



cht

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
30 juni 2020

Eindtermijn
9 juli 2020

Onderwerp

Zienswijze op Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Advies

1. Vast te stellen de zienswijze van de provincie Zuid-Holland op de Ontwerpluchtvaartnota 2020-2050 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
2. Vast te stellen de brief waarmee de zienswijze ter kennisname wordt aangeboden aan Provinciale Staten van Zuid-Holland.
3. Vast te stellen het persbericht getiteld "Zienswijze Luchtvaartnota: hinder moet omlaag".
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de zienswijze op de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan het ministerie:

- Op p.1 te checken of de passage 'Deze zienswijze is ... de provincie onderschrijft' inhoudelijk juist is en, indien nodig, te corrigeren;
- Bij het onderdeel 'Ruimtelijke ordening' een haakje te maken inzake de geluidsberekening en de mogelijke problemen;
- Bij het onderdeel 'Kwaliteitsdoelstellingen ontbreken' de passage over de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid en decentrale overheden te herformuleren. De indruk mag niet gewekt worden dat de provincie de volledige bevoegdheid/verantwoordelijkheid wil ten aanzien van de luchtvaart;
- Bij het onderdeel 'Integraliteit van Rijksbeleid' in de zin 'Deze regels leiden ... vanwege luchtvaartgeluid' naast Schiphol ook RTHA op te nemen;
- Bij het onderdeel 'Innovatie binnenlandse luchtvaart' een uitleg toe te voegen wat er onder 'binnenlandse luchtvaart' valt;
- Bij het onderdeel geluid toe te voegen dat het voor de provincie van belang is om goed met klachten om te kunnen gaan en dat dit mede bepaald wordt door hoe het Rijk hiermee omgaat;
- Te benoemen dat RTHA in de eerste plaats bedoeld is voor zakelijk luchtverkeer;
- Indien nodig, de tekst in lijn te brengen met de passages over RTHA en luchtvaart in het coalitieakkoord.

Bijlagen

- GS-brief aan PS aanbieden zienswijze op Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- GS-brief aan Minister aanbieden zienswijze provincie Zuid-Holland op de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050
- Persbericht Zienswijze Luchtvaartnota: hinder moet omlaag

1 Toelichting voor het College

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Luchtvaartnota 2020-2050 voor, die volgens plan met ingang van eind 2020 in werking moet treden. Van vrijdag 29 mei tot en met donderdag 9 juli 2020 is een ieder in de gelegenheid een zienswijze indienen op de ontwerp-Luchtvaartnota, het bijbehorende plan-milieueffectrapport en de passende beoordeling. Met de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 zet het kabinet de nieuwe koers uit voor de luchtvaart op de lange termijn.

Het uitgangspunt voor de provinciale zienswijze is het coalitieakkoord 2019-2023 'Elke dag beter. Zuid-Holland'. In het coalitieakkoord is ten aanzien van luchtvaart het volgende opgenomen: *"Voor ons is de huidige geluidsruijnte de maximale geluidsruijnte. Daarbij zetten wij ons in voor het terugdringen van het aantal nachtvluchten. Voor alle luchtvaart in Zuid-Holland willen we de hinder voor omwonenden zoveel mogelijk beperken. Ook zal Zuid-Holland bij het Rijk aandringen op een extra helihaven voor maatschappelijk vliegverkeer om overlast voor omwonenden te verminderen. We onderzoeken hoe de klachtafhandeling beter kan. Wij werken mee aan een langere termijn visie over de locatie van Rotterdam The Hague Airport."*

Verder wordt verwezen naar de zienswijze zelf.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

2 Voorafgaande besluitvorming

In april 2019 heeft de Gedeputeerde Staten de provinciale zienswijze over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voorafgaand aan de Luchtvaartnota 2020-2050 aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gezonden.

Tijdens de commissie Bereikbaar en Energie d.d. 10 juni 2020 zijn Provinciale Staten in de gelegenheid gesteld hun punten ten aanzien van de Ontwerp Luchtvaartnota kenbaar te maken aan Gedeputeerde Staten. Deze punten zijn zorgvuldig meegewogen in de totstandkoming van de zienswijze.

3 Proces

Deze zienswijze is aanvullend op de zienswijzen van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport en Bestuurlijke Regiegroep Schiphol, waaraan de provincie heeft bijgedragen en die de provincie onderschrijft.

De zienwijze op de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 wordt ter kennisname aan Provinciale Staten aangeboden.

4 Participatie

Het indienen van een zienswijze op de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 is onderdeel van het participatieproces van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

5 Communicatiestrategie

Naar aanleiding van het indienen van de zienswijze van de provincie op de Ontwerpluchtvaartnota is een persbericht opgesteld. Dit zal in ieder geval geplaatst worden op Zicht op Zuid-Holland.