



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-779728778 DOS-2015-
0005312

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 juli 2021

Eindtermijn
N.v.t.

Onderwerp

Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets

Advies

1. Vast te stellen het beleidsrapport Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets;
2. Vast te stellen de brief aan PS met onderwerp Zuid Hollands Toekomstbeeld Fiets;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting met als onderwerp Zuid Hollands Toekomstbeeld Fiets;
4. Gedeputeerde Zevenbergen overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, derde lid van het Mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de provinciale organisatie 2021 voor de periode 7 juli tot en met 30 augustus 2021 (reces)mandaat te verlenen tot vaststelling van het projectenprogramma behorend bij het rapport Toekomstbeeld Fiets, zodat het voor 8 september 2021 ter kennisgeving aan PS kan worden aangeboden.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de stukken iets op te nemen over de regionale mobiliteitsplannen waar de fiets ook in meegenomen kan worden.

Bijlagen

- Beleidsrapport ZH Toekomstbeeld
- GS-brief aan PS - ZH Toekomstbeeld fiets
- Rapportage recreatief fietsen Zuid-Holland 2021

1 Toelichting voor het College

In het streven van rijksoverheid en decentrale overheden om fietsverkeer te stimuleren, is tijdens het MIRT overleg in 2020 afgesproken om een gemeenschappelijk toekomstbeeld te ontwikkelen voor de periode tot 2040. Dit dient niet alleen om fietsbeleid te actualiseren, maar ook de financiering ervan een structurele basis te geven. Vanuit decentraal perspectief betekent dat meer financiële betrokkenheid van het rijk.

Stimulering van fietsverkeer past binnen provinciaal (omgevings-) beleid en draagt bij aan een groot aantal maatschappelijke opgaven. Het Zuid-Hollands Toekomstbeeld beschrijft op welke wijze de fiets aan onze belangrijke opgaven zoals verstedelijking kan bijdragen en hoe Zuid-Holland de ontwikkeling van projecten verder kan brengen.

Het rapport is tot stand gekomen in samenwerking met maatschappelijke organisaties en met de wegbeheerders (vaak gemeenten) van de fietspaden en -routes. Naast beleidsmatig inzicht in onze opgaven, stellen we ook een projectenprogramma op. Momenteel besluiten de wegbeheerders over de projecten die zij hiervoor aandragen. Op basis van deze 'aanmeldingen' zullen wij u direct na het zomerreces het projectenprogramma en de aanbiedingsbrief voor de MIRT bespreking aan u voorleggen.

Met het uitblijven van een vorming van een nieuw kabinet is nog onduidelijk wat de rijksoverheid tijdens de MIRT gesprekken te bieden heeft. Onze inzet is daarom niet alleen gericht op (financiële) afspraken met het rijk, maar ook op optimalisatie van onze eigen inzet voor de fiets en de samenwerking met de Zuid-Hollandse partners, zowel overheden als maatschappelijke organisaties.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Indiening van het toekomstbeeld voor agendering in het MIRT overleg heeft nog geen juridische consequenties. Deze zullen naar verwachting wel in een volgende fase ontstaan.

Dit geldt dus ook voor het projectenprogramma, waarvoor (reces) mandaat gevraagd wordt zodat de gedeputeerde bereikbaarheid Provinciale Staten voorafgaand aan bespreking in de commissie Bereikbaarheid en Energie kan informeren.

2 Voorafgaande besluitvorming

Tijdens het MIRT overleg van november 2020 is afgesproken dat provincies en vervoerregio's de samenstelling van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets organiseren. Medio februari hebben we onze opgave voor de 'hoofdlijnennotitie' via Tour de Force bij het ministerie ingediend. Provinciale Staten zijn daarover met een lid-GS brief geïnformeerd. De leden van de commissie Bereikbaarheid en Energie hebben vervolgens gevraagd om bespreking van het Toekomstbeeld in de commissievergadering op 8 september 2021.

3 Proces

Eind september dient ons Toekomstbeeld bij ministerie en Tour de Force ingediend te zijn. Bespreking ervan zal samen met de Toekomstbeelden van Zeeland en MRDH plaatsvinden in het landsdelig MIRT-overleg dat eind november zal plaatsvinden.

Bespreking in de commissie Bereikbaarheid en Energie op 8 september

Het verzoek van de leden van de commissie Bereikbaarheid en Energie om het Zuid-Hollands Toekomstbeeld met hen te bespreken stelt ons wel voor een planningsprobleem. Het beleidsdeel kan met bijgaande brief op 13 juli 2021 door GS behandeld worden en op tijd naar de griffie gestuurd worden. Daarmee wordt PS geïnformeerd over de hoofdlijn van het beleid.

In verband met besluitvorming door de gemeenten en waterschappen over hun projecten kan het definitieve programma niet eerder dan eind augustus 2021 worden vastgesteld worden. Daarom is in dit voorstel de toepassing van een ad hoc zomerreces-mandaat toegevoegd. Hierdoor kan het projectenprogramma behorend bij het rapport Toekomstbeeld Fiets, voor 8 september 2021 ter kennisgeving aan PS worden aangeboden.

De brief waarmee u uw Toekomstbeeld aanbiedt aan de minister van I en W en Tour de Force wordt 14 september 2021 aan u ter besluitvorming voorgelegd.

Dit voorstel is ook relevant voor de leden van de commissie Sport en Recreatie. In de communicatie naar de griffie zullen wij vragen om ook hen op de stukken te attenderen.

4 Participatie en rolneming

Vanuit de afspraak met het ministerie heeft PZH een coördinerende rol gekregen in het bijeenbrengen en samenstellen van de projecten van alle wegbeheerders in Zuid-Holland afgezien van de MRDH-gemeenten. Met vroegtijdige communicatie, workshops en bilaterale gesprekken, hebben we daar invulling aan gegeven. Tevens hebben we vervolgspraken met de wegbeheerders gemaakt. Ook met Rijkswaterstaat hebben we gesproken.

Daarnaast hebben we overleg gehad met maatschappelijke organisaties die een betrokkenheid hebben met de fiets. Naast de Fietzersbond en ANWB hebben we gesproken met verschillende organisaties die zich bezighouden met recreatief fietsen. Ook voor hen geldt dat hun betrokkenheid in de toekomst wordt voortgezet.

5 Communicatiestrategie

De gekozen benadering laat zien hoe de fiets niet alleen bijdraagt aan bereikbaarheid, maar ook aan de andere maatschappelijke opgaven. Zowel grote opgaven voor de lange termijn als korte termijn verbeteringen zijn in beeld gebracht. Deze tussenstap is niet het meest geschikte moment om actief te communiceren; besluitvorming in september biedt daarvoor vanwege de compleetheid van informatie meer aanleiding.