.
- Evt optie om Van der Waal in contact brengen met Combister om over de ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
Postbus 1018 | 5200 BA 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art.5.1-2e
www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e @a rcadis.com>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 10:22
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: VDS: verslag 28-03-2022
Bijlagen: Aanpassing ontwerp Verbreding Schie.pptx

Allen,

Hierbij de agenda, zoals gisteren besproken, voor de overleggen morgen.
Verder zijn de vragen en antwoorden eerder gedeeld met de stakeholders toegevoegd aan de gedeelde map. -> Verslag Vragen en Antwoorden Combister 15.11.21_besproken.docx

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 R otterdam | Nederland
T +31 (0)88 art 5 1-2e
M +31 (0) art 5 1-2e
www.arcadis.com

From: art 5 1-2e @a rcadis.com>
Sent: maandag 28 maart 2022 16:58
To: art 5 1-2e @arcadis.com>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @delft.nl> ; art 5 1-2e @ pzh.nl>
Subject: RE: VDS: verslag 28-03-2022

Aanwezigen art 5 1-2e
Afwezig: -

- Datum gesprek trillingen.
  - Mail is verstuurd naar Combister;
  - Gesprek met Van der Berg van a.s. woensdag het trillingenverhaal in mee nemen. Toch apart gesprek met Van der Berg, liefste op dezelfde dag. art 5 1-2e nventariseert data voor gesprek met Van der Berg.
  - Woensdagmiddag 6 april: 13:00 uur Combister, art 5 1-2e l ant overleg in.
- Voorbereiding voor a.s. woensdag;
  - art 5 1-2 stelt agendapunten op.
  - Korte introductie over de onderzoeken o.b.v. managementsamenvatting;
  - Vragen beantwoorden op hoofdlijnen onderzoeken en maatregelen;
  - art 5 1- voor zittende rol bij Combister. art 5 1-2e voorzitter bij Van der Berg.
  - Processtappen: art 5 1- igt de processtappen toe, over bestemmingsplanprocedure. DO.
  - Ook aangeven dat er extra informatie nodig is vanuit de bedrijven (technische gegevens installaties).
  - art 5 1- print rapportages uit.
  - stelt verslag op met aantekeningen van art 5 1-2e

- Eerdere vragenlijst doornemen, voor ontw agen naar bestemmingsplanprocedure door te verwijzen. art 5 1-2e zoekt lijst en art 5 1- plaatst deze in de gedeelde map. Vragen welke gesteld worden aanvullen op de lijst en antwoorden vastleggen.
- Proces richting het bestuurlijk overleg.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Water
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:52
Aan: art 5 1-2e arcadis.com>; art 5 1-2e @ar cadis.com>; art 5 1-2e @Delf t.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl> art 5 1-2e art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @delft. nl>; art 5 1-2e @pzh.nl >
Onderwerp: RE: VDS: verslag 22-03-2022

Aanwezig art 5 1-2e
Afwezig: art 5 1

Trillingen onderzoek:
- In gesprek te gaan met de bewoners/bedrijven om maatregelen te bespreken en mogelijk hinder. Dit moet in een apart gesprek. Bijlage 5 is niet gericht op harde conclusies.
- Meteen noemen dat er nog een gesprek over specifiek over trillingen te praten.
- art 5 1- afspraak voorstel met trilling specialisten n.a.v. mai art 5 1-2e Voor 30 maart.
- In dit gesprek tevens ook over de apparatuur te spreken. Er is gevraagd om gegevens aan te leveren.

Onderzoeken zijn verstuurd naar de omgeving. Voorstel om geen presentatie te houden, want op locatie Van der Berg niet aanwezig.

art 5 1-2e : rapportages printen en meenemen naar de gesprekken.

Presentatie kan niet worden getoond en heeft geen toegevoegde waarde.

Omgevingsvergunning: reactie op omgevingsvergunning, geen problemen met indiening. Tekening voor het kappen van de bomen. Constructieve gegevens art 5 1-2e wie moet deze informatie aanleveren voor het kappen. art 5 1-2e levert gegevens aan voor de omgevingsvergunning welke ontbreken.

Gesprekken met de omgeving: opzet voor de agenda met de gesprekken. Agenda is nog niet gemaild naar de bedrijven.

4 juli bestuurlijk overleg. Stukken moeten uiterlijk worden verstuurd naar de bestuurders. 7 april moeten eerste concepten aangeleverd worden.

Gemeente Delft stelt een markconform huurovereenkomst op. Taxatie wordt nog uitgevoerd. Beheersmaatregelen dienen in huurovereenkomst te landen.

art 5 1-2e de elt onderzoeken die de 30ste worden besproken met Van der Waal. art 5 1-2e deelt mails met In overleg meteen gedeeld.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Water
Arcadis Nederland B.V.
Merca 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van art 5 1-2e
Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:57
Aan: art 5 1-2e ar cadis.com>; art 5 1-2e pz h.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e delft.n l art 5 1-2e art 5 1-2e @D elft.nl> art 5 1-2e @pzh.n l>
Onderwerp: VDS: versalg 14-03-2022

Verslag 14-03-2022

Aanwezig art 5 1-2e

Agenda:

- Trillingenonderzoek: afspraak moet nog gemaakt worden om met RHDHV te bespreken.
  - Er dienen grenswaarden trillingen te worden opgevraagd worden bij Combister. Vraag stellen bij versturen rapportage aan Combister.
- Luchtkwaliteitsonderzoek: nog even checken door backoffice
- Akoesti erzo ek: gereed
  - art 5 1-2e vraagt onderzoeken door te zetten.
    a t de onderzoeken samen om met de stakeholders te delen.
- art 5 1-2e s tellen begeleidende mail op.
- Onderzoeken donderdag versturen + samenvatting
- Presentatie:
  - Korte toelichting op de uitgevoerde onderzoeken de afgelopen periode
  - Vragen over de resultaten van de onderzoeken
  - Inhoudelijke afstemming bespreekpunten/ maatregelen.
  - Verdere proces van het project
  - Vragen, afspraken en afronding.
  - Wel een doorkijk geven richting de toekomst.
  - ndag voorstel bespreken.
  - art 5 1-2e : print de tekening.
- Bestuurlijke vaststelling naar juni en bestemmingsplanprocedure naar achteren. Planning is geüpdatet door GD. Bestemmingsplan ter inzagelegging naar achteren. Input voor deze procedures wordt met art 5 1-gedeeld.
- SBB is akkoord met ontwerp. Alleen de kosten nog niet in beeld. Fietspad wordt onder project gebracht. PZH is akkoord als subsidieverstrekker.
- Reactie op concept vergunningverlening. Dient nog definitief gemaakt te worden.
- Afwatering wordt nog uitgewerkt.
- Morgen besparingsessie.

- art 5 1-2e legt contact met Van der Waal over de onderzoeken en maatregelen.
- Evt optie om Van der Waal in contact brengen met Combister om over de ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Projectleider Water
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
Postbus 1018 | 5200 BA 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06- art 5 1-2e
www.arcadis.com





Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Agenda voor dit overleg

- Introductie overleg
- Toelichting maatregelen per aspect –Geluid, lucht, trillingen
- Vragen over maatregelen van de onderzoeken
- Verdere proces van het project
- Vragen, afspraken en afronding

provincie Zuid-Holland

Gemeente Delft

art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e @arcadis.com>
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 14:44
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: RE: VDS: verslag 4-4-2022

4-4-2022

Aanwezig art 5 1-2e
Afwezig: art 5 1

Agenda:
- Vragen uit gesprekken.
- Combister: rapportage
  - Zorg of er wellicht toegang is tot meer documenten door Combister.
  - Eerder benoemde groei is door projectgroep besproken en dit als worst case benoemt. Overslag getallen zijn met Van der Waal afgestemd. Getallen uit 2020 zijn gebaseerd op algemene getallen, later zijn er overslag gegevens op gevraagd bij Van der Waal en zijn er gemiddelden uit geanalyseerd.
  - Verkeersbewegingen zit een verschil in. Kan dit onderbouwd worden?
  - art 5 1-2e Onderbouwingen van de verschillende versies en het proces opstellen. Hierbij algemene opmerkingen aangeven hoe het proces is verlopen.
  - Openbare loswal: hier moet misschien iets over gezegd worden. Misschien kun je een verdeling maken over het gebruik van de openbare loswal. art 5 1-2e leveren lijst aan van goederenlossingen afgelopen jaren om evt. een berekening te kunnen maken. Evt. daarna een verdeling maken van overslag. Deze verdeling dient dan ook te worden vastgelegd. Praktische uitvoering dient ook nader te worden uitgedacht te worden.
  - Overslagcapaciteit kan worden gemonitord d.m.v. overeenkomst en aantoning vanuit cijfers Van der Waal.
  - art 5 1-2e bekijk de gespreksverslagen. → Eerst delen met Combister en Van der Waal → vragen na reactie beantwoorden.
- Gesprekken over trilling. Wo 13-04 Combister en 04 Van der Berg
  - Woensdag 13-04: 13:00 uur Combister, art 5 1-2e
  - Donderdag 14-04: 13:00 uur V/d Berg, evt. art 5 1-2e
- A.s. woensdag met Van der Waal.
- Gedeelde map wordt vanuit Jorrit gedeeld. Stukken staan ook in BIM, dus kunnen niet verdwijnen.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 28 maart 2022 16:58
Aan: art 5 1-2e @arcadis.com>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @delft.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @pzh.nl>
Onderwerp: RE: VDS: verslag 28-03-2022

Aanwezigen: art 5 1-2e
Afwezig: -

- Datum gesprek trillingen.
  - Mail is verstuurd naar Combister;
  - Gesprek met Van der Berg van a.s. woensdag het trillingenverhaal in mee nemen. Toch apart gesprek met Van der Berg, liefste op dezelfde dag. art 5 1-2e inventariseert data voor gesprek met Van der Berg.
  - Woensdagmiddag 6 april: 13:00 uur Combister, art 5 1-2e plant overleg in.
- Voorbereiding voor a.s. woensdag;
  - art 5 1-2 stelt agendapunten op.
  - Korte introductie over de onderzoeken o.b.v. managementsamenvatting;
  - Vragen beantwoorden op hoofdlijnen onderzoeken en maatregelen;
  - art 5 1-2 voorzittende rol bij Combister. art 5 1-2e voorzitter bij Van der Berg.
  - Processtappen: art 5 1 ligt de processtappen toe, over bestemmingsplanprocedure. DO.
  - Ook aangeven dat er extra informatie nodig is vanuit de bedrijven (technische gegevens installaties).
  - art 5 1-2 print rapportages uit.
  - stelt verslag op met aantekeningen van art 5 1-2e
  - Eerdere vragenlijst doornemen, vo ntwerpvragen naar bestemmingsplanprocedure door te verwijzen. art 5 1-2e zoekt lijst en art 5 1- plaatst deze in de gedeelde map. Vragen welke gesteld worden aanvullen op de lijst en antwoorden vastleggen.
- Proces richting het bestuurlijk overleg.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:52
Aan: art 5 1-2e @ arcadis.com>; art 5 1-2e @arcadis.com>; art 5 1-2 art 5 1-2e @Delft.nl> art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @delft.nl> art 5 1-2e @pzh.nl>
Onderwerp: RE: VDS: verslag 22-03-2022

Aanwezigen: art 5 1-2e
Afwezig: art 5 1-

Trillingen onderzoek:
- In gesprek te gaan met de bewoners/bedrijven om maatregelen te bespreken en mogelijk hinder. Dit moet in een apart gesprek. Bijlage 5 is niet gericht op harde conclusies.
- Meteen noemen dat er nog een gesprek over specifiek over trillingen te praten.
- art 5 1-2 afspraak voorstel met trilling specialisten n.a.v. mail art 5 1-2e Voor 30 maart.
- In dit gesprek tevens ook over de apparatuur te spreken. Er is gevraagd om gegevens aan te leveren.

Onderzoeken zijn verstuurd naar de omgeving. Voorstel om geen presentatie te houden, want op locatie Van der Berg niet aanwezig.

art 5 1-2e rapportages printen en meenemen naar de gesprekken.

Presentatie kan niet worden getoond en heeft geen toegevoegde waarde.

Omgevingsvergunning: reactie op omgevingsvergunning, geen problemen met indiening. Tekening voor het kappen van de bomen. Constructieve gegevens art 5 1-2e wie moet deze informatie aanleveren voor het kappen. art 5 1-2e : levert gegevens aan voor de omgevingsvergunning welke ontbreken.

Gesprekken met de omgeving: opzet voor de agenda met de gesprekken. Agenda is nog niet gemaild naar de bedrijven.

4 juli bestuurlijk overleg. Stukken moeten uiterlijk worden verstuurd naar de bestuurders. 7 april moeten eerste concepten aangeleverd worden.

Gemeente Delft stelt een markconform huurovereenkomst op. Taxatie wordt nog uitgevoerd. Beheersmaatregelen dienen in huurovereenkomst te landen.

art 5 1-2e deelt onderzoeken die de 30ste worden besproken met Van der Waal. art 5 1-2e deelt mails met art 5 1-2e In overleg meteen gedeeld.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06- art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van art 5 1-2e
Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:57
Aan: art 5 1-2e @arcadis.com>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @delft.nl>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e - art 5 1-2e @pzh.nl>
Onderwerp: VDS: versalg 14-03-2022

Verslag 14-03-2022

Aanwezig art 5 1-2e

Agenda:

- Trillingenonderzoek: afspraak moet nog gemaakt worden om met RHDHV te bespreken.
  - Er dienen grenswaarden trillingen te worden opgevraagd worden bij Combister. Vraag stellen bij versturen rapportage aan Combister.
- Luchtkwaliteitsonderzoek: nog even checken door backoffice
- Akoestisch onderzoek: gereed
  - art 5 1-2e vraagt onderzoeken door te zetten.
  - vat de onderzoeken samen om met de stakeholders te delen.
- art 5 1-2e stellen begeleidende mail op.
- Onderzoeken donderdag versturen + samenvatting
- Presentatie:
  - Korte toelichting op de uitgevoerde onderzoeken de afgelopen periode
  - Vragen over de resultaten van de onderzoeken
  - Inhoudelijke afstemming bespreekpunten/ maatregelen.
  - Verdere proces van het project
  - Vragen, afspraken en afronding.
  - Wel een doorkijk geven richting de toekomst.
  - Volgende week maandag voorstel bespreken.
  - art 5 1-2e print de tekening.
- Bestuurlijke vaststelling naar juni en bestemmingsplanprocedure naar achteren. Planning is geüpdatet door GD. Bestemmingsplan ter inzagelegging naar achteren. Input voor deze procedures wordt met art 5 1-2e gedeeld.
- SBB is akkoord met ontwerp. Alleen de kosten nog niet in beeld. Fietspad wordt onder project gebracht. PZH is akkoord als subsidieverstrekker.
- Reactie op concept vergunningverlening. Dient nog definitief gemaakt te worden.
- Afwatering wordt nog uitgewerkt.
- Morgen besparingsessie.
- art 5 1-2e legt contact met Van der Waal over de onderzoeken en maatregelen.
- Evt optie om Van der Waal in contact brengen met Combister om over de ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Arcadis Nederland B.V.
Mercatorplein 1 | 5223 LL 's-Hertogenbosch | Nederland
Postbus 1018 | 5200 BA 's-Hertogenbosch | Nederland
M 06- art.5.1-2e
www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e
Verzonden:
Aan: art 5 1-2e

CC:
Onderwerp: RE: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH - 18 maart
Bijlagen: 20201217 Verslag Stuurgroep Verbreding Schie-Gelatinebrug.docx; memo Gelatinebrug doorvaarthoogte 4 mei 2021 def concept.docx

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Goedemiddag allen,

1. Vaststellen agenda
2. Verslag vorige stuurgroep (bijgevoegd)
3. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken (zie eenzijdig ingebracht memo voor bestuurlijk overleg)
4. Verbreding Schie
    a. Optimalisatie ontwerp
5. Planning
6. Rondvraag

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e @p zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e @Delft.nl>
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 22:50
Aan: art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e

art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e @D elft.nl>
CC: art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @pzh.nl>; schieoevers <schieoevers@Delft.nl>
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH - 18 maart

Beste allen,

18 maart staat een stuurgroep Verbreding Schie – Gelatinebrug gepland. Hierbij de agenda voor dit overleg:

1. Vaststellen agenda
2. Verslag vorige stuurgroep (bijgevoegd)
3. Verbreding Schie
    a. Optimalisatie ontwerp
4. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken
    b. Scheepsvaartklasse
5. Planning
6. W.v.t.t.k.

Ten aanzien van punt 3 volgt mogelijk voorafgaand aan het overleg nog een bijlage.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Senior Projectmanager
Programma's & Projecten
Gemeente Delft

Werkdagen: art 5 1-2e

Stationsplein 1, 2611 BV Delft
Postbus 78, 2600 ME Delft
+31(0) 6 art 5 1-2e de lft.nl | www.delft.nl

Gemeente Delft

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Datum
04-05-2021
Opsteller
art 5 1-2e

0Doorkiesnummers:
-1
0

Aan
BO Schieoevers PZH- gemeente

Van
art 5 1-2e
Afschrift aan
BOG, art 5 1-2e

Memo

Onderwerp
Gelatinebrug

Inleiding
Gemeente en PZH hebben elkaar gevonden in het realiseren van een aanzienlijke woningbouwopgave op Schieoevers waarbij de economische kracht van het gebied vol blijft bestaan. Het WoonWerk Akkoord (WWA) plaatst in lijn daarmee de opgave ook in een regionaal verband. De vier gemeenten en provincie trekken samen op om het geheel van de ontwikkelingen in samenhang te bekijken en te sturen. De recente keuzes van het Groeifonds van het Rijk om in Delft de Quantum technologie te ondersteunen en ook de spoorlijn Delft-Rotterdam te verdubbelen zijn belangrijke signalen van waardering voor wat er in Delft en de regio gebeurt. Als we samenwerken is er heel veel te bereiken.

In 2019 is er besloten tot het aanleggen van de Gelatinebrug in samenhang met de verbreding van de Schie en de aanleg van ligplaatsen en een loswal. In dit besluit is de brug bepaald op een doorvaarthoogte van 3 meter. In de uitwerking van de ontwerpopgave sinds 2019 lopen wij er nu tegenaan dat de benadering van de brug in zijn context te lichtzinnig is benaderd. Te weinig aandacht is er geweest voor de inpassing van de brug in haar omgeving. De aanbruggen (=hellingbanen) naar de feitelijke brug over het water zijn onderschat, zowel financieel als functioneel.

Gelatinebrug
De besluitvorming over de doorvaarthoogte werd ingegeven door een beperkte opening voor de scheepvaart. Met de hoogte van 3 meter hoeft de brug niet te openen voor het grootste deel van de recreatieve vaartuigen. Voor de beroepsvaart moet de brug ook bij 3 m doorvaarthoogte in alle gevallen open. Per jaar scheelt dat ongeveer 2.000 openingen op een totaal van 7.000 openingen. Het niet openen van de brug heeft een positief effect op de bruikbaarheid van de brug voor wegverkeer (hij staat minder vaak open) en beperkt de bedienkosten met circa 15.000,- per jaar (100.000,- ipv 85.000,-).

Ten opzichte van deze positieve effecten zijn er echter ook een aantal negatieve effecten. Het gaat dan om:

- De benodigde investering blijkt 4 tot 7 miljoen meer dan het beschikbare budget. Voor het beschikbare budget kan de brug wel aangelegd worden met een doorvaarthoogte van 1,5 m.
- De hellingbanen naar de brug hebben aan beide zijden van de Schie aanzienlijke consequenties, te weten:
    - Aan de westzijde is een park voorzien. Dit park is een belangrijk goed in de beperkte ruimte die beschikbaar is voor recreatie en ontspanning. Door de hellingbanen wordt een aanzienlijk deel van dit park in beslag genomen. Zowel de Stadsbouwmeester als het Kwaliteitsteam Schieoevers hebben grote zorgen geuit over de kwaliteit van de omgeving met dergelijke taluds en hellingbanen.
    - De hellingbanen zijn een barrière tussen park en Schie Vanuit dit park is het zicht op de Schie over een lengte van 250 m belemmerd en geblokkeerd door het talud en de hellingbaan.
    - Door de beperkte ruimte aan de westzijde komt het doorgaande fietspad pal aan het water te liggen waardoor wachtplaatsen niet aan de kade kunnen worden gemaakt maar in het water moeten worden gecreëerd.
    - Aan de oostzijde is nu en straks een evenemententerrein in functie. De hellingbaan naar de brug verstoort de gebruiksmogelijkheden van dit terrein aanzienlijk. Huidige voorzieningen moeten worden aangepast en de toekomstige hellingbaan geeft een ongewenst “balkon” voor publiek
    - Gebruik van de oost-oever voor doorlopende noord-zuid wandelroutes wordt geblokkeerd
- Functioneel wordt de fietsroute, voorzien als metropolitane fietsroute, aanzienlijk minder hoog gewaardeerd door het grote hoogteverschil dat de fietser moet overbruggen. Ook zal deze veel hogere kruising dan de Abtswoudsebrug maken dat de Gelatinebrug minder goed gebruikt zal worden, waardoor de drukte op de Abtswoudsebrug bovenmatig hoog blijft.
- Er zijn ingrijpende inrichtingsmaatregelen nodig om een verkeersveilige aansluiting te kunnen maken. Ook de snelheid van de fietsers die van de brug afkomen leidt tot risico’s.

<u>Voorstel</u>
Delft heeft de afgelopen periode moeilijke beslissingen moeten nemen over bezuinigingen en kostenbesparingen. Samen met de PZH is gewerkt aan een aanzienlijk Herstelplan om de begroting van de gemeente weer sluitend te maken. De forse budgetoverschrijding van de Gelatinebrug kan in dat licht zeker nu niet worden gedragen door Delft. Dit leidt op dit moment tot drie mogelijke keuzes:

1. Uitstel van de aanleg totdat meer middelen zijn verzameld
2. Een additionele bijdrage van PZH
3. Een aanpassing van de doorvaarthoogte naar 1,5 m.

Onze voorkeur heeft bij uitstek keuze 3.

Vertraging is zeer onwenselijk in het perspectief van zowel onze eigen keuzes en processen in de transformatie van Schieoevers, als ook in het kader van de recente keuzes vanuit het Groeifonds van het Rijk. De investeringen van het Rijk worden alleen maar effectief als de (aansluitende) infrastructuur op orde is.
Additionele middelen van PZH zouden de plannen overeind houden. Deze aanzienlijke extra investering zou echter ook voor andere doelen ingezet kunnen worden. Andere doelen die in onze ogen veel positievere effecten hebben dan de aanleg van aanzienlijke hellingbanen in een parkzone, met moeilijke aansluitingen en een grote barrière werking, zowel visueel in de omgeving als ook verkeerskundig voor de fietsers en voetgangers.
Een Gelatinebrug met een doorvaarthoogte van 1,5 meter bespaart aanzienlijke kosten waardoor de brug binnen de beschikbaar gestelde budgetten kan worden aangelegd en in lijn met de voorgestane planning.

<u>Gevraagd</u>
Een keus uit te spreken voor een voorkeursrichting (1, 2 of 3) waarlangs een oplossing voor ontstane situatie kan worden gezocht.

Van: art 5 1-2e @Delf t.nl>
Verzonden: donderdag 21 april 2022 15:11
Aan: art 5 1-2e schieoevers; schieoevers; schieoevers; art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: RE: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH Schieoevers/agenda en stukken 21 april 2022
Bijlagen: Concept verslag ambtelijke stuurgroep Verbreding Schie-Gelatinebrug 21 april 2022.docx

Allen,

Hierbij het verslag van de stuurgroep zojuist.

Groet, art 5 1-2e

Van art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: woensdag 20 april 2022 16:49
Aan: schieoevers <schieoevers@Delft.nl>; schieoevers <schieoevers@Delft.nl>; schieoevers <schieoevers@Delft.nl>; art 5 1-2e @ Delft.nl>; art 5 1-2e @D elft.nl>; art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @delf t.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @pzh.nl> art 5 1-2e @pzh.nl>
CC art 5 1-2e @pz h.nl>
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH Schieoevers/agenda en stukken 21 april 2022

Dag allen,

Excuus voor de late toezending. We hebben wel memo's die de basis kunnen vormen voor het bestuurlijk overleg 4 juli 2022. Hierbij de agenda:

1. Opening / mededelingen
    a. art 5 1-2e it vo or/Delft maakt verslag
2. Verslag stuurgroep 10 februari 2022
3. Gevolgen ontwikkeling kosten in relatie tot budget (memo volgt) t.b.v. BO 4 juli 2022
    a. Memo Delft Gemeentelijke kosten Gelatinebrug en Verbreding Schie/ verplaatsing Loswal
    b. Memo PZH oplossingsrichtingen budgettekort VDS en Gelatinebrug (N.B: Hierin zijn gegevens uit memo Delft nog niet verwerkt)
4. Verbreding Schie
    a. Toelichting milieutechnische onderzoeken / haalbaarheid
    b. Gesprekken met de omgeving
    c. Bestemmingsplan i.r.t. Omgevingswet
    d. Voortgang afspraken Vd Waal
5. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken gesprekken met omgeving
    b. Kosten (voor zover niet onder punt 3 behandeld)
6. Rondvraag / sluiting

Groet,

Rob

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

C O N C E P T

Verslag Ambtelijke Stuurgroep Verbreding Schie en Gelatinebrug

Datum: 21 april 2022
Tijd: 13.00- 14.00 uur
Locatie: Digitaal via Teams

Aanwezig: art 5 1-2e

1. **Opening/mededelingen**

Er zijn geen aanvullingen op de agenda. art 5 z it voor, art 5 1- maakt verslag.

2. **Verslag stuurgroep 10 februari 2022**

Geen aanvullingen.

3. **Gevolgen ontwikkeling kosten in relatie tot budget (memo volgt) t.b.v. BO 4 juli 2022**

a. Memo Delft gemeentelijke kosten Gelatinebrug / Verbreding Schie

De memo roept bij PZH aan een aantal vragen op die door Delft worden beantwoord:

- De bijdrage Delft in de memo wijkt af van de SOK, hoe zit dit? Delft: het bedrag uit de SOK is inclusief indexatie en rentekosten.
- In het ene staatje staat 600 mln. voor de Marconiweg, in het andere 650 mln. Delft: het moet 650 mln. zijn, de 600 mln. is exclusief plankosten.
- Er staan nog diverse PM posten in de memo, dit levert nog geen totaalbeeld op. Ook roepen sommige posten nog vragen op, bijvoorbeeld of en binnen of buiten de scope valt. Uiterlijk eind mei moeten de bedragen zoveel mogelijk helder zijn. Daarnaast vragen de posten een nadere toelichting, moet worden aangegeven of het binnen of buiten de scope valt en moet een verdeling worden opgenomen (PZH, Delf of samen) op basis van de SOK. Vooruitlopend op de bedragen kunnen de andere punten alvast worden uitgewerkt zodat uiterlijk eind mei het overzicht compleet is.

b. Memo PZH oplossingsrichtingen budgettekort VDS en Gelatinebrug

PZH heeft het initiatief genomen om een aantal scenario's uit te werken. Deze moeten nog nader worden uitgewerkt. PZH vraagt of er ook besparingsopties voor de Gelatinebrug in beeld zijn gebracht. art 5 geeft aan dat deze exercitie al eerder heeft plaatsgevonden, de rek is eruit. Desondanks zal op basis van de nieuwe cijfers opnieuw worden gekeken welke mogelijkheden er zijn, bijvoorbeeld aanpassing van materialisering (geen staal). Wellicht ook opties qua proces uitwerken. Verdere versmalling van de brug blijkt niet mogelijk. Er volgt een aparte memo richting 4 juli voor de Gelatinebrug. PZH wordt gevraagd mee te denken.

art 5 1-2v raagt aandacht voor de informatie die nog ontbreekt, onder andere t.a.v. milieutechnische haalbaarheid art 5 1-2 geeft aan dat er op hoofdlijnen nog twee zaken open staan: oplossen van het trillingsvraagstuk en hoe om te gaan met de openbare loswal in de onderzoeken. art 5 1-g eeft aan dat

voor het BO vooral van belang is de financiële impact van eventuele maatregelen in beeld te hebben, art 5 1-2e g aat hier achteraan. Voor het bestemmingsplan hebben we in potentie tot 1 januari 2023 de tijd, aangezien de Omgevingswet tot die datum is uitgesteld.

Ten aanzien van de scenario's: art 5 1 geeft aan dat de gemeente op de notitie zal reageren zodat we tot gezamenlijke scenario's komen richting 4 juli. Vanuit PZH is de grootste prioriteit gelegd bij woningbouw, in dat licht zouden eventuele andere zaken vertraagd kunnen worden. Vraag is waar Delft de prioriteit legt. Daarnaast zal een verdieping moeten plaatsvinden of fasering (ook op lange termijn) wel echt een besparing oplevert. PZH neemt het initiatief voor een gezamenlijke sessie om de scenario's verder te bespreken.

4. **Verbreding Schie**

Delft heeft de planning voor het bestemmingsplan geactualiseerd, deze gaat uit van bestemmingsplan ter inzage rond het zomerreces. Er heeft een gesprek met Vd Waal plaatsgevonden, van belang is dat er afspraken met Vd Waal liggen voordat het bestemmingsplan ter inzage gaat.

5. **Gelatinebrug**

Gesprekken omgeving: de eerder aangewezen locatie is onlangs richting de omgeving herbevestigd. Dit leverde een aantal teleurstellende reacties vanuit de omgeving op. Er is een omgevingsmanager ingezet om de relatie met de omgeving verder te herstellen en opnieuw in gesprek te komen.

6. **Rondvraag/sluiting**

art 5 1-2e g eeft aan dat naast Vd Waal ook Combister een zienswijze heeft ingediend tegen het bestemmingsplan Schieoevers-Noord. art 5 1-2e d eelt deze met PZH.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: woensdag 20 april 2022 16:49
Aan: schieoevers; schieoevers; schieoevers art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: Stuurgroep Gemeente Delft/ PZH Schieoevers/agenda en stukken 21 april 2022
Bijlagen: 20220210 concept Verslag stuurgroep Verbreding Schie-Gelatinebrug.docx; Gelatinebrug en Verbreding Schie stuurgroep 21 april 2022 v01 def.pdf; DEL.50_TEK102_Brug 1_200_Variant_322022.pdf; DEL.50_TEK101_Brug 1_500_Variant_322022.pdf; 2022- memo oplossingsrichtingen budgettekort VDS en Gelatinebrug versie 14 april. docx (002).docx

Dag allen,

Excuus voor de late toezending. We hebben wel memo's die de basis kunnen vormen voor het bestuurlijk overleg 4 juli 2022. Hierbij de agenda:

1. Opening / mededelingen
    a. Rob zit voor/Delft maakt verslag
2. Verslag stuurgroep 10 februari 2022
3. Gevolgen ontwikkeling kosten in relatie tot budget (memo volgt) t.b.v. BO 4 juli 2022
    a. Memo Delft Gemeentelijke kosten Gelatinebrug en Verbreding Schie/ verplaatsing Loswal
    b. Memo PZH oplossingsrichtingen budgettekort VDS en Gelatinebrug (N.B: Hierin zijn gegevens uit memo Delft nog niet verwerkt)
4. Verbreding Schie
    a. Toelichting milieutechnische onderzoeken / haalbaarheid
    b. Gesprekken met de omgeving
    c. Bestemmingsplan i.r.t. Omgevingswet
    d. Voortgang afspraken Vd Waal
5. Gelatinebrug
    a. Stand van zaken gesprekken met omgeving
    b. Kosten (voor zover niet onder punt 3 behandeld)
6. Rondvraag / sluiting

Groet,

art 5 1-2e

C O N C E P T

Verslag Ambtelijke Stuurgroep Verbreding Schie en Gelatinebrug

Datum: 10 februari 2022
Tijd: 13.00- 14.00 uur
Locatie: Digitaal via Teams

Aanwezig: art 5 1-2e

1. **Opening**

Delft zit voor. PZH maakt verslag art 5 1-2e m oet mogelijk iets eerder weg

2. **Verslag stuurgroep 2 december 2021**

Verslag wordt onder dankzegging aan art 5 1-2e v astgesteld.

3. **Verbreding Schie**
    a. Toelichting milieutechnische onderzoeken / haalbaarheid: Op de aspecten stof en geluid lijkt voldoen aan de regelgeving mogelijk. Op het gebied van trillingen moet aanvullend onderzoek uitgevoerd worden. Het aspect trillingen kan lastig worden
    b. Gesprekken met de omgeving: Deze worden voor maart 2022 gepland.
    c. Financiële consequenties DO: De nu geraamde kosten liggen € 2.654.000 boven budget. Belangrijke oorzaak is stijging staalprijzen. Ook de onderdelen die buiten d originele scope vallen zijn geraamd. Binnen het project gaat gezocht worden naar besparingen. Portefeuillehouder Baljeu wordt ingelicht over budgettair probleem.
    d. Bestemmingsplan i.r.t. verkiezingen en Omgevingswet: Er wordt nog steeds gestreefd naar het starten van de procedure bestemmingsplan voor invoering Omgevingswet. Er komt uitstel van de Omgevingswet. Er is wat dat betreft op dit moment geen risico. Wel moet de economische haarbaarheid van de in het bestemmingsplan genoemde bestemmingen worden aangetoond. Met de huidige ontwikkeling van de kosten kan dat problematisch zijn.
    e. Voortgang afspraken Vd Waal; Overleg met Van der Waal verloopt goed. Wel moet er helderheid komen over een huurcontract. Dat is van de bang voor de investeringen die Van der Waal kan doen. art 5 1-2e m eldt dat hij bij grondzaken probeert dit proces te versnellen.
    f.
4. **Gelatinebrug**
    IPV is bezig met de afronding van het ontwerp. Kostenadvies bureau KODOS gaat aan de slag om de SSK-raming van het gewijzigde ontwerp op te stellen. In de eerste helft van april is naar verwachting de SSK-raming beschikbaar.

5. **Overall planning**
    Er wordt kennis genomen van de huidige planning. Zodra er helderheid is over budget en milieuaspecten planning zo nodig herzien.

6. **Besluitvorming / behandeling in BO 8 maart t.a.v. Verbreding en Gelatinebrug**
   BO Schieoevers op 8 maart zal vrijwel geheel in het teken staat van het Toekomstperspectief Delft Zuidoost. In een volgend BO op 4 juli zullen de deelprojecten weer uitgebreid aan de orde komen.

7. **Rondvraag**
   Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

8. **Sluiting**
   Vergadering wordt gesloten door art 5 1-2e

Memo

Onderwerp

Gemeentelijke kosten Gelatinebrug en Verbreding
Schie/ verplaatsing Loswal,
Stuurgroep, 21 april 2022

Van: art 5 1-2e GD) art 5 1-2e (GD)

Aanleiding
PZH en Gemeente Delft hebben op 2 november 2019 een realisatieovereenkomst gesloten. In deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de realisatie van de Gelatinebrug en de verbreding van de Delftse Schie incl. loswal en twee ligplaatsen.
De investeringskosten van het referentieontwerp van de Gelatinebrug bij de overeenkomst waren 7,9 mln + 0, 3 mln (p.p. 2018 excl. btw) voor een bredere brug.
Door de gemeenteraad van Delft is op 27 juni 2019 onderstaand krediet beschikbaar gesteld:

Investeringsoverzicht		
Investeringskosten brug	9.111.000	
Extra kosten verbreding brug	339.000	+
Bijdrage Delft aan verplaatsing ligplaatsen en loswal	3.927.000	+
Totaal investering Delft	13.377.000	=

Partijen zijn aan de slag gegaan met de voorbereiding. Het is duidelijk geworden dat beide projecten financieel hoger uitvallen dan ten tijde van de overeenkomst is voorzien. In het geplande bestuurlijk overleg van 4 juli a.s. zal een besluit genomen moeten worden over hoe verder. Een voorbereidende stap op dit overleg is dat beide partijen de nu verwachte totale kosten in beeld brengen.
Deze memo geeft een beeld van de gemeentelijke kosten.

Gelatinebrug
Als gevolg van een inpassingsopgave en een financieel knelpunt is besloten (BO 26/10/22) een gewijzigde ontwerpvariant uit te werken. Deze variant is uitgewerkt tot een referentieontwerp tekening (zie bijlage 1) met een kostenraming.

Financieel
Kodos heeft gerekend aan het aangepast ontwerp (variant 1+). Het benodigde investeringsbudget in het conceptrapport van Kodos (prijspeil 1 jan 2022 excl. btw) komt nu op:
18,1 mln +/- bandbreedte (14,4 – 21,9 mln)

Totaal			
Bandbreedte			

De verwachting was dat de aangepaste variant tot een kostenbesparing van de bouwkosten zou leiden. Dit is het geval maar deze bezuiniging valt in het niet bij de extreme prijsstijgingen van afgelopen jaar. Het investeringsbudget van variant A (juli 2021) is van 15,7 naar 19,2 mln gestegen.
Aandachtspunten:
- Het rapport is nog in concept, de kostenraming ligt nog ter toetsing voor bij PZH, eventuele opmerkingen moeten nog verwerkt worden. Dit geldt ook nog voor eventuele gemeentelijke

opmerkingen.
- Het investeringsbudget heeft prijspeil 1 januari 2022, het benodigde investeringsbudget moet nog geïndexeerd worden naar tijdstip van uitvoering. Het is momenteel niet te voorspellen met welke indexering gerekend dient te worden
- T.a.v. de prijsstijgingen geeft Kodos nadrukkelijk een disclaimer mee over de onvoorspelbaarheid van de kostenstijgingen komende periode.

Het verschil in kosten tussen variant A (1 jan 2022) en het huidig ontwerp wordt verklaard door:

Meerkosten
- Plankosten gem. Delft zijn hoger als gevolg van een langere doorlooptijd door het participatieproces en een correctie op de eerder aangehouden doorlooptijd;
- Er zijn meer remmingswerken (2 steunpunten i.p.v. 1 steunpunt);
- Het extra steunpunt brengt met betonwerk (fundering) en staalwerk met zich mee;
- Doorlooptijden uitvoeringsfase en (scheep)verkeersmaatregelen zijn langer.
- In verband met meer grondwerk hellingbanen, is een groter gedeelte van de Schiekade versterkt.

Minderkosten
- Minder staalwerk in de hellingbanen van de Gelatinebrug;
- Minder scope aan de inpassing Schieweg (alleen vervanging toplaag en geen straatwerk onder de hellingbanen Gelatinebrug).

Overige kosten Gelatinebrug

Naast de investeringskosten zoals door Kodos zijn berekend worden onderstaande bijkomende kostenposten verwacht. Dit zijn kosten die door Kodos zijn uitgesloten en/of kosten die gemeente buiten de projectscope moet maken om de Gelatinebrug te realiseren.

Onderhoud en bedieningskosten brug	P.M. opnieuw bepalen, eerder € 254.000,- /jaar
Rand voorwaardelijk, vrij liggend fietspad langs de Schie	P.M.
Verplaatsen lang parkeren vrachtwagens langs de Schie	P.M.
Vastgoedkosten grondaankopen	P.M.
Compensatiebedrijven winstderving	P.M.
Bouwlogistiek ivm overige projecten in ontwikkelgebied	P.M.
Werkzaamheden aan kade na verhuizing zandhandel	P.M.

Verbreding Schie/Verplaatsing Loswal

Voor het project Verbreding Schie (incl. verplaatsing loswal/ligplaatsen) heeft PZH eerder aangegeven geconfronteerd te worden met kostenoverschrijding. Hierop heeft Delft aangegeven ook geconfronteerd te worden met kostenoverschrijding. Het betreft de volgende kosten:

Maatregelen om het project milieutechnisch haalbaar te maken (mogelijke bijdrage Van der Waal, Combister, Van den Berg transport)	PM
Plan/proceskosten t/m 2021	€ 240.000
Aanpassen Marconiweg	€ 650.000 (indicatief)
Plan/proceskosten vanaf 2021	PM
Totaal	

Toelichting
- Op dit moment zijn de milieutechnische onderzoeken in concept gereed. Deze worden besproken met de omliggende bedrijven. Op het gebied van geluid en stof zijn maatregelen in

beeld gebracht waarmee de waarden binnen de wettelijke normen kunnen worden gebracht. Hierover zijn met Van der Waal nog geen financiële afspraken vastgelegd. Voor wat betreft trillingen geldt dat er nog gesprekken gevoerd worden met de omliggende bedrijven; hier is vooralsnog sprake van een overschrijding. De kans is groot dat er aanvullende maatregelen nodig zijn bij de betreffende bedrijven waarvoor mogelijk een financiële bijdrage aan de orde is. Op dit moment is de omvang van kosten nog niet in beeld.
- Plan/proceskosten betreffen hoofdzakelijk de uren die aan het project worden besteed en als gevolg van vertraging van het project aanzienlijk hoger uitvallen dan vooraf begroot. Daarnaast vallen de onderzoekskosten (milieutechnische onderzoeken) hoger uit dan vooraf begroot.
- Het aanpassen van de Marconiweg is nodig om de weg geschikt te maken voor de zandauto's van Van der Waal. De Marconiweg in de huidige staat is hier niet geschikt voor. Als gevolg hiervan zal bovendien de trillingshinder voor de omgeving aanzienlijk worden gereduceerd.

In bijlage 2 is een totaaloverzicht van de gemeentelijke kosten opgenomen.

Samenwerkingsovereenkomst
In de overeenkomst is afgesproken dat Delft de voorbereiding en realisatie van de Gelatinebrug financiert. De financiële mee- en tegenvallers zijn voor Delft. En Delft draagt de exploitatielasten (kosten van beheer, bediening en onderhoud) van de Gelatinebrug.

Ten aanzien van de Verbreding Schie is het volgende afgesproken in de overeenkomst:

- De Provincie financiert de Verbreding;
- De provincie draagt de kosten van verplaatsing van de zandhandel
- Delft draagt € 3.500.000,- exclusief BTW bij aan de Nieuwe loswal en twee ligplaatsen;
- De Provincie draagt € 2.300.000,- bij aan de Nieuwe loswal en twee ligplaatsen;
- De financiële mee- en tegenvallers van de in dit lid genoemde Werken zijn voor de Provincie.

De omstandigheden zijn sinds het sluiten van de overeenkomst gewijzigd. Ons advies is om de gemaakte afspraken met elkaar te herzien.
In de overeenkomst is in artikel 9 bepaald dat als uit de aanbesteding blijkt dat er significante afwijking van de begrotingen zijn, partijen met elkaar in overleg treden. In dit geval moeten we concluderen dat dit nu aan de orde is.

Bijlage 2
Overzicht gemeentelijke kosten

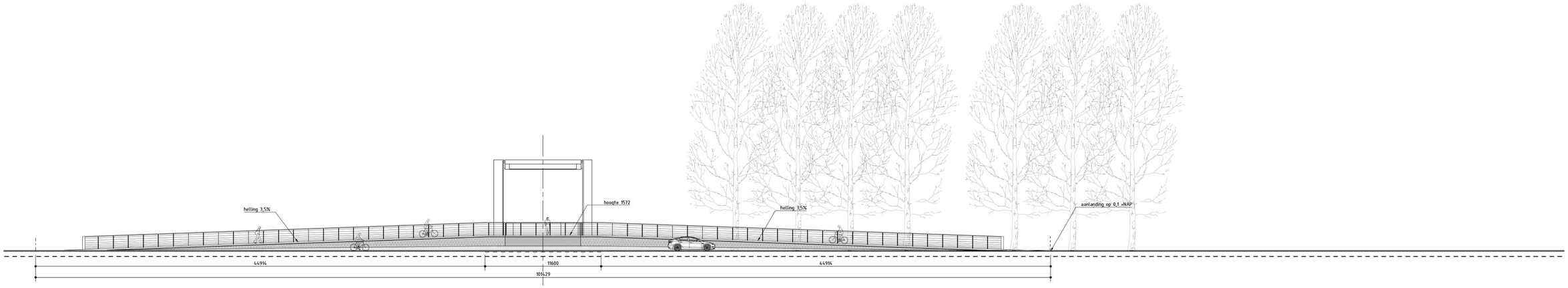
Gelatinebrug

Investeringsbudget Gelatinebrug, prijspeil 1 jan 2022 excl. btw*	€ 18,1 mln met bandbreedte € 14,4 – 21,9 mln
Onderhoud en bedieningskosten brug	P.M. opnieuw bepalen, eerder € 254.000,- /jaar
Rand voorwaardelijk, vrij liggend fietspad langs de Schie	P.M.
Verplaatsen lang parkeren vrachtwagens langs de Schie	P.M.
Vastgoedkosten grondaankopen	P.M.
Compensatiebedrijven winstderving	P.M.
Bouwlogistiek ivm overige projecten in ontwikkelgebied	P.M.
Werkzaamheden aan kade na verhuizing zandhandel	P.M.

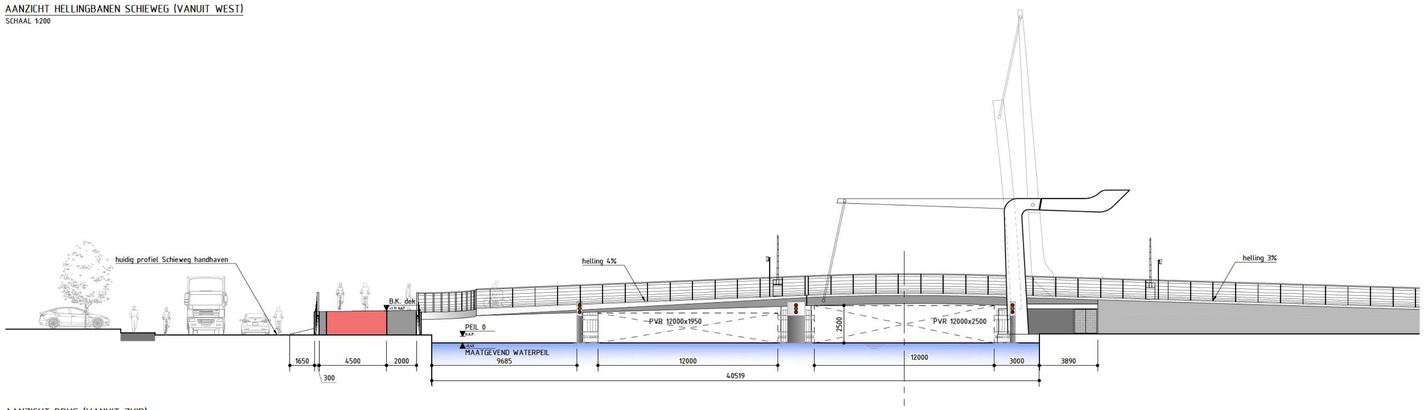
* *De raming heeft als prijspeil 1 januari 2022. De staalprijs is momenteel onvoorspelbaar. Dit wordt veroorzaakt door de oorlog tussen Rusland en Oekraïne. Rusland is een grote leverancier van schroot dat als basis geldt voor de staalproductie. Door de handelsboycot mag er geen staal meer ingevoerd worden. Daarnaast is Oekraïne een grote producent van staalproducten in de GWW- en bouwsector. Deze productie ligt momenteel stil. De prijs van verschillende grondstoffen en halffabricaten zijn in één maand tijd met 50%- 100% gestegen en het is daarom onmogelijk om een voorspelling voor de komende maanden te geven.*

Verbreding Schie, loswal, ligplaatsen

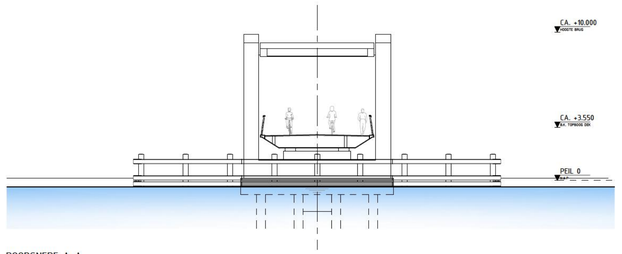
Maatregelen om het project milieutechnisch haalbaar te maken (Van der Waal, Combister, Van den Berg transport)	PM
Plankosten t/m 2021 (totaal)	€ 240.000
Verzwaring Marconiweg	€ 600.000
Plan/proceskosten vanaf 2021	PM
Totaal	



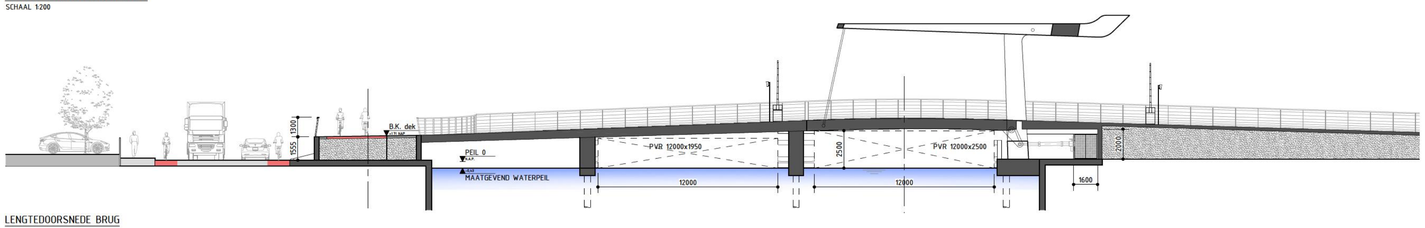
AANZICHT HELLINGBANEN SCHIEWEG (VANUIT WEST)
SCHAAL 1:200



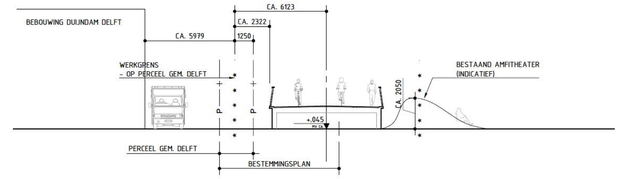
AANZICHT BRUG (VANUIT ZUID)
SCHAAL 1:200



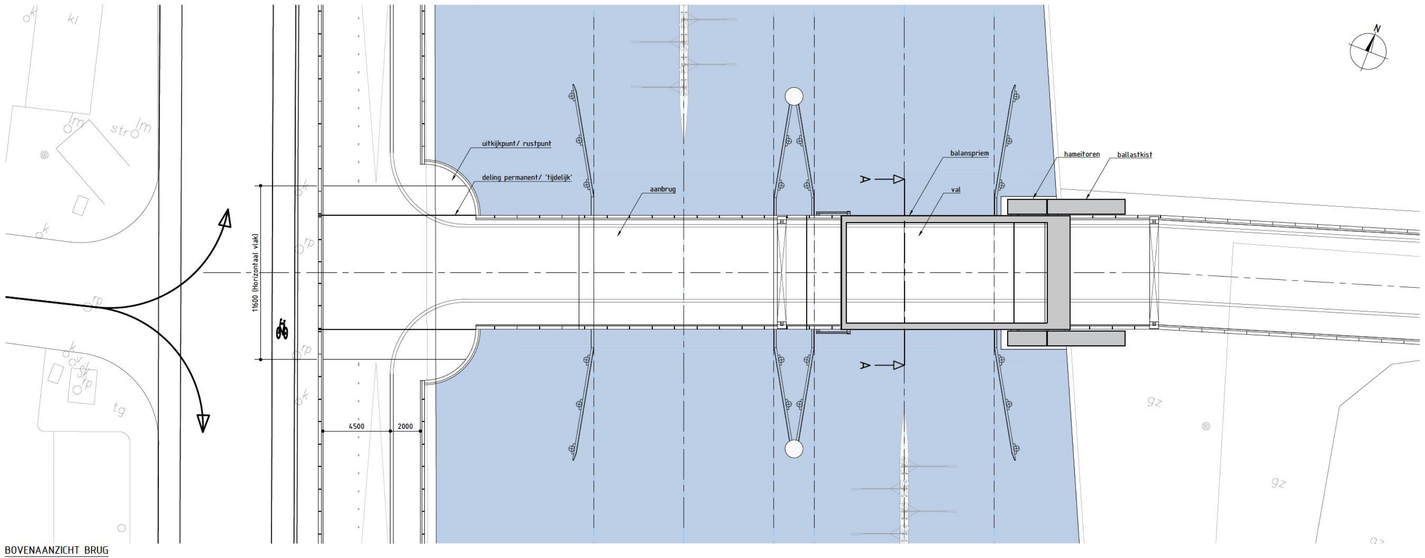
DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:200



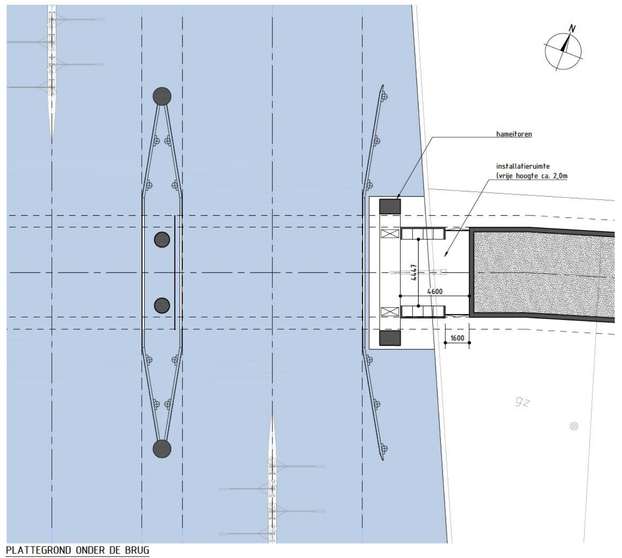
LENGTEDOORSNEDE BRUG
SCHAAL 1:200



DOORSNEDE TALUD HELLINGBAAN RICHTING ROTTERDAMSEWEG
SCHAAL 1:200



BOVENAANZICHT BRUG
SCHAAL 1:200



PLATTEGROND ONDER DE BRUG
SCHAAL 1:200

Gemeente Delft

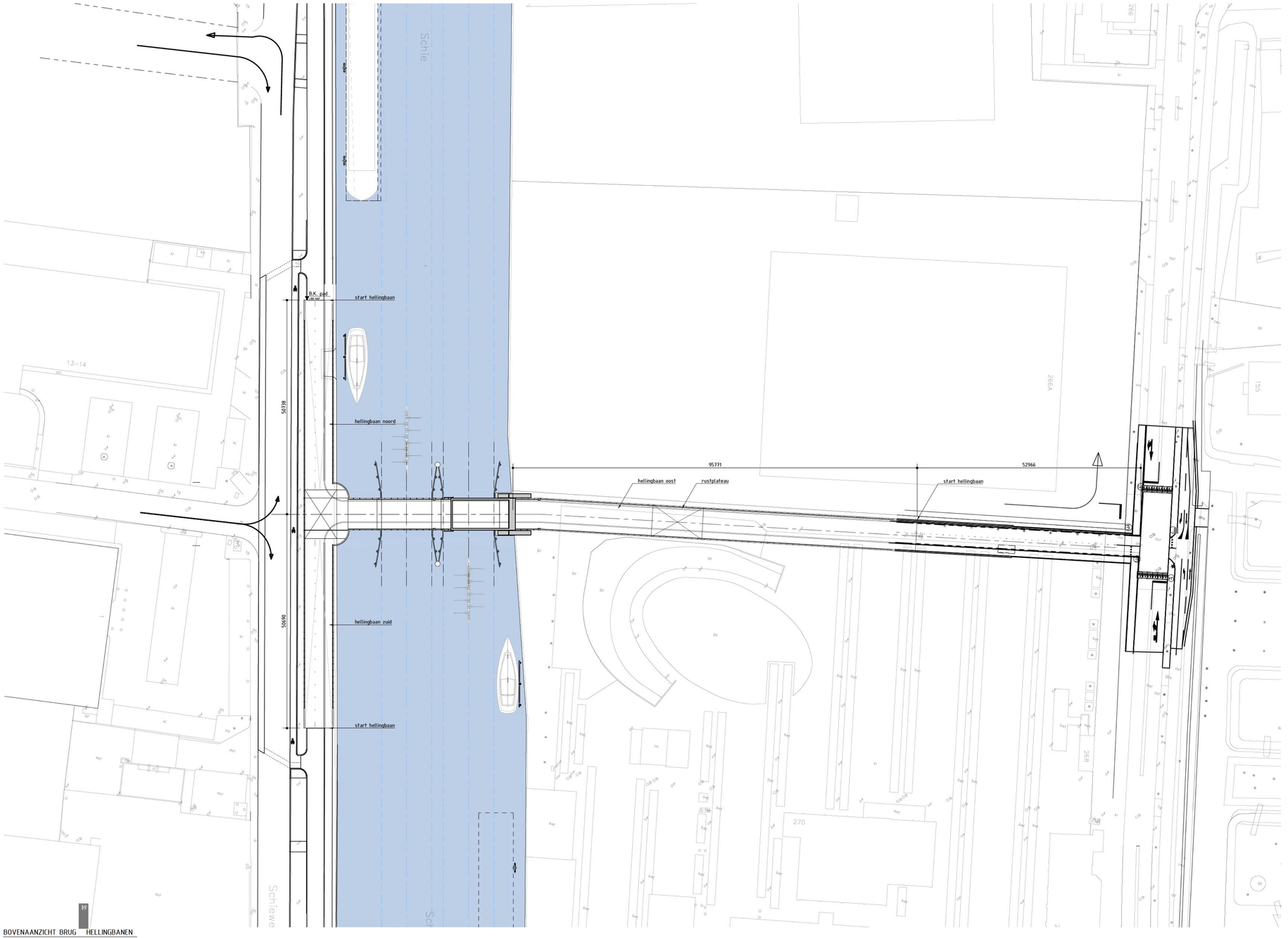
TOELICHTING
- OP DEZE TEKENING IS HET AUTEURSRECHT VAN TOEPASSING COPYRIGHT IPV DELFT
- DEZE TEKENING KAN NIET WORDEN GEBRUIKT ALS PRODUCTIETEKENING
- PRODUCTIETEKENINGEN DIENEN VOOR UITVOERING TER CONTROLE TE WORDEN VOORGELEGD AAN IPV DELFT

- ALLE MATEN IN MILLIMETERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- PEILMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.
- GRADEN IN HET 360 GRADEN STELSEL
- COORDINATEN IN MILLIMETERS IN HET RD-STELSEL

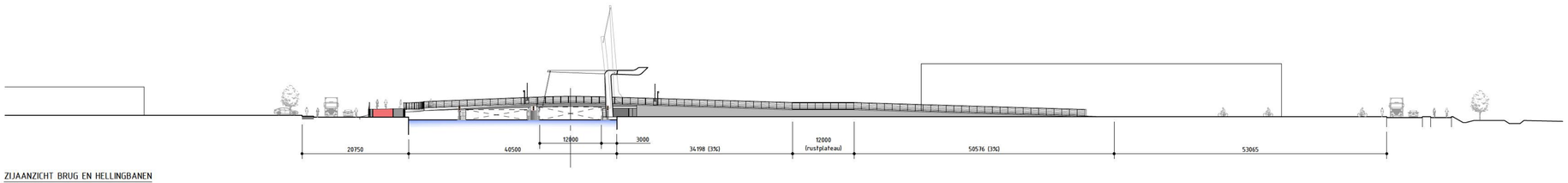
PROJECT
DEL.50 GELATINEBRUG REFERENTIEONTWERP
OPDRACHTGEVER
GEMEENTE DELFT
ONDERDEEL
BRUG PLATTEGROND, AANZICHTEN, DOORSNEDES

TEKENINGNUMMER	DATUM	VERSIE	STATUS
DEL.50.SO.TEK.102	10.02.2022	1.1	CONCEPT
GETEKEND	SCHAAL	EENHEID	FORMAAT
MTS	1:200	MM	A1 (841 x 594)

ipv Delft creatieve ingenieurs
Oude Delft 39 2611 BB Delft 015 750 25 75 info@ipvdelft.nl



BOVENAANZICHT BRUG HELLINGBANEN
SCHAAL 1:500



ZIJAANZICHT BRUG EN HELLINGBANEN
SCHAAL 1:500

Gemeente Delft

TOELICHTING
- OP DEZE TEKENING IS HET AUTEURSRECHT VAN TOEPASSING COPYRIGHT IPV DELFT
- DEZE TEKENING KAN NIET WORDEN GEBRUIKT ALS PRODUCTIETEKENING
- PRODUCTIETEKENINGEN DIENEN VOOR UITVOERING TER CONTROLE TE WORDEN VOORGELEGD AAN IPV DELFT

- ALLE MATEN IN MILLIMETERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- PEILMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.
- GRADEN IN HET 360 GRADEN STELSEL
- COORDINATEN IN MILLIMETERS IN HET RD-STELSEL

PROJECT
DEL.50 GELATINEBRUG REFERENTIEONTWERP
OPDRACHTGEVER
GEMEENTE DELFT
ONDERDEEL
BRUG PLATTEGROND EN AANZICHT

TEKENINGNUMMER	DATUM	VERSIE	STATUS
DEL.50.SO.TEK.101	10.02.2022	1.1	CONCEPT
GETEKEND	SCHAAL	EENHEID	FORMAAT
art	1:500	MM	A1 (841 x 594)

ipv Delft creatieve ingenieurs
Oude Delft 39 2611 BB Delft 015 750 25 75 info@ipvdelft.nl

Scenario's Verbreding Delftse Schie

Inleiding

Voor het BO van 4 juli is afgesproken om aan de bestuurders voor te leggen de besluitvorming over het concept definitieve ontwerp juni 2021 Verbreding Delftse Schie.

Doel van deze memo:

- Bespreken van scenario's c.q. oplossingsrichting n.a.v. budgettekort.
  Te gebruiken richting Stuurgroep VDS, directeurenoverleg, portefeuillehouders en Bestuurlijk overleg.

Voorstel voor bespreking

- Inzicht in ontbrekende informatie voor projectgebied en buiten het projectgebied: milieutechnisch en financieel en bestemmingsplanprocedure.
- Overeenstemming feitelijke informatie en wat nog nodig is voor het BO van 4 juli.
- Afspraken maken over aan te leveren informatie en vervolg.
- Bespreken scenario's en oplossingsrichtingen

Stand van zaken maart 2022

Afspraken SOK 20-08-2019

- Betreft de Gelatinebrug, de verbreding Delftse Schie, tankwal, watercompensatie (Abtwoudse park). De verplaatsing openbare ligplaatsen en verplaatsing van de zandhandel
- De provinciale belangen voor dit project zijn tweeledig. De vaarweg moet vlot en veilig bevaren kunnen worden en watergebonden activiteiten langs de vaarweg moeten goed mogelijk blijven.
- Belang Delft en PZH: ontwikkeling van Schieoevers Noord
- PZH is projectleider van de VDS.
- Delft is verantwoordelijk voor de bestemmingsplanprocedure.
- Delft is projectleider voor de Gelatinebrug. PZH levert programma van eisen voor ontwerp
- SOK: scopebeschrijving, onderzoeksrapporten en financiële berekening. De financiële uitgangpunten zijn hierop gebaseerd. Tekort/overschot voor PZH
- Het projectbudget is € 9, 976 miljoen, waarvan €3,5 miljoen Delft bijdraagt

Proces

- Er zijn sinds 2019 verschillende ontwerpen gemaakt. Op aanwijzen van gemeente Delft is gewerkt aan een landschappelijke inpassing. In juli 2021 is een inpasbaar ontwerp opgesteld en zijn de milieutechnische haalbaarheid en financiën uitgewerkt. De milieutechnische haalbaarheid is met name van belang in het planologisch traject. De effecten spelen voornamelijk bij het verplaatsen van de zandhandel.
- Febr. 2022 is het budgettekort o.b.v. financieel overzicht PZH besproken in directeuren overleg PZH/Delft. De verhouding van bijdragen SOK 2019 is 2:1 is genoemd. Delft levert haar kosten t.b.v. het totaal financieel overzicht.

Projectbudget

- De kostenraming voorlopig ontwerp 9,9 mln. in 2018.

- **De kostenraming maart 2022: budget te kort van € 4,1 mln. gerekend met de koers staalprijs van €1500 per ton t.o.v. 2018. De staalprijs is nu +/- 2100 per ton. Het tekort is inmiddels hoger.**
- PZH heeft een QuickScan gedaan naar besparingsmogelijkheden. Belangrijkste besparing staalprijs. Mogelijk +/- 100 ton minder staal bij de ligplaatsen als er kortere damwanden worden gebruikt. Pas bij aanbesteding verder uitzoeken hoe kansrijk dit is.
- De 4,1 mln. is
    - Dit is incl. latere landschappelijk inpassingseisen en de gevolgen daarvan binnen grondgebied van het project (deels out of scope)
    - Dit is exclusief out of scope onderdelen buiten project gebied tgv locatiekeuze Zoals Marconiweg en extra maatregelen Combister en Van der Berg
    - Dit is exclusief kosten Delft
    - Delft heeft deels kosten geleverd.
        - Plan/proceskosten t/m 2021 € 240.000
        - Verzwaring Marconiweg € 600.000
        - € xxx: Maatregelen milieutechnisch haalbaar te maken (Van der Waal, Combister, Van den Berg transport) en Plan/proceskosten vanaf 2021
        - Geen duiding project -en bestemmingsplankosten

Scope project

De scope 2018 is wezenlijk niet gewijzigd. Het DO van juni 2020 op basis van het VO 2018 is vanwege landschappelijke inpassingeisen opnieuw ingericht en uitgewerkt. De 3 onderdelen zijn op en andere plek in het projectgebied geplaatst en heeft geleid tot extra staal en grondstoffen, extra watercompensatie en nieuwe inrichtingseisen als bredere fietspaden, meer bomen, straatverlichting en ander asfalt. Een deel kan gezien worden als binnen scope, een deel als buiten scope.
De Marconiweg is geen onderdeel van de scope.
Een overzicht van aanpassingen en bijbehorende kosten zijn in bijlage aan dit document toegevoegd

Te bespreken oplossingsrichtingen

- Faseringsmogelijkheden
- Voor het tekort (investering en indexering) heeft PZH een voorstel voor 4,1 mln. extra budget gedaan via Kadernota 2023 aan PS.
- De extreme kostenstijgingen zijn dusdanig dat de afspraak dat de provincie Zuid-Holland de financiële tegenvallers draagt op dit moment niet meer reëel is. De huidige kostenstijgingen betreffen geen normale risico's bij uitvoering van werken. Welke mogelijkheden zijn er vanuit Delft voor extra budget?
- Zodra alle kosten bekend zijn, overeenstemming over binnen en buiten scope, zou een volgende verdeling van de extra kosten kunnen worden toegepast:
    - Binnen scope en volgens SOK. Eerdergenoemd verhouding uit SOK 2: 1: PZH- Delft.
    - Volgens SOK is Delft projectleiders voor bestemmingsplan en de bijbehorende kosten
    - Buiten scope (geen onderdeel SOK) o.a. Marconiweg, landschappelijke inpassingen tlv Delft.

Scenario 1 Volledig uitvoeren van alle projecten uit SOK

De verbreding Delftse Schie incl. tankwal, watercompensatie (Abtwoudse park) en verplaatsing van de zandhandel. De verplaatsing openbare ligplaatsen en de aanleg van Gelatinebrug.
Voor VDS is een milieutechnisch en financieel haalbaar definitief ontwerp nodig voor bestemmingsplan en besluitvorming bestuurders PZH en Delft.
Voor de Gelatinebrug is een milieutechnisch en financieel haalbaar ontwerp.

VDS

Voor de milieutechnische haalbaarheid ontbreekt de volgende informatie

Binnen project gebied:

- Maatregelen die de Zandhandel op locatie moet treffen om te voldoen aan eisen. De zandhandel wil extra maatregelen treffen als er zekerheid is in continuïteit van bedrijfsvoering op die plek.
- Huurcontract met Delft en Zandhandel, zie hierboven.
- *Nieuw maart 2022:* Uitgangspunten capaciteit openbare ligplaatsen/losplaatsen lijken niet eenduidig te zijn. Mogelijk zwaardere technische maatregelen en milieueisen door meer capaciteit dan eerder genoemd. Delft zoekt dit uit.

Buiten projectgebied m.n. van belang voor bestemmingsplan ontbreekt het volgende

- Maatregelen te treffen bij Combister als gevolg van locatie aanwijzing stof en trilling
- Maatregelen te treffen aan Marconiweg
- Maatregelen te treffen als blijkt dat voor de openbare ligplaatsen meer capaciteit nodig is t.o.v. eerdere uitgangspunten.

VDS financiële haalbaarheid ontbreekt het volgende

- Een deel van de kosten genoemd onder milieutechnische haalbaarheid ontbreekt.
- Een deel van de kosten van Delft zijn nog niet bekend, en/of het is niet duidelijk welke kosten zijn t.b.v. project gebied, buiten projectgebied of bestemmingsplan
- Onbekend is of Delft mogelijkheden heeft voor indexeren of extra budget.

Bestemmingsplan ontbrekende informatie en/of geen inzicht in de s.v.z.

- Zie onder milieutechnisch en financieel
- PZH heeft meegelezen en opmerkingen meegegeven op de onderzoeksrapporten zoals stof, trillingen en geluid, stikstof en MER t.b.v. bestemmingsplan. Met name over trillingen onderzoek bij Combister zijn er zorgen over de voortgang (nog niet bekend) en daardoor over de haalbaarheid in maatregelen, kosten en voor BO van 4 juli.
- Vanwege de recente discussie over de uitgangspunten voor overslagcapaciteit van de openbare loswal in de milieuonderzoeken ontstaan nieuwe risico's in het verdere proces.

Gelatinebrug

- Milieutechnisch: Milieutechnisch zijn er geen problemen voor realisatie en gebruik Gelatinebrug. De Gelatinebrug is al bestemd in het bestemmingsplan.
- Financieel: Het door gemeente Delft gereserveerde budget bedraagt 9,5 mln. euro. In maart 2022 heeft een extern kostenadviesbureau een SSK-raming opgesteld. De in 2022 geraamde kosten bedragen 18.9 mln. (prijspeil 1 jan 2022) met een bandbreedte. Het nu benodigde budget verdubbelt al. De prijsstijging van (met name staal) is nog niet gestopt

- Bestemmingsplan: De Gelatinebrug is opgenomen in Bestemmingsplan Schieoevers-Noord dat op 28 maart 2013 onherroepelijk is vastgesteld.



Voordelen

- Het voldoen aan de afspraken draagt bij aan de belangen van beide partijen (veilige vaarwegen en voortgang ontwikkeling Schieoevers Noord.

Nadelen

- De staalprijs/grondstoffen is nu een stijgende dagkoers. Kosten kunnen er over een jaar heel anders uitzien. Meer of minder.
- Onzekerheden of de markt wil inschrijven voor aanbestedingen

Scenario 2 Faseren in uitvoering

Als er geen extra budget beschikbaar komt dan kan het project niet verder. Er kan gekozen worden om het project in uitvoering te faseren.

Uitgangspunten voor de faseringsmogelijkheden zijn:

- Vanuit maatschappelijk oogpunt van belang dat de Verbreding samen met de verplaatsing van de Zandhandel plaats vindt om woningbouw in noord mogelijk te maken.
- Het is een reële mogelijkheid dat vanwege de budgettaire problemen, de Gelatinebrug op langere termijn gebouwd zal worden.
- **In bestemmingsplanprocedure wel alle activiteiten van het project opnemen.**
-

Faseringen:

Fase 1: Verbreding en verplaatsen Zandhandel (incl. Watercompensatie, drakentanden, dempen sloot).

Fase 2: Ligplaatsen: openbare ligplaatsen verplaatsen gelijktijdig met bouw Gelatinebrug

Budgettair

- Voor deze fasering is gekeken om hoeveel ton staal er per onderdeel zit.
  Verbreding: 503 ton, Loswal 587 ton, en Ligplaatsen: 503 ton.
- Staalprijs nu is +/- 2100 euro per ton, de SSK-raming is gerekend met 1500 euro per ton staal
- Met deze fasering waarbij ligplaatsen later worden aangelegd, betekent dus dat er 503 ton staal minder in Fase 1 ingekocht wordt, maar in Fase 2 naast de 503 ton staal de uitvoeringskosten extra erbij. Wordt dan een duurder project?

Voordeel:

- Een deel van de kosten wordt doorgeschoven naar de toekomst.

Nadelen:

- Altijd een voorinvestering doen voor de onderdelen erna. Mogelijke regret kosten als het vervolg niet doorgaat.
- De staalprijs/grondstoffen is nu een stijgende dagkoers. Kosten kunnen er over een jaar heel ander uitzien. Meer of minder.
- Onzekerheden of de markt wil inschrijven voor aanbestedingen

Aandachtspunt:

- Er zitten geen grote voordelen als gevolg van fasering
- Ontbrekende info nodig zoals genoemd onder scenario 1

Scenario 3 Faseren in proces.

Als er geen extra budget beschikbaar komt dan kan het project niet verder. Er kan gekozen worden om het project in proces te faseren door de bestemmingsplanprocedure in huidige wetgeving te door lopen (vóór 1 jan. 2023 Omgevingswet) onder voorbehoud van nog te regelen beschikbare middelen. Op later moment zal het DO voor besluitvorming worden voorgelegd.

Aandachtspunt:

- Verwacht wordt dat de milieutechnische haalbaarheid niet binnen korte tijd solide kan worden vastgelegd. Het risico bestaat dat 4 juli BO niet gehaald wordt voor besluitvorming over DO.
- In projectteam zijn de zorgen over milieutechnische onderbouwing gedeeld.
- Ontbrekende Info zoals genoemd onder 1 nodig.

Voordeel

- De staalprijs/grondstoffen is nu een stijgende dagkoers. Kosten kunnen er over een jaar heel ander uitzien. Meer of minder.
- Iets meer tijd om bestemmingsplanprocedure te voeren,
- Meer tijd om met de omgeving tot oplossingen te komen.
- Onzekerheden of de markt wil inschrijven voor aanbestedingen.

Nadeel

- Als er na 1 jan. 2023 gestart wordt met bestemmingsplanprocedure valt deze onder de omgevingswet en kan extra risico's opleveren in proceskosten, vertraging.
- Vertraging op ontwikkelingen Schieoevers Noord
- De onveilige situatie op de Schie wordt niet opgelost.

Scenario 4 Samenwerkingsovereenkomst ontbinden/ terug naar initieel project met alleen de Verbreding door PZH en de verplaatsingen door Delft.

Niet uitgewerkt. Vanuit beide belangen is dit geen optie.

Bijlagen Verschillenanalyse met totaal tekort van 4,1 miljoen, 12 april 2022.
Excl. Nog aan te leveren kosten Delft.

SSK-ramingen	**VO 2018**	**DO 2022 (O.b.v. prijspeil dec2021/jan 2022)**	**Verschil**	**Opmerking**
Bouwkosten	6.862.000	8.962.482	-2.100.482	Meer staal en hogere staalprijs. Voetpad toegevoegd, fietspad is rood asfalt geworden.
Vastgoed	28.000		28.000	Is niet opgenomen in de SSK-raming van 2022
Engineering	551.000	1.024.284	-473.284	Totale engineeringskosten komen uit op 1.6 mln., dit is inclusief kosten die in het verleden zijn gemaakt dus van 2018-2022, en ook de engineeringkosten t.b.v. de bouwfase.
Bijkomende kosten	20.000	426.785	-406.785	Legeskosten, carverzekeringen en diverse onderzoeken. Dit is een percentage van de aanneemsom
Risico's (bouwkosten)	746.000	520.678	225.322	Er ligt een geactualiseerd risicoregister ten grondslag van 2022.
Scheefte	74.000	0	74.000	Is niet opgenomen in de SSK-raming van 2022
Subtotaal Investeringskosten	**8.281.000**	**10.934.229**	**-2.653.229**	
Bouwkosten	36.376	36.376	0	Gerealiseerde bouwkosten tm 2018
Engineering	240.336	240.336	0	Gerealiseerde bouwkosten tm 2018
Bijkomende kosten	20.173	20.173	0	Gerealiseerde bouwkosten tm 2018
Risico (intern)	280.274	800.761	-520.487	Geactualiseerde risicodossier
Projectmanagement	1.118.286	1.844.570	-726.284	Langere doorlooptijd van 4 jaar inclusief nazorg
Zandhandel	0	200.000	-200.000	Hier was in 2019 geen rekening mee gehouden
Subtotaal Projectmanagement en kosten voor 2018 en na 2018	**1.695.445**	**3.142.216**	**-1.446.771**	
Totaal	**9.976.445**	**14.076.445**	**-4.100.000**	

Overzicht voor de out of scope binnen project.

	Kostenverschil (€)	Opmerkingen
Geconstateerd verschil		Raming VO 2018 versus Raming DO 2022
Grondwerk (deel out of scope)	300.000	Extra grondwerkzaamheden tbv nieuwe eis verbreding paden en watercompensatie (deels binnen scope, deel PZH, deel Delft)
Out of scope	100.000	Breder fietspad, voetpad, verhoogde ligging, bomen + verlichting langs fietspad (landschappelijke eisen Delft)
Damwand staalprijs	650.000	Prijs staal is gestegen van 875 €/ton naar 1550 €/ton. (PZH-afspraak SOK)
Damwand hoeveelheid	300.000	Met name ter plaatse van de loswal en de ligplaatsen moest de kadewand versterkt worden door nieuwe eisen landschappelijk inpassing (in lengte en dikte (toename tonnage 344 ton staal) (deel binnen scope 2018, deel PZH-deel Delft)
Indexering (overig)	200.000	PZH en Delft
Staartkosten (deel out of scope)	400.000	Bijkomende kosten bij de realisatie (reguliere kosten (oa leges (3%), vergunningen, onderzoek en overig (1%)). Dit is percentage van bovenstaande kosten;(PZH en Delft)
Engineering	1.052.000	Dit is het totaal aan engineeringkosten, en een prognose voor de voorbereiding uitvoering en de bouwfase. Voor de bouwfase is het berekend als een percentage van de bouwkosten.
Projectmanagement kosten	280.000	Extra projectmanagement kosten: N.a.v. reacties Stadsbouwmeester, de AOK, Afdeling Verkeer is het ontwerp het afgelopen jaar aangepast. Dit heeft geresulteerd in extra kosten.

Van: art 5 1-2e rcadis.com>
Verzonden: maandag 11 april 2022 13:30
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: VDS/ voorstel agenda 11-4-22
Bijlagen: Planning laatste fase afronding DO_08-04-22.pdf

Beste allemaal,

Bijgaand hierbij een agendavoorstel voor het overleg vanmiddag.

1. Gesprekken vd Berg en Combister, aanpak, wie gaat donderdag mee?
2. Concept reactie/ antwoorden gesprekken vd Berg en Combister
3. Reconstructie tot standkoming huidige rapportage, zie mail vrijdag
4. Planning, zie bijlage
5. Overige punten

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)88
M +31 (0) art 5 1-2e
www.arcadis.com

-----Original Appointment-----
From: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Sent: dinsdag 21 december 2021 13:35
To: art 5 1-2e
Cc:
Subject: voorbereiden bestemmingsplanprocedure VDS
When: maandag 11 april 2022 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Verslag Ambtelijke Stuurgroep Delft /PZH projecten Schieoevers

Datum: 6 mei 2021

Locatie: Digitaal via teams

Aanwezig: art 5 1-2e (Delft)
art 5 1-2e (Delft)
art 5 1-2e (Delft)
ZH)
art 5 1-2e (PZH)
art 5 1-2e (PZH)

1. Opening
art 5 1-2e it dit overleg voor. art 5 1-2e maakt een kort verslag. Er volgt een korte voorstelronde:
art 5 1-2e (PZH): Opdrachtgever Verbreding Delftse Schie
art 5 1-2e (PZH): Projectleider verbreding Delftse Schie en realisatie loswal en ligplaatsen;
art 5 1-2e (PZH): Beleidsadviseur vaarwegen en opdrachtgever verplaatsing loswal/ligplaatsen;
art 5 1-2e (Delft): Projectleider Delft Verbreding/Verplaatsing loswal en ligplaatsen;
art 5 1-2e Delft): Projectleider realisatie Gelatinebrug;
art 5 1-2e (Delft): Programmadirecteur Schieoevers;

art 5 1-2e s vervanger van art 5 1-2e
art 5 1-2e s vervanger voor art 5 1-2e
De agenda wordt vastgesteld.

2. Verslag vorige stuurgroep
Het verslag wordt vastgesteld. Opmerkingen n.a.v. verslag
Vanuit landschapsperspectief heeft art 5 1-2e de nieuwste schetsen met art 5 1-2e edeeld.
Nog geen reactie ontvangen.
De brief over goedkeuren minimale doorvaartbreedte 12 m wordt aan gewerkt.
Noot: bij agenda zat verslag van 17/12, verslag van 18 maart is niet behandeld

3. Gelatinebrug
   a. PZH is overvallen door het eenzijdig ingebracht memo voor bestuurlijk overleg. Rob geeft aan dat het ambtelijk niet eerder zo is besproken en plaatst een kanttekening over de manier van samenwerken.
   art 5 1-2e ich t zijn besluit toe om het op deze termijn op de agenda te plaatsen. IPV heeft aan de brug gewerkt en kosten knelpunt aangegeven. We hebben gekeken naar scenario's. De kosten en wijzigingen, budgetten en marges liepen door elkaar waardoor er een diffuus beeld was. Er is een kostendeskundig bureau (Kodos) ingeschakeld om kosten eenduidig in beeld te brengen. Dit proces is afgelopen week afgerond en er ligt nu een stabiele financiële kosten kant.
   Het financiële tekort is mede afhankelijk van dekking MRDH en omgevingsfactoren. Derk begrijpt dat het koud op het dak valt maar gezien de omvang van de

overschrijding en gevolgen wilde we het eerst voor ons zelf onderbouwd en duidelijk hebben. We hadden gedacht dat met scenario's er een grotere besparing te realiseren was. Er ligt een probleem dat voor Delft zo urgent is dat het nu geagendeerd is voor het aanstaande bestuurlijk overleg. Mede ook gezien het aankomend bezoek van de rijksheer.
Het gevraagde besluit zoals nu geformuleerd in de concept memo is niet haalbaar en d t aangepast naar procesafspraken.
art 5 1- ge eft aan dat hij wil dat hun brugtechniek specialist art 5 1-2e meekijkt naar de kosten.
art 5 1- zal in de projectgroep de Kodos rapportage verder toe lichten, ramingen samen doorlopen en delen.
art 5 vraagt zich af wat de consequenties zijn voor planning en inzet van budgetten voor de verplaatsing van de loswal. Met wat voor reden ga je de loswal verplaatsen als de brug mogelijk vertraagd.
Ook de motivering van het bestemmingsplan is een aandachtspunt, mede in kader van bezwaren. De motivering is nu gekoppeld aan de brug.
art 5 1- geeft aan dat los van de brug de verplaatsing door moet gaan voor de ontwikkeling van Schieoevers.
Er moet een breder gesprek gevoerd worden over impact, gevolgen bij vertraging, te nemen stappen en waar wordt geld in geïnvesteerd. Afgesproken wordt dit bredere gesprek hier los te koppelen en te voeren in de Schieoevers projectgroep.

4. Verbreding Schie
    a. Optimalisatie ontwerp:
    art 5 1- benoemd dilemma tussen meedenken en meebewegen op gevraagde ruimte. Er is een spanningsveld tussen optimalisatie versus maximalisatie van gevraagd ruimtebeslag fietspad/voetpad/groen en gevolg vaarweg.
    In het laatste ontwerp is de loswal verplaatst naar het noorden en is een stap gemaakt met de inpassing. Kanttekening is dat de brug in de veiligheidszone van de beoogde Faradaybrug komt te liggen. Arcadis maakt een tekening, aan de hand hiervan het proces afstemmen en kijken wat dit beteken voor veiligheidszones.
    Ook zal er gekeken worden naar bezwaar op grondpositie v.d. Berg.
    art 5 1- geef t aan met elkaar Schieoevers ontwikkeling verder te willen brengen. We waren het ambtelijk eens over het VO. Toen ingebracht in de kwaliteitskamer waar op cultuurhistorische gronden het ontwerp onvoldoende was. Zijn toen terug het ontwerpproces ingegaan. Het optimale ontwerp is nu uit dit proces gekomen. Op basis hiervan een besluitnemen. Meer keuze is er niet.
    art 5 1- v raagt hoe het zit met de Energiebrug. art 5 moet daar nog naar kijken, gevolgen vaarweg. Zegt niet op voorhand kan niet. Misschien positie uitwisselen met Faradaybrug art 5 1 vraagt aan Delft naast mobiliteitsvisie ook te kijken naar stedenbouwkundige inpassing.

5. Planning
    De planning wordt aangepast als er akkoord is op het ontwerp. Dan ook gevolgen BP proces verwerken in planning.
    art 5 1-2e st ellen gezamenlijk een processchema op voor de besluitvorming. Koersen op 7 juli (eerst volgend BO)
    Het rijksheer bezoek staat gepland voor 3 juni.

6. Rondvraag
    Geen

art 5 1-2 an kt deelnemers en sluit vergadering.

VERSLAG

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

OVERLEGNAAM
Verslag Projectgroepoverleg Verbreding Delftse Schie

DATUM VERGADERING
29 oktober 2020

LOCATIE
Microsoft-Teams

art 5 1-2e

art 5 1-2e

art 5 1-2e (Provincie Zuid-Holland)

art 5 1-2e (hoogheemraadschap Delfland)

art 5 1-2e

art 5 1-2e (gemeente Delft)

art 5 1-2e (Staatsbosbeheer)

AFWEZIGEN
art 5 1-2e (PZ H), art 5 1-2e (Staatsbosbeheer), art 5 1-2e (Arcadis)

DATUM NOTULEN VERZONDEN
19 november 2020

STARTTIJD VERGADERING
10:00

EINDTIJD VERGADERING
11:40

art 5 1-2e
T +31 (0)88 art 5 1-2e M +31 (0)6 art 5 1-2e
E art 5 1-2e @arcadis.com

PROJECTNUMMER
C03061.000602.0200

ONZE REFERENTIE
D10002172:259

KOPIE AAN
Aan- en afwezigen

ITEM		WIE
1.	**Opening en mededelingen** Onderstaande agendapunten worden in dit verslag besproken. 1. Mededelingen 2. Voorstelronde – overdracht projectleiderschap 3. Verslag en actielijst 18-08-2020 4. Stand van zaken – ontwerp 5. Stand van zaken – onderzoeken 6. Vervolg Informatieronde 7. Bestemmingsplan – vergunningen 8. Risico's en knelpunten 9. Planning 10. Rondvraag ■ Afmeldingen: De volgende personen hebben zich voorafgaand afgemeld bij de vergadering en/of zi adering: art 5 1-2e (Staatsbosbeheer), art 5 1-2e (provincie Zuid-Holland), art 5 1-2 art 5 1-2e (Arcadis)	art 5 1-2e
2.	**Voorstelronde** ■ Overdracht projectleiderschap naar art 5 1-2e art 5 1-2e zal per direct he spreekpunt worden. Verzoek is om alle e-mails naar haar te sturen, met art 5 1-2e als kopiehouder. Eind november is art 5 1-2e u it beeld en gaat hij met pensioen.	PZH

	De aanwezigen stellen zich kort aan elkaar voor: ■ art 5 1-2e -> projectmedewerker van de provincie. ■ art 5 1-2e -> risicomanagement, samen met art 5 1-2e ■ > stokje over nemen van art 5 1-2e samen me art 5 1-2e . Nu als toehoorder bij het overleg. ■ art 5 1 -> Ondersteund art 5 1-2e Is zij het stokje overneemt van art 5 1 ■ art 5 1-2e -> adviseur verkeer/vervoer, gemeente Delft ■ art 5 1-2e > ontwerp openbare ruimte en landschap, afdeling realisatie. art 5 1-2 oet om 10:50 afhaken. ■ > planjurist van de gemeente Delft ■ art 5 1-2e -> projectleider van de gemeente Delft ■ art 5 1-2e -> technisch ontwerpleider Arcadis, begeleiding van ontwerp ligplaatsen, loswal en verbreding ■ art 5 1-2e > Projectleider van dit project ■ art 5 1-2e > vergunningverlening, over 2 weken niet meer werkzaam bij Delfland. Overdragen aan art 5 1-2e ■ art 5 1-2e -> Beleidsadviseur vaarwegen, belangenbehartiger van de vaarwegbeheerder	
3.	**Verslag en actielijst 18 augustus 2020** ■ Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag is daarmee vastgesteld. **Actiepunten (bijlage, opgesteld en bijgehouden door Arcadis)** ■ In de bijlage is de status van de verschillende actiepunten bijgewerkt en zijn er opmerkingen toegevoegd. ■ De meeste acties zijn afgehandeld. Er zijn een paar acties die nog lopen. Vraa art 5 1- moet er ook niet groen gecompenseerd worden buiten ons plangebied? art 5 Nee, volgens mij alleen water, niet groen. Ik heb hier volgende week overleg met ga's over. art 5 1-2e ik meen dit in de verslagen wel gelezen te hebben. Dat het naast kwaliteit ook om kwantiteit gaat. art 5 1-2e we adresseren beide punten volgende week bij het overleg. Opzet van Pia (groeninvulling) wordt gedeeld, zodat jullie ernaar kunnen kijken.	Allen
4.	**Stand van zaken van het ontwerp** ■ **handel van der Waal** art 5 1-2e e n ik hebben een positie richting van der Waal. Er is een overleg geweest en een nieuwe afspraak gemaakt. We hebben wel kosten, maar het is voor nu een beetje te veel. Zij willen dat de gemeente dichter naar hun toe opschuift. Ik ben benieuwd waar ze mee komen bij het volgende overleg. Het lijkt er op dat ze geen bezwaren willen gaan indienen. Over 2 weken is er een vervolgoverleg. art 5 1-2e We zijn gaan kijken naar de mogelijkheden (koop is geen optie). Een huurovereenkomst (langjarige commitment) biedt wel zekerheid/houvast voor de zandhandel. Hier zijn we naar aan het kijken. Dit betekent ook wat voor de precieze bestemming. We hebben ook nog een openbaar deel. Dit moet je goed afkaderen, ook in het onderscheid van de loswal, precario etc. We hebben ook de onderzoeken die lopen, waar we het gesprek met van der Waal over moeten gaan voeren. Dit betekent mogelijkerwijs ook iets voor hun bedrijfsvoering (maatregelen, financieel etc.). art 5 1-2e voor de communicatie is het ook belangrijk. Het moet duidelijk zijn wat van der Waal graag zou willen en wat er mogelijk is vanuit de gemeente. ■ **AOK-overleg inrichting Openbare Ruimte** art 5 1-2e Ik was niet aanwezig bij dit overleg. Ik begreep dat er wat consternatie was over de verplaatsing van de zandoverslag. Ik wil graag een terugkoppeling hierop. Graag aangeven hoe hier mee verder te gaan. Baart ons zorgen.	Allen

art 5 1-2 Ik was wel bij dit overleg aanwezig. Wij hebben de insteek gekozen om het voorontwerp uit te leggen/presenteren. Het viel niet in goede aarde bij de commissie. Dit kwam doordat zij nog niet zijn meegenomen in het project waar wij nu mee bezig zijn. Het feit dat er al eerder een ontwikkelplan voor Schieoevers/Gelatinebrug is gemaakt (voorwerk), dat hele traject missen zij, ook in de presentatie. Hier vielen zij over. Wij hebben het geprobeerd uit te leggen door onze gebiedsmanager. De basisuitgangspunten (verplaatsing, beste locatie) gaan we niet met hen voeren. Zij bekijken de situatie alleen vanuit hun perspectief. Het was geen geweldig gesprek. Er is verder niks uit het gesprek gekomen. De gebiedsmanager gaat dit nog apart bespreken met de stadbouwmeester inclusief wethouders om uit te leggen waar we staan en dat bepaalde keuzes al gemaakt zijn. Wat ons betreft ligt dit in zijn geheel bij de gebiedsmanager. Wij gaan door met het project en de route die we hebben uitgezet. Of de AOK nog in beeld komt is wat mij betreft nu geen punt om ons druk over te maken. Er zijn geen risico's vanuit het project. Kort samengevat: gesprek was geen succes, maar staat niet in de weg voor de voortgang van het project.

art 5 1-2 het lijkt mij belangrijk dat de wethouder blijft aangehaakt, ook omdat hij/zij een beslissing zal gaan nemen.

art 5 1-2 klopt, het college als geheel gaat hier over.

- **Variantenstudie verkeersafhandeling loswal**

art 5 1-2e We moeten kijken naar de varianten die we hebben bedacht (afwegingsmatrix).

art 5 1-2e anuit de gemeente is er deze week een reactie gestuurd op het document. Het lijkt mij niet handig om al onze opmerkingen door te nemen. Ons idee is dat zoals het er nu staat, er nog behoorlijk aan gesleuteld moet worden als we hier mee naar buiten willen treden. Het is behoorlijk gedetailleerd. Er zal meer uitleg moeten komen over de plussen/minnen. Het roept veel vragen op bij ons. We missen een aantal wegingsaspecten. Dat is een beetje de kern van onze reactie (gemeente Delft).

laat de matrix op het scherm zien.

art 5 1- wij zijn in overleg tot deze varianten gekomen. Dit is ingegeven vanuit de brief (zijn er niet andere ontsluitingsmogelijkheden anders dan de Marconiweg, verzoek vanuit de gemeente Delft). Wij hebben deze mogelijkheden in de notitie verder belicht. Ik ben het er mee eens dat de onderbouwing van de plussen en minnen duidelijk moet zijn, om veel vragen te voorkomen. Er moet een eenduidig oordeel zijn. We hebben gekeken naar een aantal aspecten zoals de rijcurves.

art 5 1-2e Ik vind de opzet een goed begin. Het probleem is dat de ene plus bij een paald aspect niet gelijk is aan een ander aspect.

art 5 1- h et liefst wil je het zo feitelijk mogelijk inrichten. Het is een Quik Scan om een aantal varianten tegen elkaar af te zetten, om de meest optimale variant te kiezen. e plussen en minnen is altijd een beetje subjectief.

art 5 1- d at is precies het punt wat ik bedoel. Ik vind dit niet meer een QuickScan. Het gaat al best gedetailleerd in op alle varianten. Dat is op zich prima. Maar omdat je hiervoor kiest, denk ik dat je de weging van de plussen/minnen goed moet toelichten. Dat zit er nu nog niet in. Je moet het óf verfijnen óf een stap terug doen qua analyse. Het zit er wat mij betreft nu tussenin. De beoordelingscriteria hebben nu dezelfde zwaarte. Bijvoorbeeld hinder voor omliggende bedrijven zou zwaarder wegen voor de bedrijven dan voor de gemeente. Het gaat nu oneindig veel discussie opleveren.

art 5 1-2 k lopt, we moeten het als projectgroep gezamenlijk vaststellen (weging). Een gemeente/provincie zal er weer anders naar kijken dan een adviesbureau. Dit is de aanzet. Moet met elkaar worden aangescherpt. Lijkt mij goed om in een apart comité verder te bespreken.

art 5 1-2e is de variantenstudie vóór of na de keuze van het ontwerp gedaan?

art 5 1- Erna

art 5 1-2e normaal ga je eerst alle varianten afpellen, voordat je toewerkt naar een ontwerp. Nu doe je het dus eigenlijk precies verkeerd om.

art 5 1-2e Dat is niet helemaal juist. Wij hebben 2 jaar geleden al een variantenstudie gedaan (waar moet de loswal komen). Dit is meer een verfijning van de ontsluiting van de loswal.

art 5 1-2e in principe hadden we de vragen al voor het ontwerp kunnen zien aankomen. Klopt, in 2018 hebben we alleen intern een variantenstudie gedaan. Dit is een vervolg op de eerdere exercitie. De stukken zijn inzichtelijk, bijv. bij Combi Ster. Het leek ons niet wijs om af te wijken van de eerdere opzet (roept alleen maar vragen op). Versimpelen/verder uitwerken kan allebei. Een jurist vindt altijd wel ergens iets van. Zolang het niet in hun straatje past, is er altijd wel iets om op te vuren.

art 5 1-2e nze reactie op dit stuk, staan een hoop opmerkingen in. Op basis hiervan kunnen we prima nog een keer iets inplannen om het bij langs te lopen.

art 5 1-2e eens, we moeten het nog finetunen. Het belangrijkste is dat wat op papier staat een keuze is van de ontsluiting van de loswal. Dat moet uiteindelijk weer landen in het DO. We willen voortgang maken, de hobbels staan de voortgang van andere producten in de weg.

art 5 1-2e het is mij de vraag wat we uiteindelijk met dit stuk gaan doen. Je kunt er ook voor kiezen om het stuk alleen maar te versturen naar de transporthandel van den Berg. et gaat niet zozeer als verkenningsstudie voor het bestemmingsplan.

art 5 1-2e i k kan mij voorstellen dat een andere variant (C, D, E) verder verantwoord kan d en in het bestemmingsplan. Als we bij A blijven is dat niet zinvol.

art 5 1-2e even terugkomend op het rapport. We zijn het er over een dat we er qua beoordeling even goed naar moeten kijken (welke variant gaan we nu beoordelen). Per variant zijn er nu ook nog diverse differentiaties.

art 5 1-2e de vraag is inderdaad of we hybride varianten (sub varianten) ook apart willen beschouwen. Kijkend naar de oorzaak van het ontstaan van het ontwerp. Voor je het weet zitten we straks 20-30 varianten uit te werken.

art 5 1-2e i k zie het vooral als een optimalisatie als we voor die variant kiezen. We moeten wel zorgen dat het enigszins overzichtelijk blijft, vandaar dat we deze 5 varianten hebben.

art 5 1-2e de inschatting van de kosten van de variant zou wat mij betreft ook helpen. Op die manier kun je dat ook in de afweging zetten.

art 5 1-2e ik zou daar niet voor opteren, omdat getallen hun eigen leven gaan leiden. We moeten niet vergeten wat de ontstaanswijze is van dit rapport. Van den Berg en Combister zijn de enige bedrijven die een probleem hebben van de loswal. Zij willen de zandtrechters niet in hun zicht hebben.

art 5 1-2e n de gesprekken met van der Waal zijn we er van uit gegaan dat de enige juiste ontsluiting via de Marconiweg zou zijn (mede vanwege de situatie bij Avalex). We zijn nu vooral bezig met de vragen en opmerkingen die hij in zijn brief maakt.

art 5 1-2e bijvoorbeeld dat je nu bij C uitgaat van stoplichtconstructie en bij D met een dakconstructie. De uitkomst van een variant kan hiermee scheefgetrokken worden.

art 5 1-2e klopt, we gaan dit nog finetunen. We willen in de keuzematrix antwoord geven op de vragen van Van den Berg.

art 5 1-2e : is er van tevoren een toets gedaan of het mogelijk is om de dakconstructie te tsen? Kunnen de vrachtwagens er bijvoorbeeld wel onder door?

art 5 1-2e het kan technisch gezien altijd.

art 5 1-2e als je dit benoemt als wegingsfactor (kosten), gaat een dakconstructie veel geld kosten. Ik kan mij voorstellen dat van den Berg graag een inschatting zou willen zien van de kosten. Hiermee kun je de deur ook definitief dichtdoen van deze variant.

art 5 1-2e ik ben het met je eens. Maar dan moeten we met elkaar goed nadenken over hoe je het presenteert. Ik wil ook niet dat het project bewust de goedkoopste variant kiest. We moeten hem denk ik even parkeren.

art 5 1-2e Volgende week een overleg inplannen om hier over te praten?

art 5 1-2e Prima!

- **Legger Delftse Schie**

art 5 1-2e Als ik kijk naar de legger, zijn er een stuk of 4 bedrijven waar de legger op hun eigendom komt te liggen.

art 5 1-2e d eelt de legger even op het scherm. Naar welke bedrijven zit je te kijken art 5

	art 5 1 Rataplan, Fontijne Presses, parkeerterrein. Volgens mij zijn er dus beperkingen op hun gebruik, bijv. als zij een kelder zouden willen aanvragen. art 5 1-2e Ja, zowel in waterstaatswerk als beschermingszone is het vergunningsplichtig om te werken. In de beschermingszone kan men wat meer, afhankelijk van de diepte en de afstand van de oever. Ik moet een kleine slag om de arm houden. Het maken van een kelder moet buiten het leggerprofiel blijven. Voor de rest (inrichting parkeerterrein, bebouwing) zal in het algemeen geen probleem zijn. Het is dan wel vergunningsplichtig. 5 jaar geleden is er ook een leggerwijziging ingediend, wat destijds niet doorging. Ik heb even niet in beeld wat op de tekening nu wat meer naar binnen komt. art 5 1-2e de ligplaatsen en de loswal. De constructie is nu anders. art 5 1-2e het is nu anders. Ik bedoel dat er toen een leggerwijziging was vastgesteld, waarbij het bij de verbreding al naar binnen nis gekomen. De vraag is wat er nu extra aan meters bijkomt. Op sommige plekken krijg je nu een smallere zonering. Eerst liep het waterstaatswerk redelijk breed. Als je de oude lijn ziet, valt het nog best mee. art 5 1-2e klopt, dat zat in het voorontwerp. Ter plaatse van de verbreding is het hetzelfde gebleven. Het zit hem in het gedeelte bij de loswal en de sloten die je gaat dempen. Je verwacht hier toch wel wat restzettingen. Dat is een van de voorwaarden om zo'n nimale zetting te krijgen. art 5 1-2 klopt, maar je ziet ook dat het maaiveld niet voldoende hoog ligt. Dit moet maal op kruinhoogte liggen. Dat ligt ie nu niet. art 5 1-2e klopt, dit geeft duidelijkheid wat er vanuit het HHvD mogelijk is. Dit is nu de stand van zaken art 5 1 art 5 bij Fontijne Presses gaan we over het parkeerterrein heen. Bij Koning/Hartman ook. Ik weet niet wat er gebruikelijk is in de informatiestromen richting die bedrijven. Moeten we per post informeren over de leggerwijziging of moeten we met hen in verleg gaan over de geplande aanpassing? Hoe doen jullie dat bij Delfland? art 5 1- ik verzorg de leggerwijzigingen niet. We publiceren de wijzigingen. Ik weet dat de perceeleigenaren wel zijn aangeschreven bij andere wijzigingen. art 5 1-2 Ik denk dat het toch handig is om alle bedrijven die beïnvloed worden te informeren. art 5 1- : Ik denk dat het handigste is om de informatie die je toch al doet richting de omgeving, dat de leggerwijziging van invloed is op hun terrein. art 5 1- bij de Bellweg zijn er nog wat bedrijven die worden beïnvloed. Ook een trafo (Eneco) wordt beïnvloed. art 5 1-2e wat Koning-Hartman wil is mij onbekend. Fontijne Presses heeft er denk ik niet zoveel mee van doen. Ik denk dat de impact gering zal zijn. art 5 ik las iets in het verslag dat de drakentanden niet in het waterstaatswerk mogen n, klopt dat? art 5 1-2 Ze mogen wel binnen het waterstaatswerk liggen, maar dan wel boven het eggerprofiel. Ook na zetting. Dat is het uitgangspunt, ook in het voorontwerp. art 5 erlaat de vergadering om 11:00 uur. ■ **Abtswoudse bos** art 5 1-2e er komt binnenkort een overleg met SBB over het eindontwerp. art 5 1- we hebben met onze ecoloog met SBB het e.e.a. doorgesproken. Dit is verder uitgewerkt in het ontwerp. Er is volgende week woensdag de afspraak om het ontwerp door te spreken, waarbij we hopelijk goedkeuring krijgen voor de waterberging, zodat we dit deel afronden.	
5.	**Stand van zaken van de onderzoeken** ■ Onderzoek fundering drakentanden art 5 1-2e we hebben gevraagd aan ADC om een onderzoek te doen naar de fundering van de drakentanden. Het heeft geen haast, maar het is wel goed om voor de uitvoering te weten hoe de situatie erbij ligt.	Arcadis

art 5 1 de uitkomsten moeten mee in het contract.

- Geluid, Fijnstof en Trillingen

art 5 1-2e er wordt nog een tellingenonderzoek naar verkeersintensiteit op de Marconiweg/Bellweg/Faradayweg uitgevoerd. De overige onderzoeken stof, geluid, trillingen zijn in concept besproken, worden aangepast en definitief gemaakt om de msten met de omgeving te bespreken/ delen.

art 5 1- stof is onderverdeeld in grove stof én fijnstof. Daarnaast hebben we de MER-aanmeldnotitie te actualiseren. Deze wordt volgende week woensdag opgestart. De rest s redelijk stabiel, op de ontsluiting na. De AERIUS-berekening ligt nog op de plank voor de aanlegfase. De ontsluiting is relevant hiervoor, impact op de berekening.

art 5 1-2 e AERIUS gaat ook in op de gebruiksfase?

k heb daar nog geen opdracht voor we moeten het er even over hebben Friso. We hebben nu nog tijd, omdat de ontsluitingskeuze impact heeft op de AERIUS-berekening. Lijkt mij goed om de uitgangspunten door te nemen. Zeker bij het aanmeren/afmeren zijn er dingen die nog gefinetuned moeten worden qua onderbouwing.

art 5 1- vanuit gemeente/provincie moeten we hier snel een klap op geven. Het moet niet zo zijn dat er geen AERIUS-berekening wordt gedaan voor de aanlegfase. Dit is wat mij een keiharde eis. Ik begrijp niet dat er nog geen opdracht voor is gegeven.

art 5 1-2 ij deze is ie geadresseerd, dat we er aandacht aan moeten geven.

: geluid, fijnstof, trillingen zijn onderzoeken die zijn gestart. Gesprekken lopen ombister en andere partijen in de omgeving. Kan iemand hier iets over toelichten?

art 5 1 voor geluid geldt dat we er al eerder een concept hadden liggen. We hadden destijds nog niet de juiste uitgangspunten gebruikt (van der Waal, bedrijfsvoering). Trillingen en fijnstof hebben we de eerste conceptresultaten gezien. Algemeen kun je stellen dat het allemaal niet heel makkelijk inpasbaar is. Voor stof zijn er behoorlijk wat overschrijdingen. Dit betekent dat van der Waal zijn bedrijfsvoering zal moeten npassen. Ook voor trillingen geldt dat er normen worden overschreden op de manier zoals die nu wordt berekend (worst-case, 400.000 m^3 per jaar). Dit is de maximale doorzet die we met van der Waal hebben besproken. De gemiddelde afzet is 250.000 m^3 per jaar. We hebben afgesproken dat we dit inzichtelijk willen maken. Wat is binnen de huidige uitgangspunten haalbaar en wat niet. Als je meer wilt, wat moet er dan aan gedaan worden. Kortom, de conceptrapporten zijn beschikbaar. Als we een 90 % versie hebben, kunnen we dat bespreken met Combister en van den Berg, de twee bedrijven waar we het meeste mee te maken hebben.

art 5 1-2 ij Combister kunnen we de berekening nog wat verfijnen over stof. Een aantal maatregelen moeten in overleg met van der Waal worden besproken. De kraan die ze nu gebruiken is oud en gedateerd. Hier valt veel op te halen. Een elektrische kraan is misschien te ver, maar er zit nog genoeg tussen qua opties. De vergunning voor de huidige locaties is uit de jaren '90. Er zijn in de tussentijd allerlei normen en a rden gewijzigd.

art 5 1-2e het lijkt mij logisch dat milieuvergunningen redelijk vaker worden herzien als het aan de orde is. Het gaat er ook om hoe je het gesprek met van der Waal ingaat. Het gaat uiteindelijk wel om geld waar we het over hebben met van der Waal in de gesprekken.

art 5 1-2e ve hebben alleen een eerder beeld van het geluid op de huidige situatie.

art 5 1-2 : als ik het goed begrijp worden er op 2 november nieuwe rapporten opgesteld. j a, voor trillingen gaat dat lukken. Ik ga nog na of het voor geluid en trillingen ook gaat lukken. Je kunt er sowieso vanuit gaan dat het in de week van 9 november allemaal is afgerond. Ik mik even op 6 november dat alles is afgerond.

art 5 1- ve moeten even 2 weken aanhouden qua beoordeling van de rapporten. we moeten nog een week aanhouden voor de aanpassingen en dan kunnen we daarna de gesprekken inplannen.

art 5 1 Klopt, maar het gesprek met van der Waal zit er eigenlijk nog tussen. We moeten hen op het goede spoor hebben, voor we het e.e.a. gaan ventileren, zonder dat van der Waal dit nog weet.

art 5 1- : is het handig dat we de afspraak met van der Waal ietwat kunnen opschuiven? Gevoelsmatig komt die nog iets te vroeg.

	art 5 : ik zou het doen in de week dat het rapport terugkomt van de backoffice. Je kunt dan het gesprek op een goede manier aangaan. art 5 1-2e ik ga dit na. volgens mij hebben we nog een maand of 2 nodig voor we met de omgeving praten. art 5 1-2e 16 november hebben we het overleg nu staan met van der Waal. We gaan de rapporten nog niet delen (zijn nog niet klaar). We kunnen onze bevindingen wel al melden. Volgens mij hoeven we het niet te verplaatsen.	
6.	**Vervolg informatieronde** art 5 1-: ik verwacht dat we nog een maand of 2 nodig hebben voor we met hen de gesprekken kunnen gaan houden met de stakeholders. Het zal mooi zijn als het nog daarvoor lukt, maar dan moeten we wel snel schakelen met de onderzoeken. art 5 1: we kunnen ook een soort tussenbericht sturen met de stand van zaken. Dat lijkt mij wel goed, om te laten zien dat wij niet stilstaan. Al is het maar een simpel mailtje. art 5 1-2e dat ben ik met je eens. We krijgen ook vragen van de advocaat van de art 5 1-2e art 5 1-2e ijvoorbeeld. Tussen nu en de kerstperiode moeten we zeker een mail uitdoen. art 5 1-2e p het moment dat we de planning scherp hebben, moeten we deze mail denk ik de deur uit doen. art 5 1-2e ik zal een voorzetje maken en kijken welke bedrijven we moeten aanschrijven. Ik zit nog even met de leggerwijziging. Volgens mij is het handig met een brief. Mochten ze behoefte aan informatie, kunnen zij altijd met ons in contact treden. Volgens mij we het op die manier insteken. art 5 1-2e et gaat mij volgens mij wel om de eventuele gevolgen van de leggerwijziging voor de bedrijven. Ik vraag me even af of je dit goed kunt uitleggen in de brief. art 5 1-2e is dit iets wat vanuit HHvD of provincie moet komen? Wie zegt dat wij als provincie dit moeten communiceren? art 5 1-2 Delfland gaat het ook communiceren, maar wij doen dat pas als de eggerwijziging in het ontwerp gedaan wordt. Volgens mij is de provincie aan zet om de consequenties/impact van project op omgeving te duiden. Ik kan mij voorstellen dat als er nadere vragen zijn, deze aan Delfland gesteld kunnen worden. art 5 1-2e ik denk het handig is dat wij een brief opstellen. Misschien in overleg met ouw opvolger art 5 hoe we dit het beste kunnen doen. art 5 1-2 Ja, lijkt mij goed om dat te doen. art 5 1-2e Prima, laten we dat dan even samen kortsluiten. art 5 1 We hebben sowieso in het kader van de onderzoeken een teams-bijeenkomst te organiseren. Waarschijnlijk in 2 groepen waarin we de partijen informeren. Dit zijn prima onderwerpen om mee te nemen, waarin de algemene stand van zaken van het project worden toegelicht (leggerwijziging, onderzoeken). Een soort totaalupdate aan de groep. art 5 1-2e ja, de meeste bedrijven staan er toch hetzelfde in. We hebben natuurlijk al met de partijen gesproken over het project.	Allen
7.	**Bestemmingsplan – vergunningen** art 5 1-2e r is geen nieuws. Ik ben een begin aan het maken met de opzet over hoe de toelichting eruit moeten komen te zien. Veel hangt af van de onderzoeken waar we nog mee bezig zijn. Een eerste start is gemaakt.	Gemeente Delft
8.	**Risico's en knelpunten** art 5 1-2e ik kan er kort over zijn. De risico's die we destijds geïnventariseerd hebben zijn inmiddels issues geworden. Er wordt volop op geacteerd. De consequenties zitten hem met name in de tijd. Een van de risico's (bezwaren op bestemmingsplan) hebben we beroep opgemaakt. We hebben hier in de planning rekening mee gehouden. Een ander risico in de planning (combiplanning, loswal/aanleg Gelatinebrug) komt onder druk te staan. Hier moeten we bij stilstaan hoe we hier mee om willen gaan. art 5 1-2e Het ziet er naar uit dat er een nieuw bestemmingsplan voor de Gelatinebrug nodig is, ook al is deze al bestemd. Dit heeft mogelijk ook impact op de planning. art 5 1-2e mijn voorstel is om de ontwikkeling van de onderzoeken af te wachten. Uit de gesprekken met van der Waal moet duidelijk worden hoe de maatregelen ingepast	Allen

	worden. Het risico staat nu nog laag. Je moet er met hen uit gaan komen, dat hun bedrijfsvoering gaat passen in de nieuwe situatie (geluid, normeringen etc.). Richting december een nieuwe herijking doen qua risicoprofiel lijkt mij goed.	
9.	**Planning** art 5 1-2e we gaan een nieuwe planning opstellen. Volgende week overleg over met art 5 1-2e	Rob M.
10.	**Rondvraag** art 5 1-2naar wie moet ik de informatie toesturen? Naar art 5 2e art 5 1-2e : Graag versturen naar Sandra. Ik zal even een mail rondsturen waarin ik het e.e.a. bevestig qua communicatie. In de volgende maand zou ik graag wel de kopietjes willen ontvangen. art 5 1-2e : ik ga helemaal uit dienstverband. Ik ga dit overdragen naar art 5 1-2e . Zij vindt al steun bij iemand anders binnen de organisatie. Ik ga mij de komende 2 jaar vestigen in Spanje.	Allen
11.	**Sluiting** De vergadering wordt gesloten om 11:40 uur.	-

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Bijlage - actielijst

Nr	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
1	23-10-2019	Delft en PZH plannen een communicatiesessie met elkaar in	16-1-2020	Delft en PZH	Gereed	Er is intensief contact geweest tussen communicatieadviseurs van delft en PZH (07-04-2020) 20-07-2020: actie is gereed
2	23-10-2019	Controle verplaatsing tankwal met afdeling Monumentenzorg van Delft	n.t.b.	Delft	Gereed	20-07-2020: Afstemming vindt plaats. Situatie is nog niet bekend.
3	7-4-2020	Inventarisatie verplaatsing drakentanden	n.t.b.	Delft, PZH en Arcadis	Gereed	20-07-2020: Afstemming vindt plaats.
4	7-4-2020	Betrekken omgeving bij formuleren duurzaamheidsambities en terugkoppeling uitkomsten	n.t.b.	Allen	Gereed	20-07-2020: actie is gereed
5	20-7-2020	art 5 1-geeft aan dat de uitkomsten van het overleg / memo duurzaamheid wordt verwerkt in PvE van het DO. In de volgende fase (opstellen contract) dient dit aangevuld en of nader uitgewerkt te worden bijv. in EMVI eisen		art 5 1-2	Lopend	Actie is gereed, uitkomsten verwerken in PvE.
6	20-7-2020	@Tekeningen worden gede projectteam door art 5 1-2e	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	De tekeningen zijn door Jurgen gedeeld.
7	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen gemeente Delft over fietspad.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	
8	20-7-2020	art 5 1-2e: intern afstemmen hoe kleikist in dwarsprofiel moet worden ingebed.	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	
9	20-7-2020	art 5 1-2e deelt dwarsprofiel met projectgroep incl. kleikist.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	
10	20-7-2020	art 5 1-2e legt intern voor en deelt oordeel op dwarsprofielen met projectteam.	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	
12	20-7-2020	art 5 1-2e paragraaf opstellen met zakelijke impact opstellen van groencompensatie en	14-08-2020	art 5 1-2	Lopend	art 5l oet een voorstel voor de invulling, waarop de ontwerpnota kan worden ingevuld. Er moet eerst een stabiel ontwerp liggen

Nr	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
		delen met art 5 1-2e art 5 1-2e				voordat dit kan plaatsvinden. Onderdeel groen is ondergeschikt in het ontwerp i.v.m. beperkt ruimtegebrek in het gebied. art 5 1-2e u it zijn zorgen om de inpassing van groen en ziet mogelijkheden voor het ontwerp (bijv. hittestress, piekbuien etc.) De gemeente Delft komt met een voorstel aan de hand van het huidige ontwerp, wat door Arcadis wordt verwerkt. art 5 1-2e mail van collega gekregen dat zij begin november hier over gaan praten.
13	20-7-2020	art 5 1-2e checkt wat er is afgestemd en deelt dit met proje m en aanvullend met art 5 1-	14-08-2020			Zie 12
14	20-7-2020	art 5 1-2e stemmen nader af groencompensatie. art 5 1-2 geeft aan dat er niet gecompenseerd kan worden in een bestaand groengebied.	14-08-2020	art 5 1-2e		Zie 12
15	20-7-2020	art 5 1-2e meldingen bekijken over stofoverlast in het klachten register van Van der Waal. In toekomst bekijken of er voorzieningen getroffen moeten worden om binnen de huidige omgevingsvoorzieningen	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	art 5 1- heeft met de adjunct-havenmeester contact gehad. Hij was heel positief over van der Waal. Houden zich goed aan afspraken/voorschriften. Als er iets niet goed gaat, onderneemt van der Waal meestal direct actie.
16	20-7-2020	art 5 1-2e afstemmen met art 5 1 voor doorzetten milieuonderzoeken.	14-08-2020	art 5 1-2e		Staat als puntje op agenda
17	20-7-2020	art 5 1-2e verwerkt schetsen tot DO.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Het DO is zo goed als af. Alleen de uitkomsten van de variantenstudie moet nog worden verwerkt.
18	20-7-2020	art 5 1-2e s temt af intern over inzet en planning.	14-08-2020	art 5 1-	Gereed	-
19	20-7-2020	art 5 1-2e stemt af met art 5 art 5 of hij aanwezig is bij gesprek Van der Waal	14-08-2020	art 5 1-2	Gereed	-

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Nr	Datum	Actie	Dead-line	Actie-houder	Status	Opmerkingen
20	20-7-2020	art 5 1-2e art 5 1-2e stemt af met o ver communicatie richting Rataplan.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Besproken in dit overleg
21	20-7-2020	Risicosessie wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1-	Gereed	Besproken in dit overleg
22	20-7-2020	Drakentanden overleg wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Overleg op 25-08
23	20-7-2020	Overleg met Van der Waal wordt nader afgestemd.	14-08-2020	art 5 1-2e	Lopend	Besproken in het overleg en wordt vervolgd
24	20-7-2020	Volgende overleg: art 5 1-2e verzendt vergaderverzoek. 18 augustus, 11 uur.	14-08-2020	art 5 1-2e	Gereed	Staat als puntje op de agenda

VERSLAG

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

OVERLEGNAAM
Verslag tweede Voortgangsoverleg Projectgroep Verbreding Delftse Schie

DATUM VERGADERING
5 december 2019

LOCATIE
Prinsessegracht 23, Den Haag
KIVI de Huygenskamer

art 5 1-2e
(Arcadis)
art 5 1-2e
art 5 1-2e (Provincie Zuid-Holland)

art 5 1-2e
art 5 1-2e g emeente Delft)

AFWEZIGEN
art 5 1-2e

NUMMER NOTULEN
02

DATUM NOTULEN VERZONDEN
6 december 2019

STARTTIJD VERGADERING
10:00

EINDTIJD VERGADERING
11:30

NAAM
art 5 1-2e

PROJECTNUMMER
C03061.000602

ONZE REFERENTIE
D10002172:126

KOPIE AAN
Aan- en afwezigen

ITEM		WIE
1.	**Agenda** De volgende onderdelen komen aan bod tijdens het projectgroepoverleg. 1. Opening en mededelingen 2. Voorstelronde 3. Verslag 29 oktober 2019: eerste risicosessie a. Opmerkingen op het verslag b. Actiepunten 4. Stand van zaken a. Toelichting ontwerp vaarweg, oevers en loswal b. Inrichting zandoverslag van der Waal c. Inrichting groen langs de Schie 5. Watercompensatie Abtswoudse Bos 6. Conditionering – uit te voeren onderzoeken 7. Risicobeheersing – RiskiD vragen en reacties 8. Vergunningenscan 9. Planning 10. Rondvraag 11. Sluiting Bovenstaande agendapunten worden in dit verslag besproken.	
2.	**Opening en mededelingen** De vergadering wordt door art 5 1-2e geopend om 10:00. De volgende personen hebben zich afgemeld voor de vergadersessie: art 5 1-2e art 5 1-2e	Provincie

3.	**Voorstelronde** De aanwezige deelnemers van het overleg stellen zich kort voor aan elkaar. Er is één nieuw gezicht aan tafel: de heer art 5 1-2e Hij geeft aan dat hij namens de gemeente Delft de rol overneemt van art 5 1-2e als omgevingsmanager voor het project 'Verbreding Delftse Schie'.	Allen
4.	**Verslag Risicosessie d.d. 29-10-2019** <u>Opmerkingen op het verslag</u> 1) Er is aangegeven dat de deelnemersl jst van de risicosessie niet compleet is. Verder zijn er geen aanvullingen op het verslag. **<u>Actiepunten (separaat document, opgesteld door Arcadis)</u>** 1) De lijst met opgestelde actiepunten wordt doorlopen door de projectgroepleden. Er worden geen aanvullingen genoemd op het opgestelde document met actiepunten.	Allen
5.	**Stand van zaken** **a) Toelichting ontwerp vaarweg, oevers en loswal** art 5 1-2e geeft namens Arcadis een toelichting op de voorlopige ontwerptekeningen (VO). Deze worden zowel op het aanwezige beeldscherm als op hard-copy getoond aan het projectteam. Er z jn vier verschillende tekeningen die toegelicht worden: een overzichtstekening van het complete projectgebied (V01), een situatietekening van de noordelijke ligplaatsen (V02), een situatietekening van de zuidelijk gelegen loswal Variant 1 (V03) en situatie van de loswal variant 2 (V04). Bij de toelichting van Arcadis wordt o.a. ingegaan op de volgende onderwerpen: - Het vaarwegprofiel van 34.6 meter en de bijbehorende veiligheidszone van 4m wordt benadrukt. - De aanpassing van de lengte van de ligplaatsen (1,1m maal de lengte van het maatgevende schip, in dit geval CEMT-III klasse schepen met een lengte van 67 meter, dus 73,7 m). Veiligheidshalve wordt er uitgegaan van een in te richten lengte van 80m per schip, zowel voor de ligplaatsen als voor de locatie van de loswal (V03/V04). - Het opschuiven van de ligplaatsen (V02) naar het noorden is geen reële optie, aangezien dan één van de twee schepen binnen de begrenzing van de vaarweg terechtkomt; - De gemeente Delft vraagt hoe het met de inrichting van de lichtmasten zit nabij het fietspad. Arcadis geeft aan dat hier in dit stadium nog geen invulling aan is gegeven. - De gemeente Delft vraagt hoeveel ruimte er beschikbaar komt tussen het fietspad en de Schie. Deze ruimte is op basis van de tekeningen marginaal. Het beoogde fietspad is 3,5m breed, waarbij er nog ca. 1 m ruimte beschikbaar is tussen het fietspad en de Schie. Delfland vereist minimaal een afstand van 1,5m tussen fietspad en damwand. - De inrichtingsmogel jkheden van het fietspad worden besproken. Een klein deel van het fietspad zou op basis van tekening V02 op kadastrale kavel 472 komen te liggen. Deze situatie is niet wenselijk. De gemeente Delft gaat na of het betreffende stuk grond bij de gemeente behoort of bij de particulier (Rataplan). - De inrichting van de zandhandel van der Waal is nog niet geprojecteerd in de VO-tekeningen. De verantwoording van de keuzes en wensen voor de inrichting van het terrein ligt bij de gemeente Delft en de zandhandel (o.a. verhuur grond e.d.). Dit onderdeel maakt geen onderdeel uit van de scope van het project voor Arcadis. - Het te verharden oppervlak neemt aanzienlijk af in vergelijking tot voorgaande	Arcadis

	schetsen. Dit uit zich ook in een lagere compensatie voor de realisatie van de waterberging (ingevulde watersleutel, zie ook puntje 5). - De noodzakelijke voorzieningen voor de schepen, zoals walstroomvoorzieningen en bolders, zijn opgenomen in de tekeningen en z jn cf. de daarvoor bestemde regels en eisen ingericht. - Bij variant V03 voor de loswal komt het zuidelijke schip voor een groot deel in de vaarweg te liggen van de Schie. Dit is een serieus probleem. Gezien de beperkte ruimtelijke mogelijkheden in het gebied en zonder de overige thema's teniet te doen (zoals groeninrichting, verkeersafw kkeling e.d.), zijn er beperkte oplossingen. - Op basis van de tweede variant voor de loswal (V04), komt één van de twee schepen in zijn geheel buiten de vaarweg te liggen. Deze keuze heeft aanzienlijke beperkingen voor de beschikbaarheid van terreinoverslag op het land/de kade. Variant 1 voor de loswal (tekening V03) heeft voor de Provincie Zuid-Holland de duidelijke voorkeur en vloeit ook voort uit de voorgaande besproken schetsen. Het PvE kan hiermee verder worden afgerond door Arcadis. Variant 2 (V04) valt hiermee definitief af. - Een belangrijke overweging voor het hoogheemraadschap Delfland is dat er voldoende breedte wordt gewaarborgd voor de aanwezige waterkering. **b) Inrichting zandoverslag van der Waal** Zie ook onderdeel 5a Enkele aanvullingen op de inrichting van de zandhandel: - Medio Januari 2020 gaat de provincie Zuid-Holland om tafel met de zandhandel van der Waal om de wensen van de inrichting te bespreken in het gebied. - De toegangswegen naar de loswal/zandhandel bieden onvoldoende draagkracht voor het te verwachten vrachtverkeer. (zoals verwoord in de e-mail conform mailcorrespondentie dd.07-11-2019 van de gemeente). - Dit is een belangrijk aandachtspunt in het kader van onderhoud van de wegen en de juiste inrichting van het gebied. **c) Inrichting groengebied langs de Schie** De exacte groeninrichting in het projectgebied is op basis van de VO-tekeningen nog niet bekend. In eerste instantie zijn de ontwikkelingen rondom de damwand/kade stabiel gebracht. De vervolgstap is om onderwerpen als groeninrichting en verkeersafwikkeling nader te onderzoeken.	
6.	**Watercompensatie Abtswoudse Bos** Arcadis heeft een MEMO van de benodigde watercompensatie opgesteld, waarin de compensatie als gevolg van de demping van de sloten en het toevoegen van verhard oppervlak nader wordt toegelicht. Delfland heeft enkele opmerkingen op de MEMO: de inleiding is wat algemeen beschreven in vergel jking tot de andere paragrafen. Verder staan er enkele onjuistheden in de tekst. Arcadis zal na ontvangst van de feedback op de MEMO een vertaalslag maken en de MEMO eenmalig aanpassen. Tot slot moet de toelaatbare peilstijging in de Watersleutel overeenkomen met het peilvak waarin het water geborgen gaat worden (NAP -2,7m). In de ingevulde watersleutel is nog uitgegaan van het andere peilvak (NAP -2,2 m). Arcadis gaat de watercompensatieberekening nogmaals nalopen, rekening houdend met de peilstijgingen/peilvakken. Verder wordt er een schetsmatige inrichting gemaakt van de realisatie van oppervlaktewater in het Abtswoudse Bos (beschikbaar gestelde gebied door Staatsbosbeheer van 2.500 m^2). De ontsluiting van de wegen is nog niet meegenomen in de bergingsberekening. Dit heeft mogel jk nog invloed op het aantal m^3 te bergen water.	Arcadis

7.	**Conditionering** De provincie Zuid-Holland doet het verzoek aan iedereen om het door Arcadis opgestelde rapport van de conditionering door te nemen en de aanvullingen/feedback te communiceren.	Provincie
8.	**Risicobeheersing – RiskiD uitnodiging** De provincie Zuid-Holland doet een oproep aan de projectgroepleden om aan de uitnodiging naar de RiskiD omgeving uiterlijk 11 december om 17:00 invulling te geven. De stemronde wordt op 12-12-2019 gestart, zodat de afzonderlijke risico's kunnen worden beoordeeld op geld, tijd, kwaliteit etc. Iedereen heeft anderhalve week (t/m 20-12-2019) de tijd om hun stem uit te brengen. Op 07-01-2020 is de nieuwe projectgroep-sessie over projectrisico's.	Provincie
9.	**Vergunningenscan** Arcadis heeft een geactualiseerde vergunningenscan uitgevoerd waarbij het gehele project is beoordeeld op alle noodzakelijke vergunningen en procedures die mogelijk van toepassing kunnen zijn voor een succesvolle uitvoering. Er zijn een aantal afwegingen die gemaakt moeten worden gedurende het project. De scan betreft een zo compleet mogelijk beeld, zodat geen onderdelen over het hoofd worden gezien. Er wordt binnen dit onderdeel ve ort gesproken over de actualiteit van documenten en de toegang van art 5 1-2e tot BIM 360 als pilot, waarna, bij slagen, overige projectleden toegang kan worden gegeven.	Arcadis
10.	**Planning** Arcadis heeft een geactualiseerde planning opgesteld. Deze wordt kort besproken. De doorlooptijd van het project is nu naar verwachting t/m begin februari 2020. De afronding van de extra conditionerende onderzoeken hebben overigens geen invloed op het definitieve PvE. Daarnaast wordt er kort ingegaan op de langere termijnplanning, tussen de gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland. Hieronder enkele high lights: - In overleg met de gemeente Delft zijn er een viertal opties opgesteld waarbij wel of geen coördinatieplanning noodzakelijk is. Bijvoorbeeld het combineren van een bestemmingsplanprocedure met een omgevingsvergunning. In de gangbare situatie volgen deze processen elkaar op. Mogelijk kunnen deze aanvragen parallel worden behandeld. - Het rapport van de vergunningenscan gaat de gemeente Delft nog nalopen, waarbij ze zullen filteren welke onderdelen wel/niet van belang zullen zijn voor het coördineren van de planningen; - Het zou de provincie Zuid-Holland goed uitkomen als er eerder kan worden begonnen met het watercompensatievraagstuk; eerst graven, dan pas dempen. - De gemeente Delft stelt voor om een Excellijst op te stellen met daarin deelaspecten die vergunning plichtig zijn en die wel of niet moeten worden meegenomen in gecoördineerde planningen. - Men geeft aan dat coördinatie van planningen pas zinvol is bij een DO en niet bij een VO; zo is het een eis dat de omgevingsvergunning is gebaseerd op het DO; Het opstellen van het Ontwerpbestemmingsplan kan eventueel gestart worden o.b.v. een VO	Allen
11.	**Rondvraag** Tijdens de rondvraag worden er enkele vragen gesteld door de projectgroepleden: - art 5 1-2e is er een onttrekkingsbesluit nodig voor het fietspad? Arcadis zoekt uit of dit is opgenomen in de huidige vergunningenscan. Arcadis geeft aan dat er intern nog met een verkeerskundige wordt gekeken naar de meest veilige situatie van het in- en uitrijden van het projectgebied. - art 5 1-2e : kan de configuratie van zandhandel van de Waal ter info	Allen

	geprojecteerd worden in tekening VO-04? Ja, met de mededeling dat het puur ter indicatie blijft en inzicht verschaft in mogelijke conflicten art 5 1-2e Wanneer dienen we uiterlijk een reactie te geven op het PvE? Antwoord Provincie Zuid-Holland: medio volgende week - art 5 1-2e Zijn er ook dwg-bestanden beschikbaar naast de PDF-bestanden? Is het mogelijk om de beschikbare dwg-bestanden te versturen naar ons? Arcadis zal deze bestanden toesturen met een kopie naar art 5 1-2e art 5 1-2e	
12.	**Sluiting** De vergadering wordt gesloten om 11:30.	

Bijlage Actielijst 5-12-2019

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 29 juni 2021 08:06
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Agenda Projectgroep vergadering VDS woensdag 30 juni 2021
Bijlagen: DO-01 2021-06-07.pdf

Goede morgen art 5 1-2e

Kan jij dit opbergen in IDMS onder agenda's/verslagen ..... projectgroep vergadering VDS 30/6/21

bvbd

Van: art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 20:53
Aan: art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ p > art 5 1-2e art 5 1-2e @ ar art 5 1- ft .nl; art 5 1-2e art 5 1-2e pzh. nl> art 5 1-2e @hhdelfland.nl; art 5 1-2e @delft.nl>; art 5 1-2e D elft.nl>; art 5 1-2e @a rcadis.com> art 5 1-2e art 5 1-2e staatsbosbeheer.nl>; art 5 1-2e @Delft.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e pzh.nl > art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e art 5 1-2e @ arcadis.com>
Onderwerp: Agenda Projectgroep vergadering VDS woensdag 30 juni 2021

Dag allen,

Hierbij de agenda voor de Projectgroep vergadering Verbreding Delftse Schie (VDS) van woensdag 30 juni 2021 om 9.00 uur. Interimprojectleider art 5 1-2e heeft vakantie. Ik zal in de komende projectgroep vergadering daarom als voorzitter fungeren.

Ik stel de volgende agenda voor:

1. Opening en mededelingen.
2. Vaststellen agenda.
3. Korte voorstelronde (er zitten een aantal nieuwe deelnemers/de vorige volledige projectgroep vergadering is al weer even geleden).
4. Stand van zaken ontwerp verbreding Delftse Schie en aanpassingen ontwerp loswal.
5. Voortgang project VDS
    a. Opstellen DO
    b. Bestemmingsplanprocedure
    c. Overige zaken
6. Rondvraag en sluiting

Tot woensdag 30 juni '21

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2e
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e @p_zh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Microsoft Teams meeting

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering
