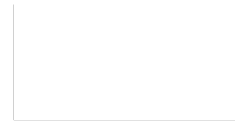




provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2019-684056054
DOS-2018-0008088
Uw kenmerk

Bijlagen
1

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
mevrouw S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp
Zienswijze op het Aanvullingsbesluit geluid
Omgevingswet van 20 februari 2019

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Met belangstelling hebben wij het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet gelezen dat sinds 25 februari 2019 ter inzage ligt. De provincie Zuid-Holland is beheerder van ongeveer 550 kilometer provinciale wegen. Langs die wegen wonen veel mensen, waarvan ongeveer 3.450 ernstig gehinderd is door het geluid van die wegen¹. Als zodanig zijn onze belangen bij een goede geluidregelgeving groot: enerzijds vanwege de financiële consequenties, maar zeker ook om onze inwoners te beschermen tegen (toenemende) geluidoverlast. We kunnen ons daarom vinden in het voornemen om voor provinciale wegen geluidproductieplafonds (gpp's) in te voeren.

Wij constateren dat het Aanvullingsbesluit op veel punten rekening houdt met de praktijksituatie van provincies. Specifiek noemen we de volgende onderdelen (zonder daarmee uitputtend te willen zijn):

- We waarderen de mogelijkheid om zelf het basisjaar te kiezen waarop de gpp's van toepassing zullen zijn;
- We waarderen dat we bij recente ruimtelijke of infrastructurele besluiten maatwerk bij eerste vaststelling van de gpp's mogen leveren;
- Het stemt ons positief dat we bij dreigende overschrijdingen van gpp's de meerjarenonderhoudsplanning mee mogen laten wegen bij het treffen van geluidmaatregelen. Door deze flexibiliteit kunnen we veel efficiënter onze middelen inzetten waardoor er uiteindelijk meer geld overblijft voor daadwerkelijke geluidmaatregelen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



¹ Bron: Actieplan geluid provinciale wegen 2018 – 2023 provincie Zuid-Holland

We hebben echter ook twee belangrijke zorgpunten. Om die toe te lichten brengen wij bijgevoegd onderzoek onder uw aandacht. Dit onderzoek laat zien dat er in Zuid-Holland vanaf tien tot vijftien jaar na vaststelling van de gpp's (i.c. het basisjaar) op veel wegvakken overschrijdingen gaan plaatsvinden door een combinatie van autonome groei van het verkeer en (grote) ruimtelijke ontwikkelingen. De provincie wordt voor grote kosten gesteld, die oplopen tot € 40 miljoen tussen 2020 en 2040. De provincie wil graag deze kosten beheersen. Hiertoe vragen wij de wetgever om een voorziening om geluidmaatregelen bij grote ruimtelijke ontwikkelingen door te kunnen belasten aan gemeenten en ontwikkelaars, en ook om bij eerste vaststelling van gpp's rekening te mogen houden met aangelegde stille wegdekken.

Binnen de nieuwe geluidwetgeving zijn nu geen regels opgenomen die het mogelijk maken de kosten van geluidmaatregelen door te belasten aan derden wanneer zij veroorzaker zijn van een significante verkeerstoename. Graag zouden wij in het Aanvullingsbesluit een wettelijke regeling toegevoegd zien op basis waarvan wij de kosten voor maatregelen, die veroorzaakt worden door specifieke (grote) ruimtelijke ontwikkelingen, in voorkomende gevallen kunnen doorbelasten of verrekenen naar bijvoorbeeld de ontwikkelaar of de gemeente.

Op 29 januari 2019 hebben wij het Actieplan geluid provinciale wegen 2018 – 2023 vastgesteld, en daarmee ook een budget van € 10 miljoen uitgetrokken voor maatregelen. Ook in het vorige actieplan (Actieplan geluid 2013 – 2018) is flink geïnvesteerd in geluidreducerend asfalt. Tot eind 2017 is op circa 16 kilometer van de in het Actieplan geprioriteerde wegvakken een geluidreducerend wegdek aangebracht. Buiten de geprioriteerde wegvakken is stil asfalt aangebracht op nog eens 30 wegen met een weglengte van in totaal circa 78 kilometer.

Door vóór de inwerkingtreding van het Aanvullingsbesluit al geïnvesteerd te hebben in stille wegdekken hebben we ons de (vaak enige) maatregel ontnomen die we hebben om het gpp te handhaven. Vanuit dat oogpunt was het wellicht dus niet verstandig om al geluidmaatregelen te nemen, en zou het evenmin verstandig zijn om de komende jaren, tot de inwerkingtreding van de gpp's, nog stille wegdekken aan te leggen. Vanuit het oogpunt van hinderreductie en efficiëntieoverwegingen (gelet op het bestaande meerjarenprogramma wegonderhoud), is het echter onwenselijk dat de investeringen in stille wegdekken stil komen te staan.

Wij vragen u daarom om in de wet- en regelgeving een bepaling op te nemen dat wij, in het geval van recentelijke aanleg van stil asfalt (vanaf 2013), bij de eerste vaststelling van het geluidproductieplafond een waarde mogen vaststellen die rekening houdt met de eerder aangelegde stille wegdekken. In eerdere versies van Aanvullingsbesluit was hiervoor overigens wél een bepaling opgenomen. Het is ons niet duidelijk waarom deze is verwijderd.

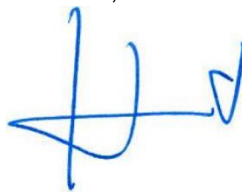
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Rapport van dBvision Implementatie SWUNG2 bij provinciale wegen, Impact van nieuwe geluidswetgeving op het beheer van provinciale wegen in Zuid-Holland van 19 maart 2019, in opdracht van provincie Zuid-Holland