

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	14 januari 2025	n.v.t.

Onderwerp

Brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuwe handhavingstelsel dat deel uitmaakt van het aankomende Luchthavenverkeersbesluit Schiphol.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuwe handhavingstelsel dat deel uitmaakt van het aankomende Luchthavenverkeersbesluit Schiphol.
2. Vast te stellen de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten om Provinciale Staten te informeren over deze brief;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuwe handhavingstelsel dat deel uitmaakt van het aankomende Luchthavenverkeersbesluit Schiphol.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- voor het aanbrengen van wijzigingen van ondergeschikt belang;
- de brief aan PS meer context te geven en meer in lijn te brengen met de brief aan de Minister;
- toe te voegen welke regio's onder de clusters vallen;
- in de brief aan PS op te nemen dat de eigenlijke metingen genoemd in nieuwe luchthavenbesluit ook van belang kunnen zijn voor RTHA.

.

Bijlagen

- GS brief aan PS – zorgen PZH over nieuw handhavingstelsel Schiphol
- Brief Provincie Zuid-Holland met zorg- en aandachtspunten nieuw luchthavenbesluit Schiphol

1 Toelichting voor het College

Op dit moment is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bezig met de voorbereidingen voor het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit van Schiphol (LVB). Een nieuw handhavingstelsel maakt hier onderdeel van uit.

Een belangrijk aspect is dat op 20 maart 2024 de rechtbank van Den Haag een vonnis heeft gewezen in de civiele procedure die de stichting Recht op Bescherming tegen Vlieg hinder tegen de Staat heeft aangespannen (ECLI:NL:RBDHA:2024:3734). De rechtbank oordeelt dat de Staat onvoldoende de belangen van inwoners heeft meegewogen en dat er onvoldoende praktische en effectieve rechtsbescherming is geboden tegen ernstige hinder en slaapverstoring.

Het Ministerie van IenW is nu bezig met de uitwerking van het nieuwe handhavingstelsel waarin deze rechtsbescherming moet worden verbeterd en de geluidhinder verminderd voor omwonenden van Schiphol ten opzichte van de huidige gedoogsituatie. In diverse presentaties heeft het ministerie de provincie Zuid-Holland bijgepraat over de stappen die ze nemen, en die ze nu uitwerken.

Er zijn op dit moment nog diverse zorgen die leven, zowel bij bestuurders als omwonenden van de provincie Zuid-Holland. Deze beschrijven we in een brief aan de minister van IenW. De zorgen vloeien direct voort uit de ambitie om hinder te verminderen voor onze inwoners. Deze brief is afgestemd met de voorzitters van clusters Zuid West en Groene Hart, en wordt mede door hun ondersteund. Dit vermelden we ook expliciet in de brief en bij de ondertekening.

De brief zien we als een geschikt instrument om voortijdig in het proces rond de ontwikkeling van het LVB onze zorgen al kenbaar te maken richting het ministerie. Het ministerie werkt juist nu nog aan de uitwerkingen en is in dit stadium beter in staat om inbreng bij inhoudelijke keuzes mee te nemen dan in een later stadium. In een later stadium, bij de formele zienswijze procedure in mei 2025 zal al veel zijn uitgekristalliseerd en beklonken.

Tenslotte nodigen we de minister uit voor een werkbezoek in Nieuwkoop om nader over de genoemde punten in de brief en de thematiek in het geheel verder te spreken.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

- Niet van toepassing.

2 Voorafgaande besluitvorming

In de commissievergadering Bereikbaarheid en Wonen van 4 september 2024 zijn, mede door insprekers, zorgen geuit over de handhaving en de effectiviteit daarvan in het nieuwe stelsel dat onderdeel zal uitmaken van het nieuwe LVB van Schiphol.

In de maanden daarna is vanuit bewonersorganisaties gevraagd om nader overleg te hebben over het nieuwe handhavingstelsel. En in december heeft het ministerie op bestuurlijk niveau een presentatie gegeven over het nieuwe LVB met de laatste stand van zaken.

Diverse zorgen zijn desondanks gebleven, en worden breed gedeeld met de bestuurders uit de clusters Zuid West en Groene Hart. Deze worden nu verwoord in bijgaande brief.

3 Proces

Naar aanleiding van de zorgen is een brief opgesteld waarin deze worden beschreven. Deze is verder gedeeld en afgestemd met de voorzitters van de Clusters Zuid West en Groene Hart. Dit vermelden we ook expliciet in de brief en bij de ondertekening. Ook is de conceptversie van de brief getoetst bij bewonersorganisaties.

De minister wordt in de brief uitgenodigd voor een werkbezoek in de gemeente Nieuwkoop, waarin we graag het gesprek over deze thematiek nader willen toelichten. Indien dit verzoek wordt gehonoreerd, wordt dit bezoek voorbereiden in nauwe samenwerking met beide Clusters.

4 Participatie en rolneming

Het Schipholdossier is een zichtbaar dossier. We willen het initiatief van het versturen van de brief ook als nieuwsbericht publiceren op de website van de provincie Zuid-Holland. De gemeenten van de clusters Zuid West en Groene Hart zullen ook hun gemeenteraden informeren en willen linken naar dit nieuwsbericht. De publicatie zal qua timing nauw worden bepaald en goed worden afgestemd.

5 Communicatiestrategie

Provinciale Staten zullen door middel van bijgevoegde brief worden geïnformeerd over het initiatief van deze brief.

Gelijktijdigheid van publicatie - en goede afstemming is hier van belang. Dit dient niet eerder plaats te vinden dan wanneer het ministerie de brief heeft kunnen ontvangen. Vervolgens dient het vanaf dat moment gelijktijdig beschikbaar te kunnen komen voor provinciale staten als de gemeenteraden van de gemeenten die vallen onder de clusters Groene Hart en Zuid West.

Ook zal een bericht verschijnen op de website van de provincie Zuid-Holland over het initiatief van de brief.