

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp:**

Brief zorgpunten nieuw handhavingstelsel Luchthavenverkeersbesluit Schiphol

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren we u over de verzending van een brief, zie bijlage, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Namens de provincie Zuid-Holland en de bestuurlijke clusters Groene Hart<sup>1</sup> en Zuid West<sup>2</sup>, en in afstemming met de bewonersorganisaties, schrijven we de minister aan over een aantal punten van zorg over het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit van Schiphol (LVB). Het LVB bevat normen voor de geluidsbelasting en de regels voor het gebruik van banen en het luchtruim. Ook nodigen we de minister uit voor een werkbezoek om deze thematiek verder te kunnen bespreken.

We roepen IenW op met het nieuwe LVB te zorgen voor meer helderheid over geluidsafspraken en handhaving op geluidsoverlast. Heldere afspraken en transparantie in data zijn nodig om zowel de economische en maatschappelijke waarde van Schiphol, als de leefbaarheid van de omgeving te waarborgen. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn een betere rechtsbescherming voor omwonenden, een dekkend netwerk van handhavingpunten, betere en meer dynamische handhaving gedurende het jaar en uitbreiding van burgermeetnetten.

**Aanleiding**

Op dit moment wordt niet gehandhaafd op overschrijding van geluidsnormen door vliegverkeer van- en naar Schiphol wanneer dat plaatsvindt door het gebruik van start- en landingsbanen die de minste overlast veroorzaken (gebruik van preferente banen). Deze gedoogsituatie wordt 'anticiperend handhaven' genoemd. Omdat de regels niet goed zijn vastgelegd in wet- en regelgeving, zijn ook de geluidsnormen en de rechtspositie van omwonenden van Schiphol niet goed geregeld.

Met rechtsbescherming bedoelen we de mogelijkheden voor omwonenden dat ze bij overschrijdingen van geluidsnormen van de overheid kunnen eisen dat er actie wordt ondernomen. Om de rechtsbescherming van omwonenden te herstellen moet geldende wet- en regelgeving

---

<sup>1</sup> Gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, De Ronde Venen, Gouda, Nieuwkoop, Oudewater, Stichtse Vecht, Woerden

<sup>2</sup> Gemeenten Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen

worden toegepast. Hiervoor moet een nieuw LVB worden vastgesteld. In dit LVB wordt ook een nieuw stelsel van afspraken vastgelegd over de handhaving.

Momenteel werkt het ministerie aan de voorbereiding van dit nieuwe LVB voor Schiphol. De uitspraken van de Haagse rechtbank moeten hier goed in worden meegenomen. De rechtbank oordeelde dat de Staat onvoldoende de belangen van inwoners heeft meegewogen en dat er onvoldoende praktische en effectieve rechtsbescherming is geboden tegen ernstige hinder en slaapverstoring. Het ministerie wil nieuwe handhavingspunten toevoegen in de Schipholregio – ook in Zuid-Holland –, en heeft geschetst waar deze kunnen komen. Handhavingspunten zijn virtuele punten waarin de geluidsbelasting door vliegtuiggeluid wordt berekend, gebaseerd op nauwkeurig vastgelegde vliegdata. De geluidsnormen van de handhavingspunten worden wettelijk vastgelegd in het LVB van Schiphol. Er wordt nog nagedacht over de hoeveelheid geluid dat wordt toegestaan (en hoe de handhaving eruit moet komen te zien).

### Timing

Het ministerie neemt in deze periode interne beslissingen over onderwerpen zoals de verdeling en het aantal handhaafpunten, en de vaststelling van grenswaarden voor acceptabel vliegtuiggeluid. Door onze zorgen nu al onder de aandacht te brengen, hopen we dat deze nog kunnen worden meegenomen in de besluitvorming voor de documentatie die het ministerie voorbereidt voor de formele consultatieperiode, gepland voor mei 2025. In die formele consultatieperiode krijgen alle belanghebbenden de mogelijkheid om input te leveren op de dan in ver stadium uitgewerkte documenten. Conform afspraak met uw Staten wordt u betrokken bij deze consultatie.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
plv. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

mr. A.W. Kolff

### Bijlage:

Brief Provincie Zuid-Holland met zorg- en aandachtspunten nieuw luchthavenbesluit Schiphol