

Onderwerp

Zienswijze op de ontwerpbegroting 2023 inclusief de
meerjarenraming 2024-2027 van Wegschap Tunnel
Dordtse Kil

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

U heeft ons gevraagd om een schriftelijke reactie ten behoeve van een zienswijze op de
ontwerpbegroting 2023 inclusief de meerjarenraming 2024-2027 van het Wegschap
Tunnel Dordtse Kil (Wegschap).

Inhoud

Het Wegschap heeft slechts één taak: het beheer en de exploitatie van een niet-
openbare toltunnel onder de Dordtse Kil tussen Dordrecht en 's-Gravendeel, inclusief de
daarbij behorende wegen, gebouwen en het tolplein. Alsmede het bevorderen van het
gebruik van de tunnel en heffen van tolgelden tegen zodanige tarieven dat een
rendabele exploitatie is gewaarborgd. Hierbij dient de veiligheid, zoals ook
voorgeschreven in wet- en regelgeving, van de weggebruiker en de medewerkers altijd
te worden gewaarborgd.

Deze taak is in lijn met het provinciale beleid en geeft geen aanleiding tot het maken van
specifieke opmerkingen.

Financiële reactie

Uit de ontwerpbegroting 2023 blijkt dat sprake is van sluitende begroting met een
geraamd positief saldo van € 1,2 mln. Het uiteindelijke resultaat zal bij de jaarrekening
aan de reserve worden toegevoegd. Met deze begroting kan worden ingestemd.

Financiële bijdrage

De totale exploitatiebijdrage van de deelnemers bedraagt € 50.000,- De provinciale
bijdrage wordt op basis van de ontwerpbegroting 2023 geraamd op € 25.000,- Deze
bijdrage is in overeenstemming met de procentuele verdeling zoals opgenomen in de
Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil.

De jaarlijkse provinciale exploitatiebijdrage tot en met 2020 is op verzoek van de
deelnemers per 2021 teruggebracht van € 387.500,- naar jaarlijks € 25.000,- voor de
hierop volgende jaren. Zowel in de begroting 2023 als de meerjarenraming is deze
bijdrage verwerkt.

Renovatie

In 2020 zijn er grootschalige renovatiewerkzaamheden aangevangen om de levensduur
van de tunnel te verlengen en de kwaliteit van de tunnel en dienstverlening te

behouden en waar mogelijk te verbeteren. De totale kosten voor dit groot onderhoud zijn geraamd op € 40 mln. met een onzekerheidsmarge van plus en min 20%. De oplevering van dit groot onderhoud staat gepland op medio 2022. Dit betekent dat in 2023 de kapitaallasten toenemen. In de meerjarenraming 2023-2026 laat dit het volgende beeld zien. Het geraamde resultaat zal in 2022 naar verwachting € 3,7 mln. zijn, maar het resultaat zal vanaf 2023 en volgend afnemen en stabiliseren. Het geraamde resultaat wordt voor deze jaren geraamd op ruim € 2 mln. per jaar.

Prognose verkeersaanbod

Bij het opstellen van de begroting 2023 is voorzichtigheidshalve uitgegaan van een lichte stijging van het verkeersaanbod met 1% ten opzichte van de begroting 2022. Voorts is voor de daarop volgende jaren gerekend met een toename van 0,5%.

Proces en procedure

Het Wegschap heeft de ontwerpbegroting 2023 en de meerjarenraming 2024-2027 voor een zienswijze toegezonden. Dit is in overeenstemming met de vigerende gemeenschappelijke regeling en vooruitlopend op de formele besluitvorming in het Algemeen Bestuur van het Wegschap.

Op deze wijze wordt de provincie als deelnemer in de gelegenheid gesteld haar zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting 2023 van het Wegschap inclusief de meerjarenraming 2024-2027.

Het bestuur van het Wegschap zal op de hoogte worden gebracht van de reactie/zienswijze van Provinciale Staten op de ontwerpbegroting 2023.

Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 17 mei 2022, met het besluitnummer PZH-2022-805751450;

Gelet op Artikel Artikel 59 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 31 van de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil;

Besluiten:

1. In te stemmen met de ontwerpbegroting 2023 van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil;
2. Kennis te nemen van de meerjarenraming 2024-2027 van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil;
3. De besluiten 1 en 2 als zienswijze op de ontwerpbegroting 2023 van het Wegschap inclusief de meerjarenraming 2024-2027 aan de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil bekend te maken.

Den Haag, 15 juni 2022

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

B.S.M. Sepers

drs. J. Smit

Bijlagen:

1. GS brief aan PS inz. Zienswijze ontwerpbegroting 2023 Wegschap Tunnel Dordtse Kil
2. Brief aan Wegschap inz. Zienswijze op de ontwerpbegroting 2023
3. Aanbiedingsbrief prov. staten
4. Conceptbegroting 2023 Wegschap

Den Haag, 17 mei 2022

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit